



PRO
INVERSIÓN

CARTERA DE INVERSIONES 2025 -2026

Información al 31 de marzo de 2025

Fuente: PROINVERSIÓN

¿QUIÉNES SOMOS?

Organismo Autónomo

PROINVERSIÓN es un organismo técnico especializado, adscrito al MEF, con autonomía técnica, funcional, administrativa, económica y financiera.

Cierre de brechas

La mayor parte de su cartera se concentra en proyectos de **infraestructura pública tradicional/ productiva** (transporte, electricidad, saneamiento) y **social** (educación, salud).

Promoción de la inversión privada

PROINVERSIÓN promueve la inversión privada mediante Asociaciones Público Privadas (APP), Proyectos en Activos (PA) y Obras por Impuestos (OI).

Descentralización

Tenemos a cargo los proyectos de relevancia nacional que nos son asignados, o los que se recibe por encargo de los **tres niveles de Gobierno**.



Altos montos
de Inversión

Buscan desarrollar
infraestructura y
servicios públicos
sostenibles

Contratos de
largo plazo

Se establecen
mecanismos de
pago eficientes

Características de las Asociaciones Público Privadas (APP)

Generan
compromisos
al Estado

Niveles de Servicio
acordes con los
estándares
ambientales
y de calidad

Se distribuyen
riesgos entre el
Estado y el
concesionario

PROINVERSIÓN lidera el proceso de promoción en las fases de estructuración y transacción de la inversión privada

1. PLANEAMIENTO Y PROGRAMACIÓN

Identificar los proyectos prioritarios con potencial de APP y los compromisos

Informe Multianual de Inversiones en APP

CONCEDENTE / MINISTERIO, GOBIERNO REGIONAL O GOBIERNO LOCAL

2. FORMULACIÓN

Evaluación técnica, económica y financiera del proyecto APP

Elaboración del informe de Evaluación, advirtiendo las dificultades o trabas futuras.

Viabilidad / Informe de evaluación

3. ESTRUCTURACIÓN

Diseñar y estructurar el proyecto como APP

Elaborar bases y proyecto de contrato.

Reuniones de coordinación del OPPIP con entidades que opinarán VF del contrato futuro.

Primera versión del contrato y bases

4. TRANSACCIÓN

Apertura del proyecto al mercado (convocatoria) y recepción de consultas.

Opiniones de las entidades a la VF del contrato.

Suscripción del contrato APP

Adjudicación y suscripción del contrato

5. EJECUCIÓN CONTRACTUAL

Cierre financiero

Administración del contrato de APP

Supervisión del contrato de APP

Posibilidad de adendas

ORGANISMO REGULADOR*

PROINVERSIÓN



22 años

APP y Proyectos en Activos

2002-2024

243 Proyectos
adjudicados

US\$ 46.5 mil
millones

 **138** proyectos APP
(US\$ 35.8 mil millones)

 **105** Proyectos en Activos
(US\$ 35.8 mil millones)

Avances y perspectivas APP y Proyectos en Activos

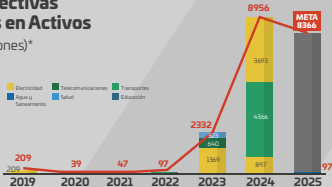
2019 – 2025 (US\$ millones)*

Durante 2024 el monto
de adjudicaciones fue

4 veces

a lo obtenido en 2023

34 proyectos
en cartera 2025



Cartera de proyectos APP y PA 2025 - 2026

80

PROYECTOS

US\$ 16 mil millones*

Transportes
y Comunicaciones

26 proyectos

US\$ 8 824 millones
19 regiones beneficiadas

Electricidad e
hidrocarburos

23 proyectos

US\$ 1 153 millones
16 regiones beneficiadas

Saneamiento

14 proyectos

US\$ 2 139 millones
12 regiones beneficiadas

Educación

5 proyectos

US\$ 644 millones
2 regiones beneficiadas

Salud

7 proyectos

US\$ 1 357 millones
3 regiones beneficiadas

Inmuebles
y turismo

5 proyectos

US\$ 2 524 millones
2 regiones beneficiadas

*No incluye el costo del preproyecto para los proyectos que aún cuentan con financiamiento operativo y mantenimiento, así como para los adelantados.

**Incluye proyectos en fase de licitación de construcción, licitación adelantada y ejecución.

***El monto de inversión de este grupo de proyectos corresponde a los recursos de inversión.

****Incluye los proyectos que forman parte de los acuerdos de cooperación.



Meta actualizada APP y PA 2025

Hasta 34 proyectos
a ser adjudicados por más de
US\$ 8 000 millones*

Saneamiento,
salud y educación



12
proyectos
US\$ 2 448
millones

Proyecto representativo: PDSB Tingo

Transporte



9
proyectos
US\$ 2 993
millones

Proyecto representativo:
Longitudinal de la Sierra Trujillo

Inmuebles



5
proyectos
US\$ 2 524
millones

Proyecto representativo:
Parque Industrial de Pinar

Electricidad



8
proyectos
US\$ 399
millones

Proyecto representativo: Grupo B
del Plan de Transmisión 2020 - 2030

*No incluye el monto de proyectos para los proyectos que solo cuentan con compromisos de ejecución y/o financiamiento, así como para los contratados.

**Para los proyectos en ejecución de los cuales no se han recibido montos adicionales de financiamiento adicional del contrato a un monto máximo de US\$ 100 millones.

***Para los proyectos adjudicados a un monto máximo de US\$ 100 millones.

Meta actualizada APP y PA 2025

(Hasta 34 proyectos a ser adjudicados por más de US\$ B 000 millones)*

N°	Tipo	Proyecto	Valor (US\$ millones)	Sector	Adjudicación directa**	Adjudicación por competencia
1	Convenio	PMU Cusco	57	MSU	11,25	✓
2	Salud	Cy Miel Nuevo Hospital de Emergencias de Villa El Salvador	264	MSU		57,25
3	Vías	Longitudinal de la Sierra Trujillo B	1.053	ITE		57,25
4	Transmisión	Grupo 1 del Plan de Transmisión 2025-2028	595	MSU		57,25
5	Industria	Parque Industrial de Arequipa 1*	1.014	PRODUCE		57,25
6	Convenio	PMU Puerto Maldonado	595	MSU		57,25
7	Convenio	PMU Los Rios	143	MSU	57,25	11,25
8	Convenio	PMU Cuzco	74	MSU	57,25	11,25
9	Puertos	Terminal Puerto Chimbote	263	ITE	57,25	11,25
10	Educación	CEP Unsa Metropolitanas	295	MSU	57,25	57,25
11	Industria	Nuevo Vito Peruvian Lager 1*	95	PCP	57,25	57,25
12	Turismo	Reducción de Congestión	95	MSU/STU		57,25
13	Vías	Conector Vial Pto. Cuzco (Cuzco) - Pucallpa	534	ITE		57,25
14	Vías	Conector Vial Cuzco - Puno	535	ITE		57,25
15	Vías	Conector Vial	535	ITE		57,25
16	Vías	Conector Vial Arequipa - Puno - Callao	540	ITE		57,25
17	Vías	Conector Vial Arequipa - La Oroya - Huancayo - Arequipa	544	ITE		57,25
18	Vías	Conector Vial Arequipa - La Oroya - Huancayo - Pto. Arequipa	545	ITE		57,25
19	Vías	Conector Vial B	557	ITE		57,25
20	Turismo	Cy M del Centro de Convenciones de Lima	215	MSU		57,25
21	Convenio	Obra de Calentamiento (Cuzco)	475	MSU		57,25
22	Transmisión	Grupo 2 - Proyecto adicional del Plan de Transmisión 2025-2028	595	MSU		57,25
23	Salud	Nuevo Hospital Militar Central	555	MSU/STU	57,25	57,25
24	Convenio	Desarrollo de	510	MSU	57,25	11,25
25	Convenio	PMU Trujillo	425	MSU	57,25	57,25
26	Convenio	PMU Huancayo	570	MSU	57,25	57,25
27	Convenio	PMU Cuzco	52	MSU	57,25	57,25
28	Industria	Periódico Artesanal - Puerto del Pacifico 1*	757	MSU	57,25	57,25

Meta 2025

8.365

*Iniciativa de inversión pública por la que se otorga un presupuesto de inversión de hasta 10 millones de dólares para la ejecución de obras de inversión pública en el sector de infraestructura.

