



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Autoridad Portuaria
Nacional

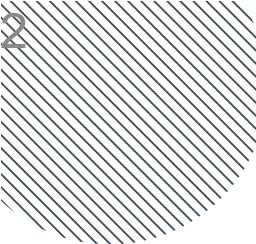


Perspectivas para la conectividad multimodal con la región amazónica

**Evento: Oportunidades de Desarrollo de
Infraestructura en la Selva Peruana**

Dr. Hugo Escobedo Yábar
Director de Planeamiento y Estudios Económicos
Autoridad Portuaria Nacional

Noviembre 2024



Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Autoridad Portuaria
Nacional



BICENTENARIO
PERÚ
2024

CONTENIDO

- 1. LA AUTORIDAD PORTUARIA Y EL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL**
- 2. DESARROLLO PORTUARIO NACIONAL EN EL ÁMBITO FLUVIAL**
- 3. PROYECTOS DE INVERSIONES PORTUARIAS EN LA AMAZONIA COMO APP**
- 4. PROYECTOS PORTUARIOS DE INVERSIÓN PÚBLICA EN LA AMAZONÍA**
- 5. CORREDORES MULTIMODALES EN EL MARCO DE LOS PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA PORTUARIA EN LA AMAZONÍA**
- 6. IDENTIFICACIÓN DE RUTAS POTENCIALES PARA EL INTERCAMBIO COMERCIAL CON BRASIL A TRAVÉS DE LOS PUERTOS**
- 7. CONCLUSIONES**



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Autoridad Portuaria
Nacional



1. LA AUTORIDAD PORTUARIA Y EL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Autoridad Portuaria
Nacional



■ QUIÉNES SOMOS

- Somos un organismo técnico especializado, encargado del desarrollo y la competitividad del Sistema Portuario Nacional (marítimo, fluvial y lacustre).

■ QUÉ HACEMOS

- Planificar el desarrollo del Sistema Portuario Nacional.
- Velar por el respeto al medio ambiente en la actividad portuaria.
- Promover la participación privada en los terminales portuarios de titularidad pública.
- Establecer procedimientos y emitir normas técnicas para las actividades y servicios portuarios.
- Coordinar con actores públicos y privados de la comunidad portuaria.

■ OBJETIVO COMÚN

- Fortalecer la competitividad de los puertos nacionales para acompañar al crecimiento del comercio exterior y el cabotaje, así como los retos de la globalización y sostenibilidad.



