



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



NUEVA CARRETERA CENTRAL

Provias Nacional

ÍNDICE

- ▶ **01** Información General
- ▶ **02** Datos Técnicos
- ▶ **03** Principales Hitos
- ▶ **04** Situación y avances
- ▶ **05** Beneficios



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



01 INFORMACIÓN GENERAL



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



INFORMACIÓN GENERAL

CUI

2623129

Ruta

PE-22D

Long. Aprox.

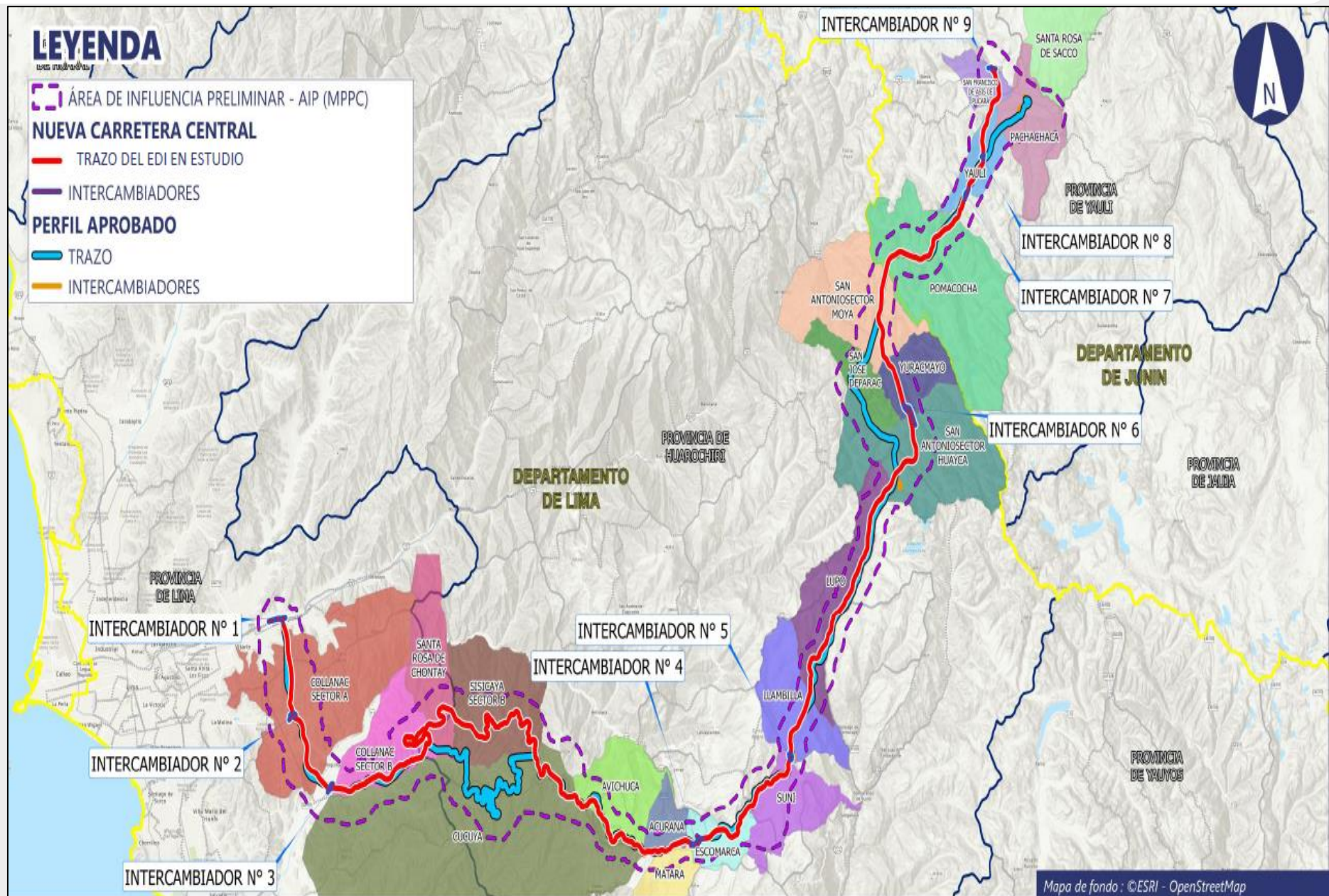
185 km

Costo Inversión

S/. 24 mil millones

Viabilidad

13.12.2023





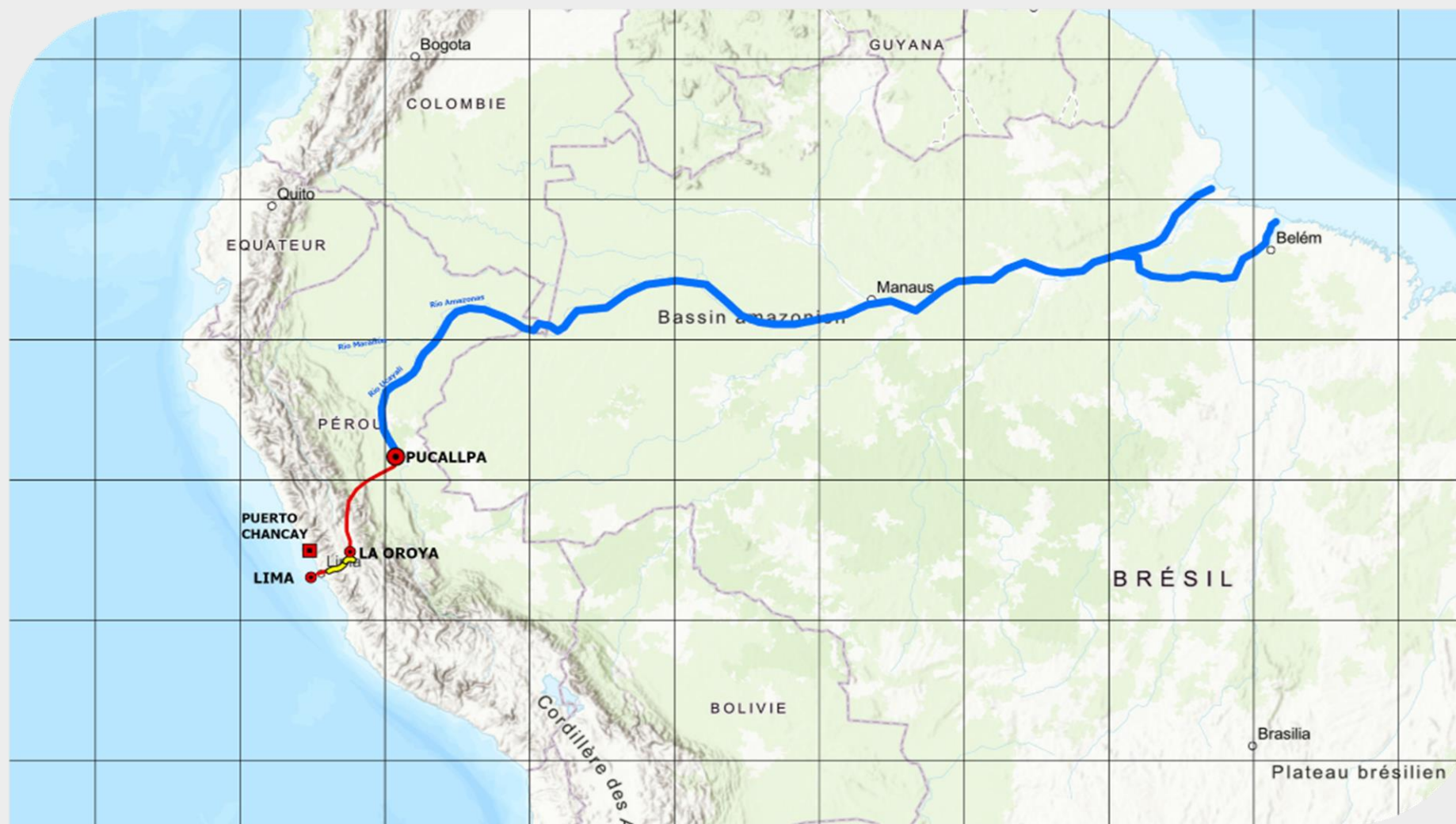
PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

PROVIAS Nacional



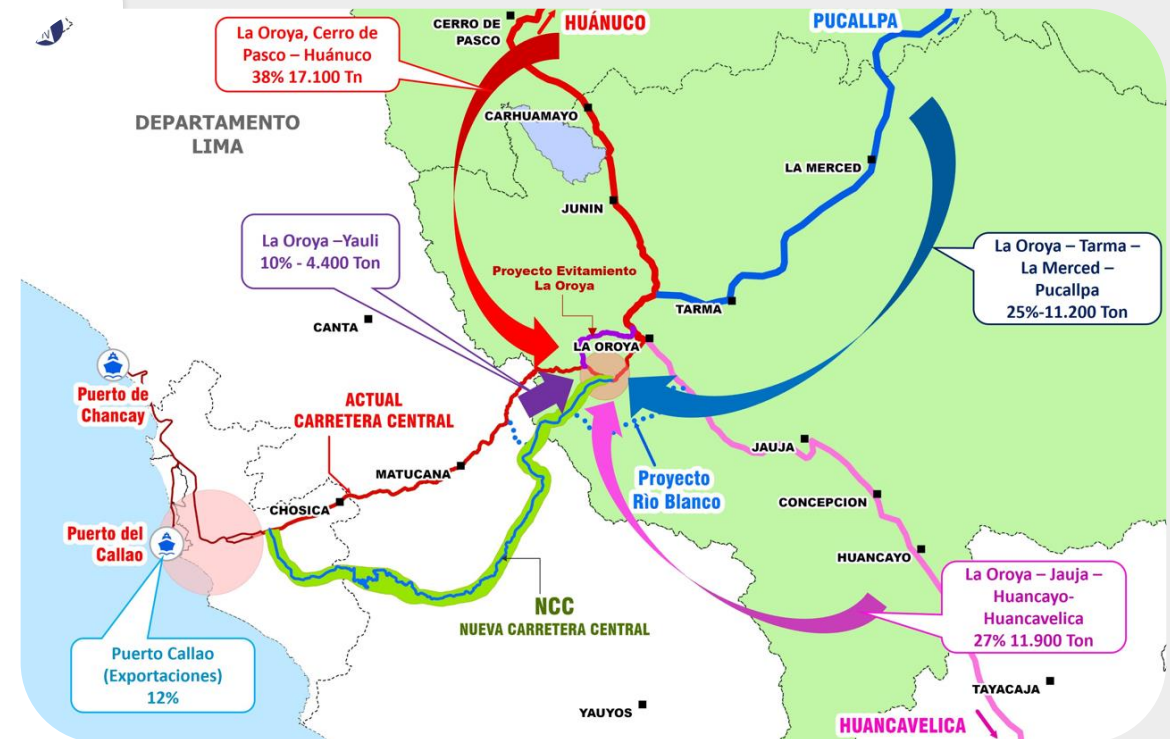
LA NCC ES UN PRIMER TRAMO DE UN CORREDOR MULTIMODAL BI-OCEÁNICO