**Iniciativa de inversión pública por la que se otorga un presupuesto de inversión de hasta 10 millones de dólares para la ejecución de obras de inversión pública en el sector de infraestructura.

***Proyecto en ejecución.



Meta actualizada APP y PA 2026

Hasta 46 proyectos
a ser adjudicados por más de
US\$ 8 000 millones*

Transportes y
Telecomunicaciones



17

Proyectos entre iniciativas
privadas y estatales.

US\$ 5 828**
millones

Proyecto representativo:
Tercer Grupo de Puertos

Salud y
Saneamiento



10

Proyectos entre iniciativas
privadas y estatales.

US\$ 1 335
millones

Proyecto representativo:
Hospitalayta Urcupe

Educación



4

Proyectos entre iniciativas
privadas y estatales.

US\$ 357
millones

Proyecto representativo:
CER UMT

Hidrocarburos
y electricidad



15

Proyectos entre iniciativas
privadas y estatales.

US\$ 763
millones

Proyecto representativo: Distribución de Gas
Natural en Arequipa, Moquegua y Tacna

*El número de metas de proyectos para los proyectos que solo cuentan con componentes de ingeniería y construcción, se redujo para el horizonte 2026.

**Para los proyectos en ejecución se consideró el monto comprometido al inicio de los años de los contratos a corto plazo contratados.

***El monto de inversión en las metas de construcción se basa en los datos reportados por las empresas.



Proyectos por incorporar a la cartera

Proyectos	Monto de inversión estimada (US\$ MM)	Beneficiarios	Estado
Hospital Regional de Lambayeque (Nivel III-1)	134*	971.121 habitantes	Convenio de Encargo firmado
Hospital de Alta complejidad de Lambayeque	236*	1.356.202 directos	Convenio de Encargo firmado
Ciudad Satélite La Libertad	195	38 mil viviendas y 150 mil habitantes	VF del Encargo remitido para aprobación al CORE

Proyectos adicionales APP

Hasta 13 proyectos

a ser estructurados
y adjudicados por más de

US\$ 19 300 millones

Transportes:
Metro



2

Líneas de
Metro en Lima

Línea 3:

US\$ 6 924 Millones

Línea 4:

US\$ 3 739 Millones*

Teleféricos en
Lima y Regiones



10

Teleféricos en Lima
(El Agustino e Independencia
y S.J.L), Ancash, Cuzco, Puno,
Moquegua y San Martín

US\$ 520
millones

Proyecto representativo:
Teleférico Huancavelica

Transportes:
Trenes



1

Ferrocarril
Mazorra - Andahuaylas

US\$ 8 162
millones

*Monto de pre-inversión

Proyectos adicionales APP

Hasta 35 proyectos
a ser estructurados
y adjudicados por más de
US\$ 43 300 millones

Transportes:
Metro



2

Líneas de
Metro en Lima

Línea 3:
US\$ 6 924 Millones.

Línea 4:
US\$ 3 739 Millones*

Teleféricos en
Lima y Regiones



10

Teleféricos en Lima
(El Agustino e Independencia
y S.J.L.), Arecash, Cuzco, Puno,
Moquegua y San Martín

US\$ 520
millones

Proyecto representativo:
Teleférico Huancayo

Transportes:
Trenes



1

Ferrocarril
Marcona - Andahuaylas

US\$ 8 162
millones

Irrigación



22

Proyectos en la
costa, sierra y selva

US\$ 24 061
millones

Proyecto representativo:
Chuscos/ta - Tarma Baja

*Monto de pre-inversión

Proyectos de irrigación 2025-2026

22 proyectos
a ser estructurados
y adjudicados

US\$ 24 061 millones

14 regiones beneficiadas

Más del **85%** serán APPs

Ampliará en **1 084 921 hectáreas** de frontera agrícola

Mejorará la irrigación de **278 871 hectáreas**

Generará **2 392 350 nuevos empleos**

Incrementará exportaciones en **US\$ 31 928 millones (FOB)**

Proyecto	Inversión estimada (US\$ Mill.)	Regiones beneficiadas
Trozas Marafán	4000	Cajamarca, Lambayeque, Piura
Chicama	4000	Arequipa
Majay I	1100	Arequipa
Majay II	800	Arequipa
Tenavilla	1200	Arequipa
Cerro Verde	800	Arequipa
Pisco Tarma	1000	Arequipa
Perceps Verde (Sur-central)	4000	Arequipa, Arequipa, Ica
Chanta	1200	Cajamarca
Lambayeque - Infraestructura para el agua	1000	Ica, Arequipa, Huancavelica
Desarrollo de Pesca y Acuicultura (Mito-Tarma)	400	La Libertad
Las Delicias	1000	Lambayeque
Olmos	2000	Lambayeque
Chicama Lambayeque	800	Lambayeque
Cercado	1700	Lima
Araya	1000	Moquegua, Tacna
Chilón	100	Moravia
Comunidad Agraria - Mito	100	Moravia
Pachica	1000	Piura
Mito Piura	1000	Piura
Tarma	1000	Tarma
San Martín (Mito) - Proyecto de Tarma	1000	Tarma



Asimismo, se impulsará la suscripción de adendas clave de proyectos APP

9 adendas
priorizadas

Aprox US\$ 9,587 millones

Estas modificaciones contractuales viabilizarán inversión impactando directamente en el PBI y la calidad de vida de las personas.

MODIFICACIÓN CONTRACTUAL	ALCANCE	MONTO APROX. MILLONES US\$ *
Línea 1 del Metro de Lima (C)	Nuevas Inversiones	2 186
Sistema de Transporte de Gas Natural por Ductos (A)		2 000
IdB Grupo de Aeropuertos (C)		1 200
Terminal Portuario Muelle Norte del Callao (A)		1 200
Terminal Portuario Muelle Sur del Callao (A)		1 000
Terminal Portuario de Matucana (A)		708
Distribución de Gas Natural por Red de Ductos en Lima y Callao (A)		458
Red Vial NPS (A)		500
Ferrocarril del Centro (A)		125



SANEAMIENTO

CRONOGRAMA DE APP DEL SECTOR SANEAMIENTO

Oportunidad de inversión por más de

US\$ 2 600 millones

en 12 regiones para más de

7 millones de beneficiados



PROYECTO	POBLACION BENEFICIARIA	POBLACION DE LA COMUNICACION DE INTERES PARA LA COMUNICACION	ADJUDICACION DIRECTA	ADJUDICACION EN SOCIEDAD DE ECONOMIA MIXTA
1 PTAR Osorno	97		En - 05	-
2 PTAR Puerto Montalvo	288		-	6 725
3 Obras de Cobertura (Tercera Fase)	479	6 725	-	19 725
4 PTAR Copayapu	76	6 725	6 725	1 725
5 PTAR San Martín	220	6 725	6 725	1 725
6 Desaladora Bi	228	6 725	6 725	1 725
7 PTAR Tujillo	424	6 725	6 725	6 725
8 PTAR Hualqui	170	6 725	6 725	6 725
9 PTAR Cauas	52	6 725	6 725	6 725
10 Saneamiento Rural de Lumbay ¹	80	1 725	6 725	19 725
11 PTAR Calvo ¹	224	1 725	6 725	19 725
12 Desaladora Lantigua ¹	48	6 725	6 725	19 725
13 Servicio de saneamiento en Charralhuego y Concepcion ¹	222	Por definir	-	2027
14 Servicio de saneamiento en Tumbes y Contrahuelmo Viejo ¹	80	Por definir	-	2028
15 Servicio de saneamiento en Iquique ¹	228	Por definir	-	2027
16 Servicio de agua potable en Copayapu ¹	228	Por definir	-	2027
17 Servicio de saneamiento en San Ignacio ¹	25	Por definir	-	2027
18 Saneamiento de Hualpa y Barranca ¹	52	Por definir	-	2027
19 PTAR y Desaladoras de Pella y Talca ¹	228	1 725	-	2027



ADJUDICADO: Enero 2025

TRATAMIENTO DE AGUAS RESIDUALES PARA DISPOSICIÓN FINAL Y/O REUSO PROVINCIA DE CHINCHA

➤ Monto de Inversión: US\$ 97 MM

Modalidad de iniciativa privada cofinanciada por un plazo de 23 años.