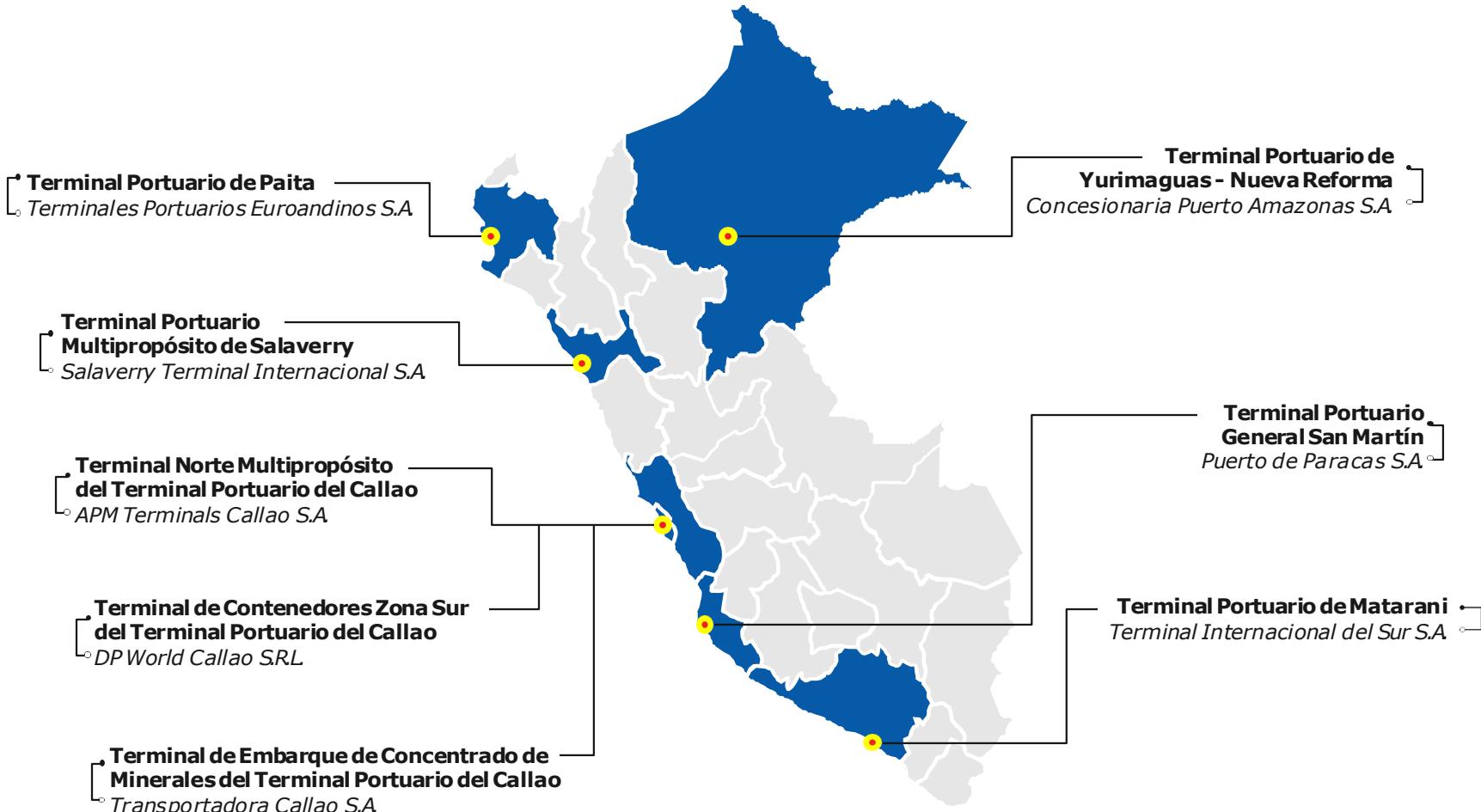
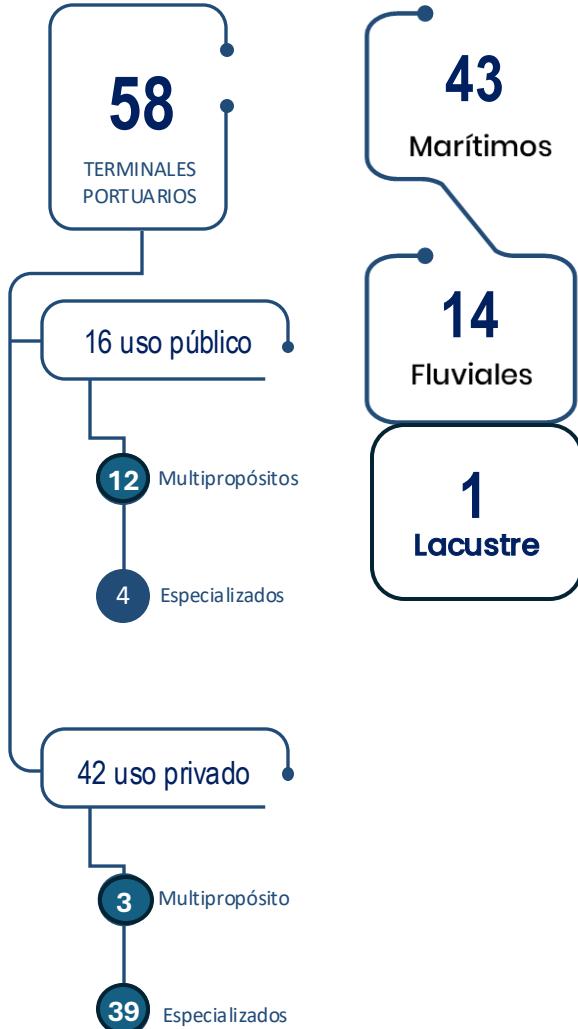
LA APN Y EL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL



