

GOBIERNO REGIONAL DE ICA

Concepto	Descripción		
Nombre del Proyecto	CREACION DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA EN LA CARRETERA DEPARTAMENTAL, IC -103: EMP. PE 1S (POZO SANTO) - COMATRANA - OCUCAJE - EPM. PE 1S (SANTIAGO) DISTRITOS DE PARACAS, SANTIAGO DE LAS PROVINCIAS DE PISCO, ICA DEL DEPARTAMENTO DE ICA		
Modalidad del proyecto	Asociación Público Privada (Cofinanciada)		
Descripción del proyecto	El proyecto consiste en la construcción de la vía alterna rápida a la Ruta Nacional PE – 1S Carretera Panamericana Sur en el tramo Norte y Sur (ingreso y salida) de la ciudad de Ica (vía Pozo Santo – Ocucaje), en una longitud de 123.5 km.		
Principales componentes	<ul style="list-style-type: none"> • Pavimentación de vías: 2 vías con 2 carriles cada una. • Acera o vereda de 123.5 kilómetros. • Mobiliario urbano. • Bermas o separadores con vegetación. • Obras de arte. • Señalización horizontal y vertical 		
Monto estimado de inversión	350 millones de soles		
Demanda potencial	<p>En el año 2021, el flujo vehicular en la Ruta Nacional PE – 1S Carretera Panamericana Sur ascendió a 16.5 millones, cifra 33.7% superior al flujo vehicular contabilizado en el anterior (12.31 millones). Se estima que la demanda de unidades vehiculares en la ruta interurbana IC-103, vial alterna ascendería a 6.6 millones (40% del flujo total de la Ruta Nacional PE-1S), de los cuales 4.6 millones corresponderían a vehículos livianos (70% del total de vehículos) y 2.0 millones corresponderían a vehículos pesados (30% del total de vehículos).</p> <p>Con ello, se podrá generar un mayor ordenamiento del transporte en las provincias de Pisco e Ica, reduciendo el tiempo de transporte e inseguridad en la prestación del servicio de transitabilidad interurbana.</p>		
Estado situacional de los Estudios	Nivel	Fecha	Estado Actual
	Idea		x
	Perfil		
	Factibilidad		
	Expediente Técnico		