➤ 345 mil habitantes Beneficiados

➤ Principales obras:

- 15 km de líneas interceptoras y colectoras
- 1 cámara de bombeo
- 6 km de líneas de impulsión
- 2 emisores con una longitud total de 7,7 km
- 2 plantas de tratamiento de aguas residuales de 0,6 m³/s en total
- Cierre de 4 PTAR (lagunas)



Adjudicación: II Trim. 2025 - Transacción

PLANTA DE TRATAMIENTO DE AGUAS RESIDUALES PUERTO MALDONADO

➤ Monto de Inversión: US\$ 97 MM

Modalidad de iniciativa estatal cofinanciada por un plazo de 23 años.

➤ 197mil habitantes Beneficiados

➤ Principales obras:

- Planta de Tratamiento de Aguas Residuales (Op:400 L/s)
- Conexiones de alcantarillado (13.808 und.)
- Colectores secundarios (171,3 km)
- Colectores primarios (20,9 km)
- Estaciones de Bombeo (7 und.)
- Líneas de conducción (4,4 km)



Convocatoria: II Trim. 2025 - Estructuración

OBRAS DE CABECERA Y CONDUCCIÓN PARA EL ABASTECIMIENTO DE AGUA POTABLE PARA LIMA (1RA FASE)

➤ Monto de Inversión: US\$ 476 MM

Modalidad de iniciativa estatal autofinanciada por un plazo de 30 años

➤ 1.5 millones de habitantes beneficiados

➤ Principales obras:

Fase 1

- Planta Huachipa II: Fase 1 de 2,5 m³/s y Fase 2 de 5 m³/s
- Embalse Principal de Huachipa (160.000 m³)
- Ramal Sur de 26 Km con 5 embalses (69.000 m³)
- Líneas de interconexión (60 km)



Declaratoria de Interés: II Trim. 2025 - Estructuración

TRATAMIENTO DE AGUAS RESIDUALES PARA DISPOSICIÓN FINAL O REÚSO CIUDAD DE CAJAMARCA

➤ Monto de Inversión: US\$ 74 MM

Modalidad de iniciativa privada cofinanciada por un plazo de 26 años

➤ 365 mil habitantes beneficiados

➤ Principales obras:

Fase 1

- 17 km de líneas interceptoras y colectoras
- 1 planta de tratamiento de aguas residuales de 0,6 m³/s
- 1 emisor con una longitud total de 1,5 km



Declaratoria de Interés: II Trim. 2025 - Estructuración

PROYECTO DE PLANTA DE TRATAMIENTO DE LAS AGUAS RESIDUALES DE TARAPOTO Y SAN JOSÉ DE SISA

➤ Monto de Inversión: US\$ 143 MM

Modalidad de iniciativa privada cofinanciada por un plazo de 24 años.

➤ 276 mil habitantes beneficiados

➤ Principales obras:

- 14 km de líneas interceptoras y colectoras.
- 5 cámaras de bombeo en total
- 2 plantas de tratamiento de aguas residuales de 0,7m³/s en total.



Declaratoria de Interés: II Trim. 2025 - Estructuración

SERVICIOS DE AGUA POTABLE MEDIANTE DESALACIÓN DE AGUA DE MAR EN EL ÁREA URBANA DE LA PROVINCIA DE ILO

➤ Monto de Inversión: US\$ 110 MM

Modalidad de iniciativa privada cofinanciada por un plazo de 25 años.

➤ 133 mil habitantes beneficiados

➤ Principales obras:

- Dos fuentes hídricas: Captación Pasto Grande (211 l/s) y Captación de agua de Mar: (432,93 l/s)
- Mejoramiento y ampliación de la PTAP Pampa Inalámbrica.
- Construcción de la Planta Desaladora de 432,93 l/s
- Mejoramiento de líneas de conducción del sistema existentes: 6890 m
- Mejoramiento de impulsiones existentes.
- Obras de mejoramiento y rehabilitación en los reservorios existentes.



Declaratoria de Interés: II Trim. 2025 - Estructuración

TRATAMIENTO DE AGUAS RESIDUALES PARA DISPOSICIÓN FINAL O REÚSO TRUJILLO Y CHEPÉN

➤ **Monto de Inversión: US\$ 425 MM**

Modalidad de iniciativa privada cofinanciada por un plazo de 25 años.

➤ **852 mil habitantes beneficiados**

➤ **Principales obras:**

- Mejoramiento de líneas interceptoras y colectoras.
- 3 plantas de tratamiento de aguas residuales de 2,4 m³/s en total.



Declaratoria de Interés: III Trim. 2025 - Estructuración

AMPLIACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS DE RECOLECCIÓN, TRATAMIENTO Y DISPOSICIÓN DE AGUAS RESIDUALES, HUANCAYO

➤ Monto de Inversión: US\$ 172 MM

Modalidad de iniciativa privada cofinanciada por un plazo de 24 años.

➤ 570 mil habitantes beneficiados

➤ Principales obras:

- 35 Km de colectores y líneas de impulsión
- 8 estaciones de bombeo de aguas residuales
- 1 planta de tratamiento de aguas residuales (aprox. 1m³/s)

TRATAMIENTO DE AGUAS RESIDUALES PARA DISPOSICIÓN FINAL O REÚSO – PROVINCIA DE CUSCO

➤ Monto de Inversión: US\$ 52 MM

Modalidad de iniciativa privada cofinanciada por un plazo de 24 años.

➤ 746 mil habitantes beneficiados

➤ Principales obras:

- 6 km de líneas interceptoras y colectoras
- Aumento de capacidad (a 0,9 m³/s) y mejora de la planta de tratamiento de aguas residuales de San Jerónimo
- Equipo adecuado para el tratamiento de aguas residuales





Fecha estimada de IPPIP: II Trim. 2025 - Formulación

WASH RURAL SOLUTIONS: SOLUCIONES EFECTIVAS Y SOSTENIBLES PARA REDUCIR LA BRECHA RURAL DE AGUA Y SANEAMIENTO, EN COMUNIDADES NATIVAS DE LA SELVA DE LORETO

Monto de Inversión: US\$ 89 MM

Modalidad de iniciativa privada cofinanciada por un plazo de 20 años.

73 mil habitantes beneficiados

Principales obras:

- Planta de agua potable para cada comunidad nativa.
- Sistema de disposición de excretas para cada familia del proyecto.



Fecha estimada de IPPIP: II Trím. 2025 - Formulación

TRATAMIENTO DE AGUAS RESIDUALES PARA DISPOSICIÓN FINAL O REÚSO, PROVINCIA DE CAÑETE

➤ Monto de Inversión: US\$ 144 MM

Modalidad de iniciativa privada cofinanciada por un plazo de 23 años

➤ 234 mil habitantes beneficiados

➤ Principales obras:

- Mejoramiento de líneas interceptoras y colectoras.
- 7 plantas de tratamiento de aguas residuales de 0,5 m³/s en total



Fecha estimada de IPPIP: IV Trim. 2025 - Formulación

SERVICIO DE AGUA POTABLE MEDIANTE LA DESALACIÓN DE AGUA DE MAR EN EL ÁREA URBANA DE LA PROVINCIA DE LAMBAYEQUE

Monto de Inversión: US\$ 49 MM

Modalidad de iniciativa privada cofinanciada por un plazo de 23 años

133 mil habitantes beneficiados

Principales obras:

- Una fuente hídrica: captación de agua de mar (545 l/s).
- Construcción de planta desaladora (545 l/s).
- Instalación de más de 21 km de conducción de agua potable



Fecha estimada de IPPIP: III Trim. 2025 - Formulación

SERVICIOS DE SANEAMIENTO EN LAS CIUDADES DE CHANCHAMAYO Y CONCEPCIÓN, DEPARTAMENTO DE JUNÍN

Monto de Inversión: US\$ 122 MM

Modalidad de iniciativa estatal cofinanciada por un plazo de 23 años.

326 mil habitantes beneficiados

Principales obras:

- Plantas de tratamiento de aguas residuales
- Cámaras de bombeo
- Redes colectoras principales.
- Infraestructura complementaria



Fecha estimada de Viabilidad: III Trim. 2025 - Formulación

SERVICIOS DE SANEAMIENTO EN LAS PROVINCIAS DE TUMBES Y CONTRALMIRANTE VILLAR

Montó de Inversión: US\$ 80 MM

Modalidad de iniciativa estatal cofinanciada por un plazo de 23 años.