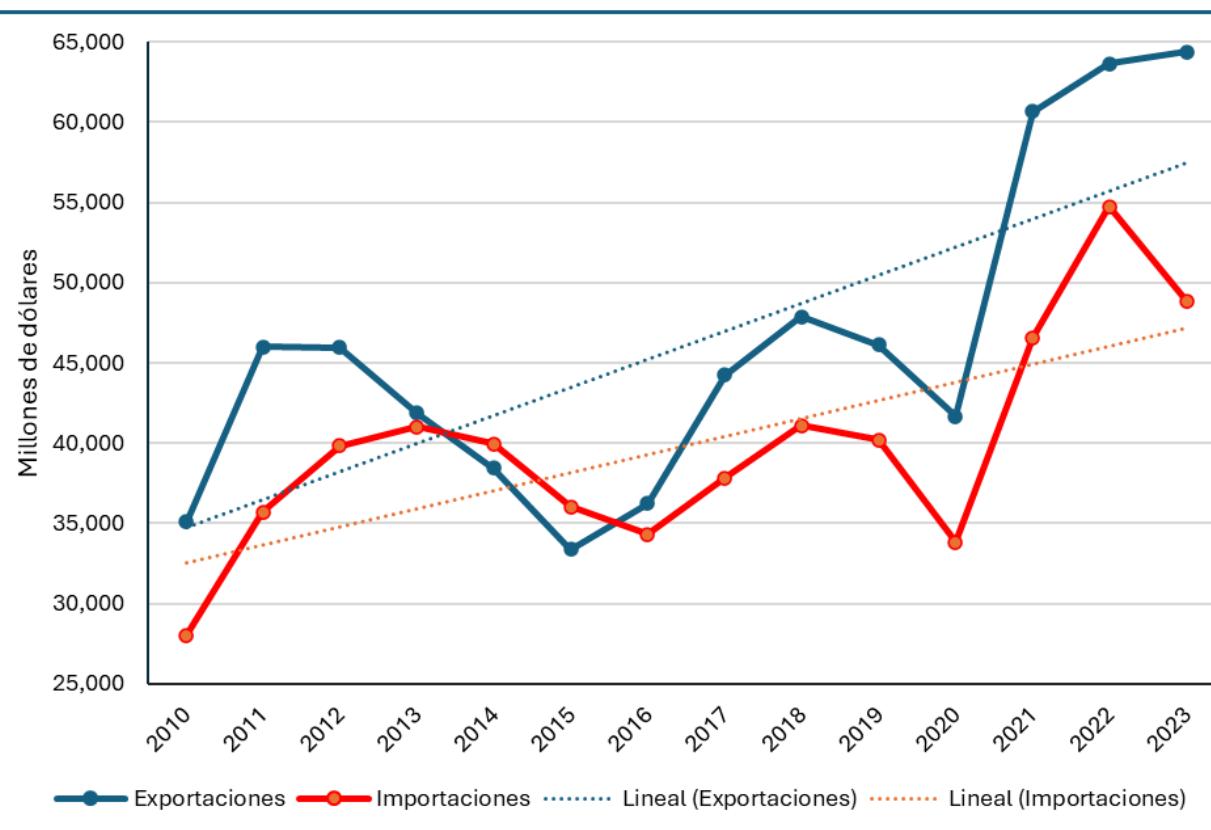
PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Autoridad Portuaria
Nacional