ORIGEN DE LAS CARGAS: ¿POR QUÉ LA OROYA?

- La Oroya es el punto de convergencia de todo el tráfico que viene de las 6 regiones.
- El tráfico en cifras que llega es:

- ✓ **38%** Carga Huánuco 17.100 Ton
- ✓ **25%** Carga Pucallpa 11.200 Ton
- ✓ **27%** Carga Huancavelica 11.900 Ton
- ✓ **10%** Carga Yauli 4.400 Ton





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



02 DATOS TÉCNICOS

Viaducto de Nantua – Francia – 1003 m – Altura 77m - 1985



ATE – LA OROYA

2 h 30 de recorrido
(vehículos livianos) y 3 h
30 (carga pesada)

4 CARRILES

2 por sentido y 1
separador central

5 ÁREAS DE SERVICIO

Y 4 áreas de descanso
(*)

75 KM/H

Velocidad Media de
Operación (*)

8/10

Intercambiadores para
accesos desnivelados (*)

(*) Será definido en el Expediente Técnico.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



03 PRINCIPALES HITOS



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



2031

Inauguración de la NCC



2026

Inicio de las Obras de
Construcción

2026

Obtención de la Certificación
Ambiental del EIAd



Agosto 2023

Aprobación de Expediente
de Revisión del Perfil



4to Trimestre 2023

Suscripción del Estudio
Definitivo de Ingeniería (EDI)



Julio 2022

Aprobación
Corredor Verde



Enero 2023

Aprobación del Plan de
Participación Ciudadana
PPC



Diciembre 2018

Aprobación Estudio
de Preinversión



Mayo 2021

Firma Contrato G2G



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



04 SITUACION Y AVANCES



El *Fast Track* o Vía Rápida es una estrategia de gestión que busca minimizar el tiempo total de ejecución. (T&S Ingeniería).



Investigaciones F2 (Acuerdos Marco):

AM Medioambiente	69,5%
AM Tráfico y Socioeconómico	28%
AM Topografía	64%
AM Multiatributario Geotecnia	64%

Estudio Definitivo de Ingeniería (EDI):

Tiene un 29% de Avance

- Trazo final en revisión
- Derecho de vía: en aprobación primeros tramos

Fase 3:

- Lanzamiento de Roadshow
- Estudios de Mercado



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



05 BENEFICIOS



Beneficio directo a aproximadamente **10 Millones personas.**



Mejoramiento de la **Seguridad Vial** de los usuarios de la Vía.



Reducción de la tasa de siniestros viales.



Potencializará 3 Ejes de la Macro Región Centro Lima: **60% del flujo de las cargas alimentan Lima**



Reducirá **costos logísticos** entre Lima y la Sierra: **-10% mínimo** para los camiones.



Reducción de tiempos de **viaje Lima – Sierra:** Ate - La Oroya



Técnicamente Integrado: Proyectos futuros Puerto de Chancay, Evitamiento de La Oroya, Proyecto Rio Blanco, Anillo Vial Periférico Norte, etc.



Unirá la **Macrorregión Central** con la Costa y la **capital** del país.



Facilitará exportaciones al Puerto del Callao/Chancay/Aeropuerto: producciones agrícolas, mineras, artesanía de la sierra y selva.



Abrirá nuevas oportunidades: **potencial turístico** (Huarochirí - Reserva de Nor Yauyos-Cochas, Turismo familiar en el Valle del Mantaro, etc.).



Permite **nuevas conexiones** para las comunidades, **accesos a instalaciones educativas y hospitalarias en menos tiempo**



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



GRACIAS