236 mil habitantes beneficiados

Principales obras:

Para las provincias de Tumbes y Contralmirante Villar se prevé la construcción de:

- Plantas de tratamiento de aguas residuales
- Cámaras de bombeo
- Redes colectoras principales.
- Infraestructura complementaria por un plazo de 23 años.

Para la provincia de Contralmirante Villar se prevé la construcción de:

- Sistema de captación de agua potable
- Plantas de tratamiento de agua potable
- Infraestructura complementaria



ENERGÍA



CRONOGRAMA DE APP DEL SECTOR ENERGÍA

Oportunidad de inversión por más de

US\$ 6 400 millones

en 16 regiones beneficiadas en favor de más de

7.9 millones de habitantes



ID	PROYECTO	MONTO (MILLONES US\$)	PUBLICACIÓN DE LA DECLARATORIA DE INTERÉS (DI) O CONVOCATORIA		ASIGNACIÓN EN EJERCICIO DE COMPETENCIA
			ASIGNACIÓN DIRECTA	ASIGNACIÓN EN EJERCICIO DE COMPETENCIA	
(E) 1-4	Grupo 3 del Plan de Transmisión 2023-2032	188	✓	-	0 T.25
(E) 5-8	Grupo 1 del Plan de Transmisión 2023-2034 *	221	0 T.25	-	0 T.25
(E) 9-12	Grupo 2 del Plan de Transmisión 2023-2034 *	444	0 T.25	-	0 T.25
(E) 13-17	Grupo 3 del Plan de Transmisión 2023-2034 *	137	1 T.25	-	0 T.25
(E) 18-22	Grupo 4 del Plan de Transmisión 2023-2034 *	122	0 T.25	-	0 T.25
(E) 23	Distribución Gas Natural en Antofagasta, Moquegua y Tarapacá *	60	0 T.25	-	0 T.25
-	Proyecto de Bocas Fochónas en Concesiones de Salmuera de Bayovar - Puna *	940	Por definir	-	2027
(E) 24	STGAS *	4321	Por definir	-	2027



Adjudicación: III Trim. 2025

GRUPO 3 DEL PLAN DE TRANSMISIÓN 2023-2032

✓ Monto de Inversión: **US\$ 168 MM**

Modalidad de iniciativa estatal autofinanciada por un plazo de 30 años más el periodo hasta la POC (etapa preoperativa).

✓ **2.2 millones de habitantes**

beneficiados en las regiones Apurímac, Arequipa, Puno y Lima

✓ Principales obras:

- Nueva Subestación Palca 220 kV, LT 220 kV Palca-La Pascana, ampliaciones y Subestaciones asociadas (Arequipa) (Proyecto ITC)
- Enlace 220 kV Planicie – Industriales, ampliación a 3er circuito. (Proyecto ITC)
- Enlace 138 kV Abancay Nueva – Andahuaylas, ampliaciones y subestaciones asociadas (Proyecto ITC)
- Enlace 138 kV Derivación San Rafael - Ananea, ampliaciones y subestaciones asociadas (Proyecto ITC)



Fecha estimada de IPPIP: IV Trim. 2025 - Formulación

MASIFICACIÓN DEL USO DE GAS NATURAL DISTRIBUCIÓN DE GAS NATURAL POR RED DE DUCTOS EN LAS REGIONES DE AREQUIPA, MOQUEGUA Y TACNA

➤ **Monto de Inversión: US\$ 60 MM**

Modalidad de iniciativa estatal autofinanciada.

➤ **3 100 empleos** generados para obras y **180** para O y M

➤ **Principales obras:**

- Suministro de gas natural (GN) Licuado (GNL) y Transporte terrestre en GNL.
- Estaciones de distrito (regasificación del GNL)
- Sistema de Distribución de GN (construcción, operación y mantenimiento de las Redes de Distribución (ductos) de GN hasta los usuarios, en dichas ciudades.



EDUCACIÓN



CRONOGRAMA DE APP DEL SECTOR EDUCACIÓN

Oportunidad de inversión por más de

US\$ 640 millones

en 2 regiones para más de

78 mil habitantes



PROYECTO	INVERSIÓN (MILL. USD)	FECHA INICIO DE LA REGULARIZACIÓN DE SERVICIOS POR LA ADMINISTRACIÓN	REGULARIZACIÓN DE SERVICIOS	REGULARIZACIÓN DE INVERSIÓN DE CAPITAL
1 CER Lima Metropolitana	300	01.2020	01.2020	01.2020
2 Colegio Cuzco	50	01.2020	01.2020	01.2020
3 CER ATE-SAL	100	01.2020	01.2020	01.2020
3 CER VMT	60	01.2020	01.2020	01.2020
4 CER COMAS-SMP	60	01.2020	01.2020	01.2020



Declaratoria de interés: II Trim. 2025 - Estructuración

CONSTRUCCIÓN DE NUEVA INFRAESTRUCTURA EDUCATIVA PARA COLEGIOS EN RIESGO DE LIMA METROPOLITANA

➤ **Monto de Inversión: US\$ 288 MM**

Modalidad de Iniciativa privada cofinanciada por un plazo de 20 años.

➤ **22 mil estudiantes / año**

➤ **Principales obras:**

Mejoramiento de 13 instituciones educativas a través de:

- Ejecución de un Plan de Reubicación Temporal.
- Construcción de nueva infraestructura: aulas, laboratorios, talleres, salas de profesores, oficinas de dirección académica, área deportiva, entre otros.
- Equipamiento y mobiliario para todos los espacios y entornos educativos, sistema eléctrico en las áreas correspondientes y garantizar un suministro eficiente de energía eléctrica a los usuarios finales.



Declaratoria de interés: I Trim. 2026 - Estructuración

REFORZAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA, EQUIPAMIENTO Y MANTENIMIENTO COLEGIOS DE CUSCO

➤ Monto de Inversión: US\$ 58 MM

Modalidad de iniciativa privada cofinanciada por un plazo de 20 años.

➤ 5 mil estudiantes / año

➤ Principales obras:

Contribuir a la mejora de logros de aprendizaje en las localidades atendidas por las Instituciones Educativas. La población escolar de las instituciones educativas en riesgo priorizadas en los distritos de Cusco, Wanchaq y San Jerónimo, de la provincia de Cusco, acceden de manera adecuada al servicio de Educación Básica Regular.



Declaratoria de Interés: II Trim. 2026 - Estructuración

INTERVENCIÓN DE COLEGIOS EN RIESGO IDENTIFICADOS POR EL MINEDU EN ATE Y SAN JUAN DE LURIGANCHO

➤ Monto de Inversión: US\$ 139 MM

Modalidad de iniciativa privada cofinanciada por un plazo de 20 años.

➤ 26 mil estudiantes / año

➤ Principales obras:

En las 14 instituciones educativas:

- Ejecución de un Plan de Reubicación Temporal.
- Construcción de nueva infraestructura educativa: aulas, laboratorios, talleres, salas de profesores, oficinas de dirección académica, infraestructura deportiva, entre otros.
- Equipamiento y mobiliario para todos los espacios y entornos educativos.



Declaratoria de interés: II Trim. 2026 - Estructuración

CONSTRUCCIÓN, IMPLEMENTACIÓN, MANTENIMIENTO Y OPERACIÓN DE SERVICIOS COMPLEMENTARIOS DE CENTROS EDUCATIVOS PÚBLICOS EN VILLA MARÍA DEL TRIUNFO

➤ Monto de Inversión: US\$ 69 MM

Modalidad de iniciativa privada cofinanciada por un plazo de 20 años.

➤ 11 mil estudiantes / año

➤ Principales obras:

En las 5 instituciones educativas:

- Ejecución de un Plan de Reubicación Temporal.
- Construcción de nueva infraestructura educativa: aulas, laboratorios, talleres, salas de profesores, oficinas de dirección académica, infraestructura deportiva, entre otros.
- Equipamiento y mobiliario para todos los espacios y entornos educativos.