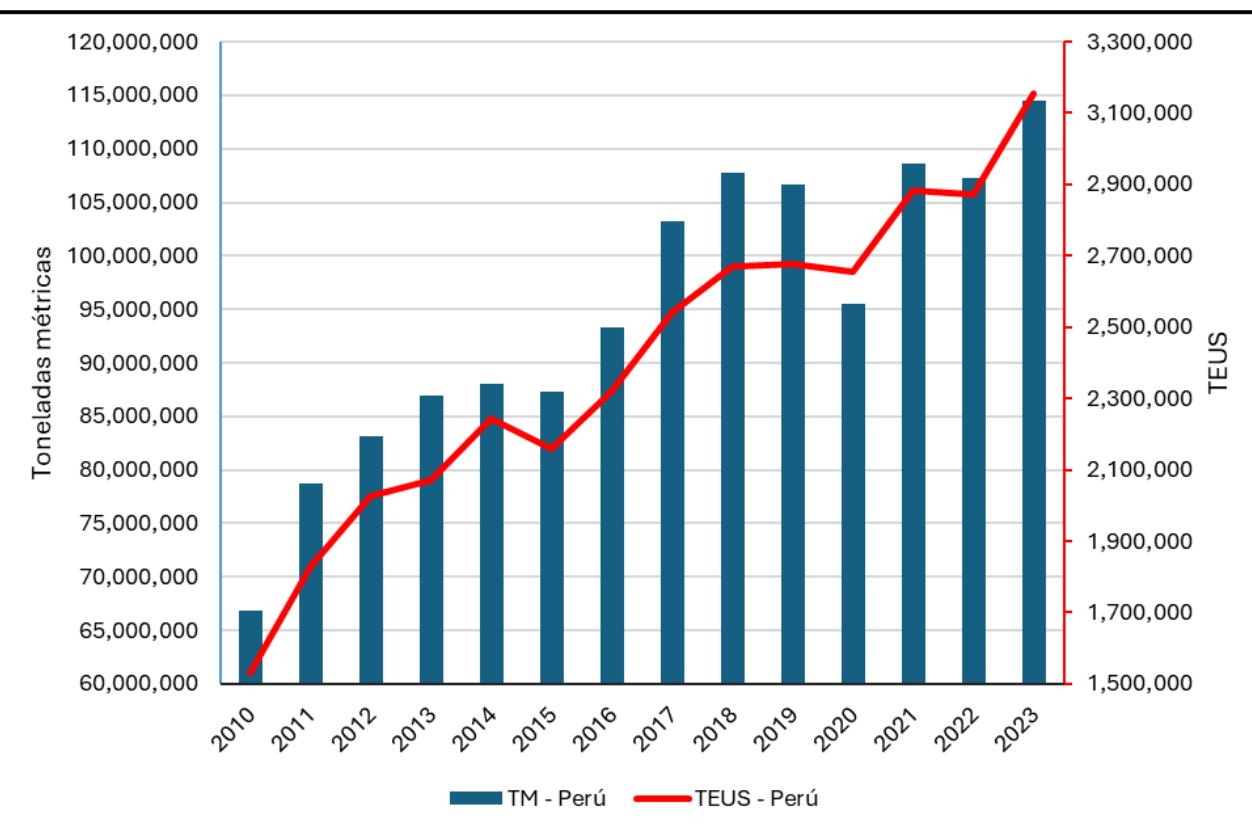


Histórico de las exportaciones e importaciones en valores FOB en el Perú, 2010-2023



Crecimiento promedio anual de las exportaciones 4.8%
Crecimiento promedio anual de las importaciones 4.4%

Histórico de los TM y TEUS en el Perú, 2010-2023



Crecimiento promedio anual del volumen de carga:
4.2% (TM) y 5.7% (TEUS)

Inversiones ejecutadas en terminales portuarios a nivel nacional, por tipo de inversión (USD)



NUEVOS PROYECTOS PORTUARIOS COMO APP

Ámbito marítimo

Ámbito fluvial

Terminal Portuario de Lambayeque

- En definición
- USD 403 millones

Terminal Portuario de Chimbote

- APP - Autosostenible
- USD 220 millones

Terminal Portuario de San Juan de Marcona

- APP Autosostenible
- USD 405 millones

Terminal Portuario de Tacna

- En definición
- USD 400 millones

Nuevos Terminales Portuarios de Loreto: Saramiriza e Iquitos (Sinchicuy)

- APP - Cofinanciada
- USD 87.3 millones (incluye IGV)