Declaratoria de Interés: II Trim. 2026 - Estructuración

INTERVENCIÓN DE COLEGIOS EN RIESGO IDENTIFICADOS POR EL MINEDU EN COMAS Y SAN MARTÍN DE PORRES

➤ Monto de Inversión: US\$ 90 MM

Modalidad de iniciativa privada cofinanciada por un plazo de 20 años.

➤ 31 mil estudiantes / año

➤ Principales obras:

En las 9 instituciones educativas:

- Ejecución de un Plan de Reubicación Temporal.
- Construcción de nueva infraestructura educativa: aulas, laboratorios, talleres, salas de profesores, oficinas de dirección académica, infraestructura deportiva, entre otros.
- Equipamiento y mobiliario para todos los espacios y entornos educativos.



INMUEBLES

CRONOGRAMA DE APP DEL SECTOR INMUEBLES

Oportunidad de inversión por más de

US\$ 2047 millones

en 2 regiones beneficiadas



PROYECTO	VALOR US\$ MIL.	PUBLICACIÓN DE LA DECLARACIÓN DE INTERÉS PÚBLICO COMERCIAL	ASIGNACIÓN DIRECTA	ASIGNACIÓN EN EQUIVOCADO DE COMERCIALIZA
1 Parque Industrial de Arica *	1216			1216
2 Península artificial - Puerto del Pacifico *	797	117,25	117,25	562,50
3 Nueva Villa Panamericana *	34	11,25	11,25	11,50



Adjudicación: III Trim. 2025 - Transacción

PARQUE INDUSTRIAL DE ANCÓN

➤ Monto de Inversión: **US\$ 1214 MM**

Modalidad de iniciativa estatal de proyectos en activos por un plazo de 22 años

➤ **400 mil habitantes beneficiados**

➤ Principales obras:

- El terreno comprende 1.338 ha. de superficie de las cuales 715 ha. son utilizables para el desarrollo de suelo industrial.
- Ubicación estratégica, cerca del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez (39 km) y de los puertos de Callao (39 km) y del Chancay (40 km).



Fecha estimada de IPPIP: II Trím. 2025 - Formulación

CONSTRUCCIÓN DE PENÍNSULA ARTIFICIAL PARA LA GENERACIÓN DE NUEVO SUELO URBANO PARA EL DESARROLLO DE UN PROYECTO INMOBILIARIO INTEGRAL E INFRAESTRUCTURA NÁUTICA

/// Monto de Inversión: US\$ 767 MM

Modalidad de iniciativa privada de proyectos en activos.

/// Principales obras:

- Península artificial de casi 2 Km²
- Áreas públicas (aportes, áreas verdes, accesos y vías) de 1 Km²
- Áreas privadas (cedidos al inversionista) de casi 1 Km²
- Parque acuático interno de 300 mil m²
- Parque acuático externo de 1 Km²
- Nueva área de playa de 280 mil m²



Fecha estimada de IPPIP: II Trím. 2025 - Formulación

NUEVA VILLA PANAMERICANA

➤ Monto de Inversión: US\$ 66 MM

Modalidad de iniciativa privada de proyectos en activos por un plazo por definir.

➤ 1000 familias beneficiadas

➤ Principales obras:

- Puesta a punto de infraestructura habitacional preexistente, de titularidad del Estado, actualmente sin uso: 1031 departamentos y 371 estacionamientos de la Villa de Atletas, y su explotación para renta.
- Desarrollo del proyecto habitacional de interés social, Nueva Villa, de 940 viviendas, desarrollado con los criterios del Nuevo Crédito MiVivienda.



PRO
INVERSIÓN

TRANSPORTES



CRONOGRAMA DE APP DEL SECTOR TRANSPORTES Y TELECOMUNICACIONES

Oportunidad de inversión por más de
US\$ 8 800 millones
en 19 regiones beneficiadas



	PROYECTO	MONTO USD MIL.	DECLARATORIA DE INTERÉS (PI O CONVOCATORIA)	ADJUDICACIÓN (PÚBLICA)	ADJUDICACIÓN EN ESCENARIO DE COMPETENCIA
IE	1 Longitudinal de la Sierra Tronco 4	1063	--	--	8.T.26
IP	2 Terminal Puerto Obispo	262	8.T.26	8.T.26	1.T.26
IE	3-4 Grupo 1 Corredores Viales (7 proyectos)*	1376	8.T.26	--	8.T.26
IE	10-15 Grupo 2 Corredores Viales (6 proyectos)*	2064	1.T.26 – 8.T.26	--	8.T.26 – 8.T.26
IE	16 Terminal Puerto de Puzosip* ¹	189	1.T.26	--	8.T.26
IE	17 Nuevas terminales portuarias de Lanta (Barranca e Isquitos)*	132	8.T.26	--	8.T.26
IE	18-19 Grupo 4 Corredores Viales (2 proyectos)*	1263	8.T.26 – 1.T.26	--	8.T.26
IE	20 Red Dorsal de Fibra Óptica 2	879	--	--	8.T.26
IE	21-25 Grupo 3 Corredores Viales (5 proyectos)*	766	1.T.26 – 8.T.26	--	8.T.26
IE	26 Tercer Grupo de Aeropuertos 3	214	8.T.26	--	8.T.26



Adjudicación: II Trim. 2025: Transacción


LONGITUDINAL DE LA SIERRA TRAMO 4

✓ **Monto de Inversión: US\$ 1353 MM**

Modalidad de iniciativa estatal cofinanciada por un plazo de 25 años.

✓ **1.6 millones de habitantes beneficiados**

✓ **Principales obras:**

- Construcción del nuevo Evitamiento San Clemente, 5.20 km.
 - Rehabilitación y Mejoramiento de los subtramos existentes de Huancayo-Izcuchaca e Izcuchaca-Mayoc, 179.90 km.
 - Mantenimiento Periódico Inicial de los subtramos existentes Mayoc-Ayacucho-Andahuaylas-Puente Sahuinto y Ayacucho-Huaytará-Div./Pisco, 780.70 km.
- 



Declaratoria de Interés: II Trim. 2025 - Estructuración

TERMINAL PORTUARIO DE CHIMBOTE

✓ **Monto de Inversión: US\$ 262 MM**

Modalidad de iniciativa privada autofinanciada por 30 años.

✓ **1.2 millones de usuarios beneficiados**

✓ **Principales obras:**

Diseño, financiamiento, ejecución de inversiones, conservación, explotación y transferencia de los bienes comprendidos como parte del proyecto del nuevo terminal portuario multipropósito en el Puerto de Chimbote.



Fecha estimada de IPPIP: III Trim. 2025 - Formulación

NUEVOS TERMINALES PORTUARIOS DE LORETO (SARAMIZA E IQUITOS)

✓ **Monto de Inversión: US\$ 132 MM**

Modalidad de iniciativa estatal cofinanciada por un plazo de 30 años

✓ **1 millón de usuarios beneficiados**

✓ **Principales obras:**

- Construcción de dos (2) Terminales Portuarios ubicados en las provincias de Maynas y Datem del departamento de Loreto,
- Muelles de carga según las necesidades de los usuarios
- Equipamiento del puerto para atender la carga y descargar, así como para el acarreo y manipulación de la carga.



Fecha estimada de IPPIP: III Trim. 2025 - Formulación

TERMINAL PORTUARIO DE PUCALLPA

✓ Monto de Inversión: US\$ 185 MM

Modalidad de iniciativa estatal autofinanciada por un plazo de 30 años.

✓ 600 mil usuarios beneficiados

✓ Principales obras:

- Muelles flotantes (2) con un sistema de acceso a base de dos rampas lateral basculante
- Obras en tierra: edificio administrativo, terminal de pasajeros, talleres de mantenimiento, edificio de aduanas, almacenes cubiertos, áreas de contenedores, área de frigorífico, zonas de estacionamiento, entre otros.



GRUPO 1





Fecha estimada de IPPIP: II Trím. 2025 - Formulación

GRUPO 1: CORREDOR VIAL: PTE. CARRIZALES (CASMA) – PARIACOTO HUARAZ – CIRCUITO TURÍSTICO (MIRADOR)

✓ Monto de Inversión: US\$ 124 MM

Modalidad de iniciativa estatal cofinanciada por un plazo de 20 años aprox.