Nuevo Terminal Portuario de Pucallpa

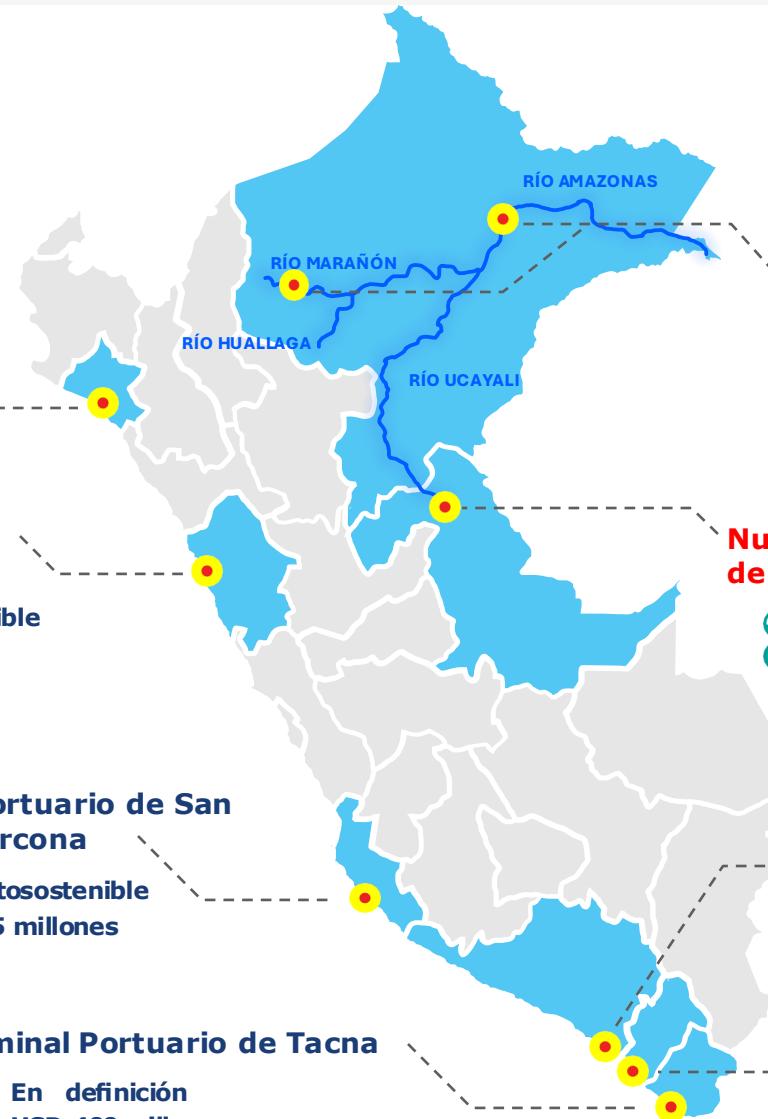
- APP -Autosostenible
- USD 47.8 millones

Terminal Portuario de Corio

- Por definirse
- Por definirse

Terminal Portuario de Ilo

- APP Autosostenible
- USD 194 millones (monto estimado para mejoramiento de rompeolas)





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Autoridad Portuaria
Nacional



2. DESARROLLO PORTUARIO NACIONAL EN EL AMBITO FLUVIAL

Transporte fluvial: ¿Cuál es su estado actual?

Escasa infraestructura y equipamiento portuario de calidad.



El parque naviero se encuentra compuesto principalmente por naves mixtas.



En épocas de vacante, se incrementa el riesgo de varado de las naves.