✓ 169 mil habitantes beneficiados

✓ Principales obras:

- Conservación del corredor vial, con sus respectivos mantenimientos Periódico y mantenimiento Rutinario.
- Operación de la vía para garantizar el cumplimiento de los niveles de servicio adecuados, con indicadores relacionados a la condición superficial, funcional, estructural y de seguridad para los usuarios.





Fecha estimada de IPPIP: II Trim. 2025 - Formulación

GRUPO 1: CORREDOR VIAL: CUSCO – PISAC / URUBAMBA – CHINCHEROS CACHIMAYO / HUACARPAY – OLLANTAYTAMBO DV. SANTA TERESA

✓ Monto de Inversión: US\$ 138 MM

Modalidad de iniciativa estatal cofinanciada por un plazo de 20 años aprox.

✓ 305 mil habitantes beneficiados

✓ Principales obras:

- Conservación del corredor vial, con sus respectivos mantenimientos Periódico y mantenimiento Rutinario.
- Operación de la vía para garantizar el cumplimiento de los niveles de servicio adecuados, con indicadores relacionados a la condición superficial, funcional, estructural y de seguridad para los usuarios.



Fecha estimada de IPPIP: II Trim. 2025 - Formulación


GRUPO 1: CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO – HUÁNUCO TINGO MARÍA – EMP. PESN (PUENTE PUMAHUASI)

➤ Monto de Inversión: US\$ 151 MM

Modalidad de iniciativa estatal cofinanciada por un plazo de 20 años aprox.

➤ 551 mil habitantes beneficiados

➤ Principales obras:

- Conservación del corredor vial, con sus respectivos mantenimientos Periódicos y mantenimiento Rutinario.
 - Operación de la vía para garantizar el cumplimiento de los niveles de servicio adecuados, con indicadores relacionados a la condición superficial, funcional, estructural y de seguridad para los usuarios.
- 



Fecha estimada de IPPIP: II Trim. 2025 - Formulación

GRUPO 1: CORREDOR VIAL: SICUANI – PUCARÁ – CALAPUJA / PUNO DESAGUADERO

✓ Monto de Inversión: US\$ 143 MM

Modalidad de iniciativa estatal cofinanciada por un plazo de 20 años aprox.

✓ 448 mil habitantes beneficiados

✓ Principales obras:

- Conservación del corredor vial, con sus respectivos mantenimientos Periódicos y mantenimiento Rutinario.
- Operación de la vía para garantizar el cumplimiento de los niveles de servicio adecuados, con indicadores relacionados a la condición superficial, funcional, estructural y de seguridad para los usuarios.





Fecha estimada de IPPIP: II Trim. 2025 - Formulación

**GRUPO 1: CORREDOR VIAL:
DV. LAS VEGAS – MAZAMARI
PTO. OCOPA / TARMA – JAUJA / PTE. STUART
HUANCAYO / MAZAMARI – CUBANTÍA**

✓ Monto de Inversión: US\$ 242 MM

Modalidad de iniciativa estatal cofinanciada por un plazo de 20 años aprox.

✓ 545 mil habitantes beneficiados

✓ Principales obras:

- Conservación del corredor vial, con sus respectivos mantenimientos Periódico y mantenimiento Rutinario.
- Operación de la vía para garantizar el cumplimiento de los niveles de servicio adecuados, con indicadores relacionados a la condición superficial, funcional, estructural y de seguridad para los usuarios.





Fecha estimada de IPPIP: II Trim. 2025 - Formulación

GRUPO 1: CORREDOR VIAL 4: EMP. PE 18A (DV. TINGO MARÍA) – AUCAYACU NUEVO PROGRESO – TOCACHE – JUANJUI PICOTA – TARAPOTO

✓ Monto de Inversión: US\$ 397 MM

Modalidad de iniciativa estatal cofinanciada por un plazo de 20 años aprox.

✓ 1 millón de habitantes beneficiados

✓ Principales obras:

- Conservación del corredor vial, con sus respectivos mantenimientos Periódico y mantenimiento Rutinario.
- Operación de la vía para garantizar el cumplimiento de los niveles de servicio adecuados, con indicadores relacionados a la condición superficial, funcional, estructural y de seguridad para los usuarios.



Fecha estimada de IPPIP: II Trim. 2025 - Formulación


GRUPO 1: CORREDOR VIAL: ATICO DV. QUILCA – MATARANI – ILO / DV. COCACHACRA – VENTILLATA

Monto de Inversión: US\$ 184 MM

Modalidad de iniciativa estatal cofinanciada por un plazo de 20 años aprox.

153 mil habitantes beneficiados

Principales obras:

- Conservación del corredor vial, con sus respectivos mantenimientos Periódico y mantenimiento Rutinario.
 - Operación de la vía para garantizar el cumplimiento de los niveles de servicio adecuados, con indicadores relacionados a la condición superficial, funcional, estructural y de seguridad para los usuarios.
- 



GRUPO 2



Fecha estimada de IPPIP: III Trim. 2025 - Formulación

GRUPO 2: CORREDOR VIAL: PTE. LOS MAESTROS – HUAYTARÁ / CHINCHA ALTA – LACHOCC / MAL PASO PISCO – PUERTO SAN MARTÍN

✓ Monto de Inversión: US\$ 376 MM

Modalidad de iniciativa estatal cofinanciada por un plazo de 20 años aprox.

✓ 342 mil habitantes beneficiados

✓ Principales obras:

- Mejoramiento por niveles de servicio de la carretera Dv Huachos (Arma) - Lachocc / Huamani - Huaytara (2009 km)
- Mejoramiento carretera tramo Chíncha - Palca - Villa Arma (7729 km)
- Mejoramiento con pavimento a nivel de solución básica.
- Acciones preventivas (no reactivas) en la conservación rutinaria con la finalidad de corregir los deterioros antes que se agraven, entre otros.



Fecha estimada de IPPIP: IVTrim. 2025 - Formulación

GRUPO 2: CORREDOR VIAL: DV. URCOS SICUANI / EL DESCANSO – SICUANI / SAN GENARO – COMBAPATA / DV. SICUANI PHINAYA

✓ **Monto de Inversión: US\$ 206 MM**

Modalidad de iniciativa estatal cofinanciada por un plazo de 20 años aprox.

✓ **139 mil habitantes beneficiados**

✓ **Principales obras:**

- Mejoramiento por niveles de servicio de la carretera EMP PE-30C (DV. URCOS) EMP PE-34G (SICUANI) / EMP PE-34 F (EL DESCANSO) - EPM. PE-35 (SICUANI) / SAN GENARO – EL DESCANSO - YANAQCA- EMP PE-35 (COMBAPATA)/ EMP PE-35 (DV. SICUANI) –PHINAYA).



Fecha estimada de IPPIP: IV Trim. 2025 - Formulación

GRUPO 2: V. ZAPALLAL – VENTANILLA OVALO 200 MILLAS – AV. NÉSTOR GAMBETA PTO. CALLAO

✓ Monto de Inversión: **US\$ 211 MM**

Modalidad de iniciativa estatal cofinanciada por un plazo de 20 años aprox.

✓ **927 mil habitantes beneficiados**

✓ **Principales obras:**

- Mejoramiento por niveles de servicio de la carretera Dv Huachos (Arma) -Lachocc / Huamani - Huaytara (2009 km)
- Mejoramiento carretera tramo Chíncha - Palca - Villa Arma (77,29 km)
- Mejoramiento con pavimento a nivel de solución básica.
- Acciones preventivas (no reactivas) en la conservación rutinaria con la finalidad de corregir los deterioros antes que se agraven, entre otros.



Fecha estimada de IPPIP: IV Trim. 2025 - Formulación

GRUPO 2: CORREDOR VIAL: DV. CHIGUATA – SANTA LUCÍA – MAÑAZO / IMATA – HÉCTOR TEJADA / PASCANA YAURI – SAN GENARO

➤ Monto de Inversión: US\$ 692 MM

Modalidad de iniciativa estatal cofinanciada por un plazo de 20 años aprox.