La APN ha desarrollado y se encuentra formulando diversos proyectos de inversión pública para atender la carencia de infraestructura portuaria.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Autoridad Portuaria
Nacional

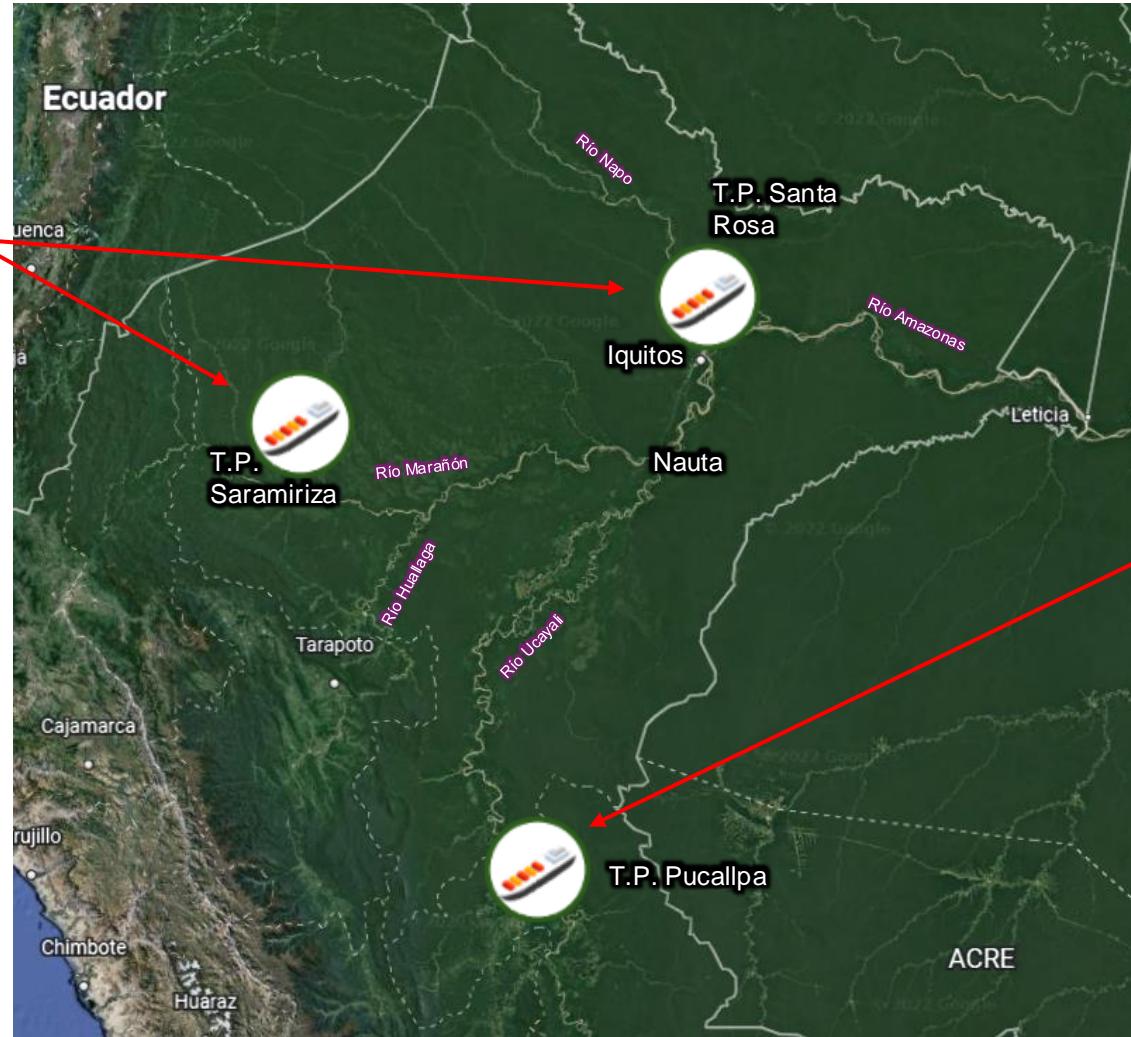


3. PROYECTOS DE INVERSIONES PORTUARIAS EN LA AMAZONIA COMO APP

Nuevos Proyectos Portuarios como APP – Ámbito Fluvial

**Nuevos Terminales
Portuario de Loreto:
Saramiriza y Sinchicuy en
Iquitos**
Inversión:
US\$ 87.3 millones (inc. IGV)
(S/ 331.6 millones)

**Saramiriza S/. 57,665,126
Sinchicuy S/. 273,942,854**

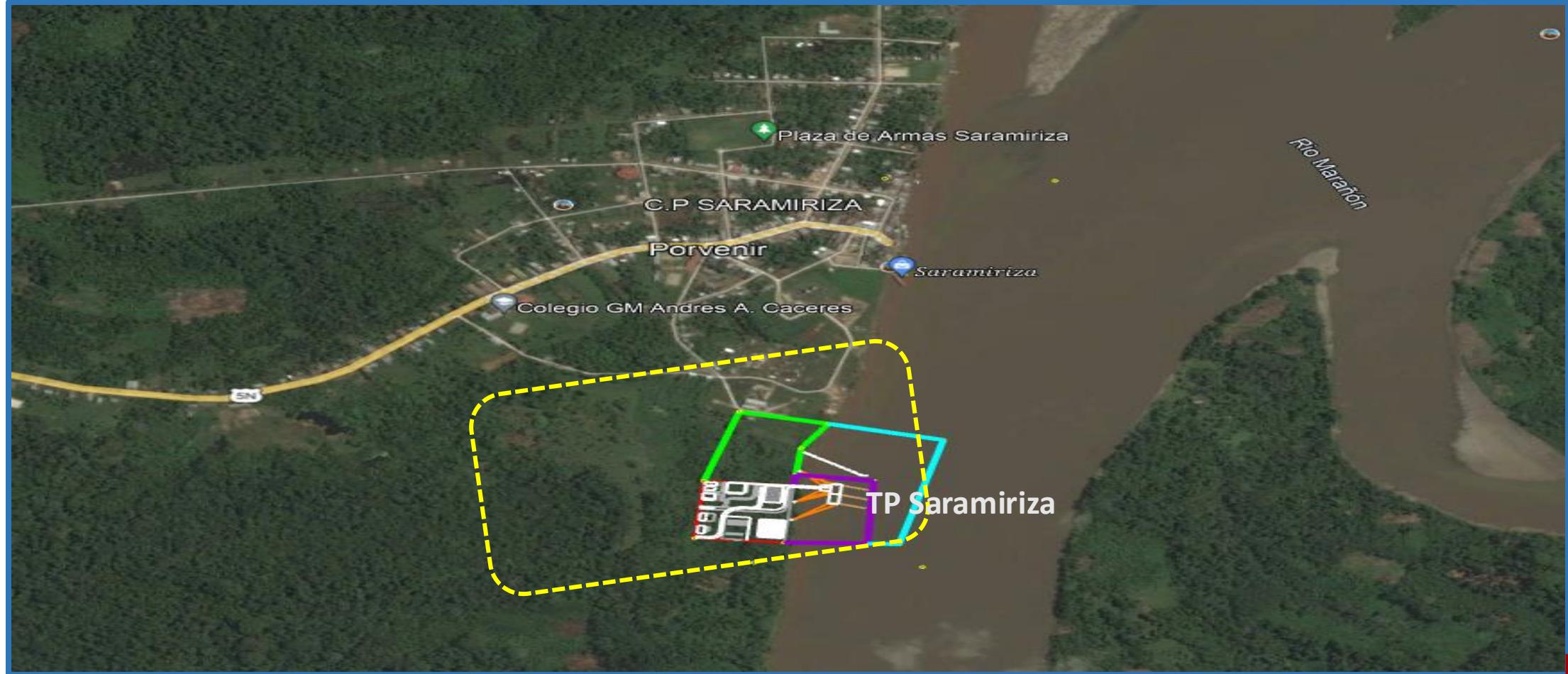


**Nuevo Terminal Portuario de
Pucallpa**
Inversión:
US\$ 47.8 millones (inc. IGV)
(S/ 181.5 millones)

Inversión total:
US\$ 135.1 millones
(S/ 513.1 millones)