➤ 318 mil habitantes beneficiados

➤ Principales obras:

El Proyecto está Dividido en cuatro tramos:

- **Tramo 1:** Aprox. 50 Km, se ha Diseñado una calzada de 7,20 m bermas de 2,80 m a cada lado y un Carril de ascenso, un pavimento rígido de 30 mm de espesor de losa, sub base de 15,0 cm.
- **Tramo 2 y 3:** Aprox. 98,38 km de longitud, Diseño de una calzada de 7,20 m y bermas de 2,60 m a cada lado, se considera pavimento flexible que contempla una mezcla asfáltica de 15,0 cm, base granular de 15,0 cm y sub base de 22,0 cm de espeso.
- **Tramo 4:** Aprox. 46,66 km comprende un diseño de calzada de 7,20 m y bermas de 2,60 m a cada lado, contempla un pavimento flexible de 15cm, base granular de 15 cm y sub base de 22,0 cm de espeso.



Fecha estimada de IPPIP: IV Trim. 2025 - Formulación

GRUPO 2: SANTA – PTE CHUQUICARA TAUCA – DV. SIHUAS / PTE. HUAROCHIRÍ PTE CHUQUICARA / TAUCA – SHOREY

Monto de Inversión: US\$ 706 MM

Modalidad de iniciativa estatal cofinanciada por un plazo de 20 años aprox.

341 mil habitantes beneficiados

Principales obras:

- Rehabilitación y mejoramiento de la carretera Pallasca Mollepata - Mollebamba Santiago de Chuco empalme ruta no 10. tramo: Santiago de Chuco – Mollepata Pallasca (1064 km)
- Mejoramiento de la carretera Santa – Huallanca (134.6 km)



GRUPO 3





Fecha estimada de IPPIP: I Trim. 2026 - Formulación

GRUPO 3: CORREDOR VIAL: KIMBIRI – KEPASHIATO – QUILLABAMBA SANTA TERESA – PTE. HIDROELÉCTRICA

✓ Monto de Inversión: **US\$ 172 MM**

Modalidad de iniciativa estatal cofinanciada por un plazo de 20 años aprox.

✓ **132 mil habitantes beneficiados**

✓ Principales obras:

- Conservación de la carretera consiste: Acciones preventivas (no reactivas) en la conservación rutinaria con la finalidad de corregir los deterioros antes que se agraven, entre otros.
- Mantenimiento rutinario, mantenimiento periódico y atención de emergencias.
- Mantenimiento y operación en los 341 km de longitud.



Fecha estimada de IPPIP: IV Trim. 2025 - Formulación

**GRUPO 3: CORREDOR VIAL 1: EMP. PE-3S
(DV. IMPERIAL) – PAMPAS – ABRA INDEPENDENCIA
CHURCAMPÁ – EMP. PE-3S (MAYOCC) / EMP. PE-3S
(LA MEJORADA) – PUCACRUZ – ACOBAMBA – CAJA
MARCAS – EMP. PE-3S (PTE. ALLCOMACHAY)**

✓ Monto de Inversión: US\$ 364 MM

Modalidad de iniciativa estatal cofinanciada por un plazo de 25 años aprox.

✓ 6 mil habitantes beneficiados

✓ Principales obras:

- Mejoramiento de los corredores viales con una intervención a nivel de pavimento con solución básica
- Base Estabilizada con Cemento Portland
- Colocación de capa de Tratamiento Superficial Bicapa (TSB).
- Mantenimiento y operación en los 334.06 km de longitud.



Fecha estimada de IPPIP: IV Trim. 2025 - Formulación

GRUPO 3: CORREDOR VIAL: PUENTE YOYATO CUBANTÍA/PTE. SELVA ORO -PUENTE ANAPATI

✓ Monto de Inversión: **US\$ 212 MM**

Modalidad de iniciativa estatal cofinanciada por un plazo de 20 años aprox.

✓ **93 mil habitantes beneficiados**

✓ **Principales obras:**

Conservación de la carretera consiste:

- Acciones preventivas (no reactivas) en la conservación rutinaria con la finalidad de corregir los deterioros antes que se agraven, entre otros. Mantenimiento rutinario, mantenimiento periódico y atención de emergencias. Mantenimiento y operación en los 186 km de longitud.



Fecha estimada de IPPIP: I Trim. 2026 - Formulación

GRUPO 3: CORREDOR VIAL 7: EMP. PE-3S (CONCEPCIÓN) – COMAS – EMP. PE-5S (SATIPO) / EMP. PE-5S (PTO. OCOPA) – ATALAYA

✓ Monto de Inversión: **US\$ 228 MM**

Modalidad de iniciativa estatal cofinanciada por un plazo de 20 años aprox.

✓ **263 mil habitantes beneficiados**

✓ Principales obras:

- Se realizará el mejoramiento de los corredores viales con una intervención a nivel de pavimento con solución básica.
- Base Estabilizada con Cemento Portland
- Colocación de capa de Tratamiento Superficial Bicapa (TSB)
- Colocación de Micropavimento en los tramos que requiera Mantenimiento y operación en los 300 km de longitud.
- Acciones preventivas (no reactivas) en la conservación rutinaria con la finalidad de corregir los deterioros antes que se agraven, entre otros.



Fecha estimada de IPPIP: I Trim. 2026 - Formulación

GRUPO 3: CORREDOR VIAL 5: DV. POMABAMBA SIHUAS – HUACRACHUCO – SAN PEDRO DE CHONTA – UCHIZA – EMP. PE-5N

✓ Monto de Inversión: US\$ 159 MM

Modalidad de iniciativa estatal cofinanciada por un plazo de 20 años aprox.

✓ 34 mil habitantes beneficiados

✓ Principales obras:

- Estabilización de suelo con cemento portland más aditivo (aceite sulfonado) y colocación de TSS en Tramos II, III y V y de Micropavimento doble en Tramo IV
- Conservación, mantenimiento y operación en los 271.79 km de longitud



GRUPO 4





Fecha estimada de IPPIP: II Trím. 2025 - Formulación

GRUPO 4: VÍA DE EVITAMIENTO DE CUSCO, DISTRITO DE SANTIAGO DE LA PROVINCIA DE CUSCO DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

✓ Monto de Inversión: US\$ 943 MM

Modalidad de iniciativa estatal cofinanciada por un plazo de 20 años aprox.

✓ 430 mil habitantes beneficiados

✓ Principales obras:

Un túnel mellizo, viaductos y puentes, así como intercambios viales. El objeto es la creación de una vial alterna que cruza la ciudad de Cuzco, con una adecuado diseño geométrico y libre de interferencias, que facilitará la circulación fluida de vehículos tanto locales y de larga distancia, con adecuados niveles de servicio en la transitabilidad.





Fecha estimada de IPPIP: III Trim. 2025 - Formulación

GRUPO 4: CARRETERA EMPALME 1B – BUENOS AIRES – CANCHAQUE / KM 71+600 HUANCABAMBA

✓ Monto de Inversión: US\$ 710 MM

Modalidad de iniciativa estatal cofinanciada por un plazo de 20 años aprox.

✓ 277 mil habitantes beneficiados

✓ Principales obras:

- Calzada de 6.60 m. con bermas de 0.50 m y 1.20 m
- Velocidad de diseño 30 km/h
- Colocación de Pavimento Flexible e= 75 cm
- Las obras hidráulicas son alcantarillas, badenes, cunetas, zanjas de coronación.
- Estructuras de sostenimiento y/o contención



Fecha estimada de IPPIP: IV Trim. 2025 - Formulación

TERCER GRUPO DE AEROPUERTOS

✓ Monto de Inversión: US\$ 216 MM

Modalidad de iniciativa estatal autofinanciada con un plazo por definir.

✓ 6.2 millones de habitantes beneficiados

✓ Principales obras:

- La modernización (de las instalaciones del lado tierra como terminales de pasajeros y otros), el mejoramiento (de la infraestructura del lado aire como pistas de aterrizaje, pistas de taxi, plataforma de estacionamiento de aeronaves y otros, en los Aeropuertos de Jauja, Jaén, Huánuco, Ilo, Rioja, Chimbote y Yurimaguas.
- Operación y mantenimiento de los aeropuertos ubicados en Jaén, Huánuco, Jauja, Ilo, Rioja, Chimbote, Yurimaguas y del Aeropuerto Internacional de Chinchero.



SALUD





CRONOGRAMA DE APP DEL SECTOR SALUD

Oportunidad de inversión por más de
US\$ 1 360 millones
en 3 regiones beneficiadas.



	PROYECTO	MONTO PUB. MIL.	DECLARATORIA DE ANÁLISIS DE O CONDICIONES	ASIGNACIÓN EFECTIVA	ASIGNACIÓN EN ESCENARIO DE COMPLETUD
EE	1 O y M del Nuevo Hospital de Emergencias de Villa El Salvador *	284	✓	-	0 T.26
IP	2 Nuevo Hospital Militar Central	339	0 T.26	0 T.26	0 T.26
EE	3 Gestión del Instituto de Salud del Nro. de San Jorge *	168	0 T.26	-	0 T.26
IP	4 QRSE *	41	0 T.26	0 T.26	0 T.26
EE	5 Hospital Hospital Univas *	250	0 T.26	-	0 T.26
EE	6 O y M Hospital de Sullana *	199	0 T.26	-	0 T.26
EE	7 O y M del Hospital de Cajamarca *	199	Por definir	-	0 T.26



Adjudicación: II Trim. 2025 - Transacción

OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL NUEVO HOSPITAL DE EMERGENCIAS VILLA EL SALVADOR

➤ **Monto de Inversión: US\$ 288 MM**

Modalidad de iniciativa estatal cofinanciada por un plazo de 16 años

➤ **1 millón de habitantes beneficiados**

➤ **Servicios básicos:**

Mantenimiento de la edificación, las instalaciones y el equipamiento electromecánico asociado a la infraestructura, Mantenimiento del equipo clínico y no clínico, y, la Operación y mantenimiento de los servicios generales (alimentación, lavandería, limpieza y bioseguridad, seguridad integral, entendiéndose esta última como la seguridad y vigilancia del establecimiento).

NUEVO HOSPITAL MILITAR CENTRAL

➤ Monto de Inversión: US\$ 224 MM

Modalidad de iniciativa privada cofinanciada por un plazo de 30 años.

➤ 270 mil habitantes beneficiados

➤ Principales obras:

Reemplazar la infraestructura existente de más de 60 años de antigüedad del Hospital Militar Central, por una moderna que cumpla con todas las características de un hospital de última generación; así como, garantizar la sustentabilidad de la atención médica a la población beneficiaria por el tiempo de vida del proyecto.



Convocatoria: II Trim. 2025 - Estructuración

GESTIÓN DEL INSTITUTO DE SALUD DEL NIÑO - SAN BORJA

➤ Monto de Inversión: US\$ 125 MM

Modalidad de iniciativa estatal cofinanciada por un plazo de 16 años.

➤ 300 mil habitantes beneficiados

➤ Servicios Básicos:

El proyecto consiste en la provisión de servicios no médicos (generales) y dos servicios de apoyo y ayuda al diagnóstico (Laboratorio y esterilización) denominado bata gris/verde.

Estos servicios se concesionarán en el marco de un contrato de Operación y Mantenimiento bajo la modalidad de APP.

GESTIÓN INTEGRAL DE RESIDUOS SÓLIDOS EN ESTABLECIMIENTOS DE SALUD DEL MINISTERIO DE SALUD EN LIMA METROPOLITANA

➤ Monto de Inversión: US\$ 165 MM


Modalidad de iniciativa privada cofinanciada por un plazo de 20 años.

➤ 540 empleos generados

➤ Principales obras:

Construir, operar y mantener instalaciones para el tratamiento de residuos sólidos especiales y biocontaminados.

Servicios de acondicionamiento, segregación, almacenamiento, transporte, tratamiento y disposición de residuos sólidos para 430 establecimientos de salud del Ministerio de Salud en Lima Metropolitana.





Fecha estimada de IPPIP: III Trim. 2025 - Formulación

DISEÑO, CONSTRUCCIÓN, OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL HOSPITAL NACIONAL HIPÓLITO UNANUE

➤ Monto de Inversión: US\$ 250 MM

Modalidad de iniciativa estatal cofinanciada por un plazo de 20 años.

➤ 226 mil beneficiarios de la zona Este de Lima

➤ Principales obras:

Construcción de un nuevo hospital, equipamiento integral que incluye la reposición del equipamiento durante el contrato, mantenimiento y operación de los servicios generales.



Fecha estimada de IPPIP: II Trim. 2025 - Formulación

OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL HOSPITAL DE APOYO II-2 SULLANA

➤ **Monto de Inversión: US\$ 196 MM**

Modalidad de iniciativa estatal cofinanciada con un plazo por definir.

➤ **645 mil pacientes**

➤ **Principales obras:**

El proyecto permitirá garantizar el mantenimiento de la infraestructura y equipamiento, así como la operación de los servicios de bata gris (limpieza, seguridad, lavandería y ropería, alimentación, gestión de residuos sólidos, logística, informática y esterilización; así como los servicios de bata verde (laboratorio, hemodiálisis e imágenes).



Declaratoria de interés: Por definir- Formulación

OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL HOSPITAL ESPECIALIZADO DE CAJAMARCA

Montó de Inversión: US\$ 199 MM

Modalidad de iniciativa estatal cofinanciada por un plazo de 16 años.

Principales obras:

El proyecto permitirá garantizar el mantenimiento de la infraestructura y equipamiento, así como la operación de los servicios de bata gris (limpieza, seguridad, lavandería y ropería, alimentación, gestión de residuos sólidos, logística, informática y esterilización; así como los servicios de bata verde (laboratorio, hemodiálisis e imágenes).



PRO
INVERSION 

TURISMO Y CULTURA



CRONOGRAMA DE APP DEL SECTOR **TURISMO**

Oportunidad de inversión por más de
US\$ 477 millones
en 3 regiones beneficiadas



PROYECTO	MONTO US\$ (MIL.)	DECLARATORIA DE INTERÉS (PI) O CONVOCATORIA	ASIGNACIÓN A DIRECTIVA	ASIGNACIÓN EN ESCENARIO DE COMPETENCIA
IE 1 O y M del Centro de Convenciones de Lima *	214			477.25
IE 2 Teleférico Chequerinos	263	17.25		477.25



Adjudicación: IV Trim. 2025 - Transacción

OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL CENTRO DE CONVENCIONES DE LIMA

➤ Monto de Inversión: US\$ 216 MM

Modalidad de iniciativa estatal cofinanciada por un plazo de 15 años

➤ Principales obras:

- Comprende las siguientes actividades:
- Gestión, administración y explotación del arrendamiento y/o alquiler de la infraestructura y el equipamiento para el desarrollo de eventos.
- Gestión, administración y explotación de la programación anual.
- Diseñar, organizar y promover eventos compatibles con la infraestructura.
- Asimismo, los servicios básicos a los usuarios serán negociados y definidos directamente por el Operador y los usuarios, según los usos y costumbres comerciales y conforme lo establecido en el Contrato.
- Finalmente, el servicio básico a los usuarios institucionales recibirá el tratamiento establecido en el Contrato.





Convocatoria: I Trim. 2025 -Estructuración

MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS TURÍSTICOS PÚBLICOS DEL PARQUE ARQUEOLÓGICO CHOQUEQUIRAO

/// Monto de Inversión: US\$ 261 MM

Modalidad de iniciativa estatal cofinanciada por un plazo de 20 años.

/// 168 mil habitantes beneficiados

/// Principales obras:

Desarrollo de la infraestructura del sistema de transporte por cable, que incluye: estaciones centrales en Yanama (Cusco) y Huanipaca (Apuñimac), sistema de buses, vías turísticas, y estaciones de salida y de llegada de los teleféricos.



AGRICULTURA Y RIEGO

CRONOGRAMA DE APP DEL SECTOR **AGRICULTURA Y RIEGO**

Oportunidad de inversión de

US\$ 4 019 millones

en 3 regiones beneficiadas.



PROYECTO	MONTO INVESTIDO (MILL. US\$)	DECLARACIÓN DE INTERÉS O CONVOCATORIA	ADJUDICACIÓN DEFINITIVA	ADJUDICACIÓN EN ESCENARIO DE COMPETENCIA
IE 1 Proyecto Chavimochic – Tercera etapa ¹	460	01.T.26		01.T.27
IE 2 Proyecto Chicla ¹	2 940	01.T.26		01.T.27
IP 3 Sistema Hídrico Integral del Valle Chiclayo – Lambayeque ¹	619	Por definir	2027	2027

PRO
INVERSION

Av. Enrique Canaval y Moreyra 150
Piso 9, San Isidro. Lima 27 / Perú

T: +51 1 200 1200

www.investinperu.pe