TERMINAL PORTUARIO DE SARAMIRIZA

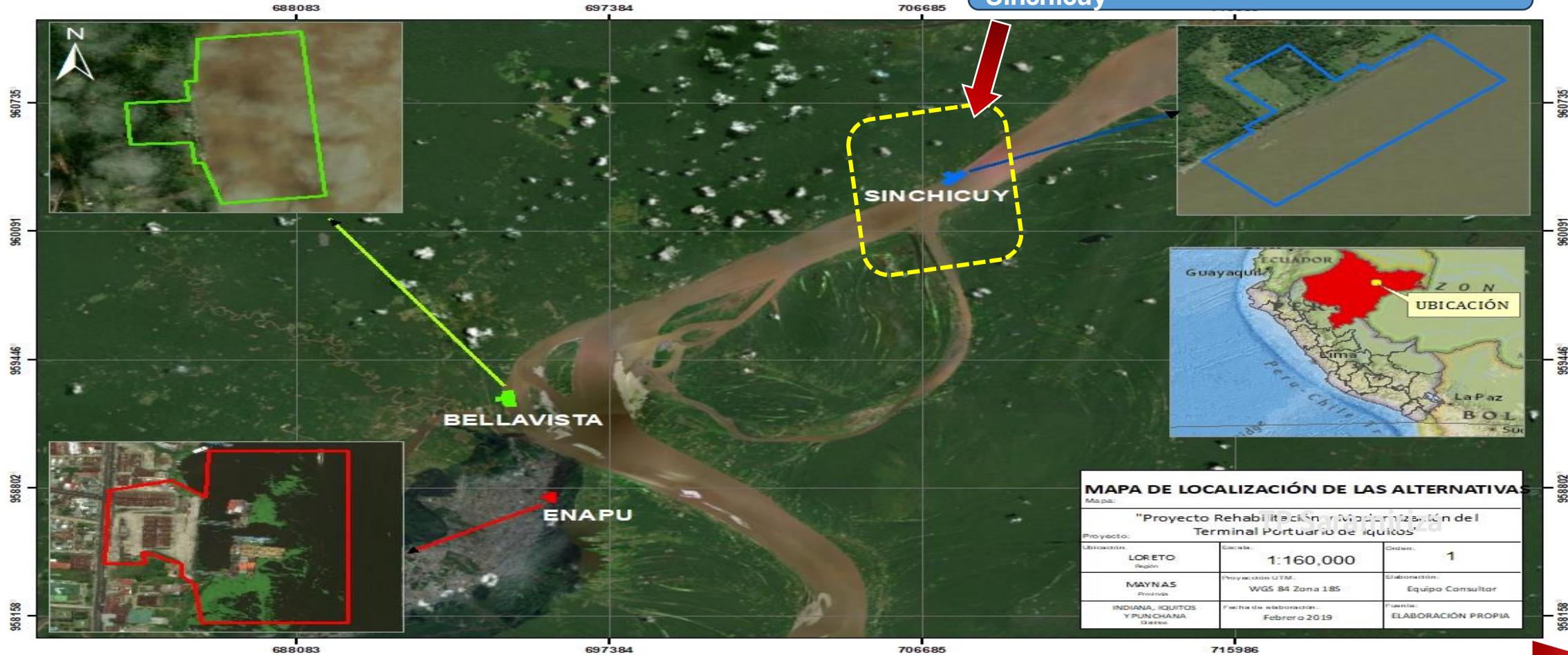
Ubicación del TP Saramiriza (distrito
Manseriche, Provincia de Datem del
Marañón, departamento Loreto)



Contempla la implementación de infraestructura portuaria para la atención de naves, carga fraccionada y pasajeros.

TERMINAL PORTUARIO DE IQUITOS EN SINCHICUY

Poligonal de ubicación del TP Iquitos -
Sinchicuy



Contempla la implementación de infraestructura portuaria para la atención de naves, carga fraccionada y contenedorizada.

REHABILITACIÓN DEL TP DE PUCALLPA

Ubicación del TP Pucallpa (distrito Callería, Provincial de Coronel Portillo, departamento Ucayali)



Contempla la implementación de infraestructura portuaria para la atención de naves, pasajeros, carga fraccionada y contenedORIZADA.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Autoridad Portuaria
Nacional



4. PROYECTOS PORTUARIOS DE INVERSIÓN PÚBLICA EN LA AMAZONÍA

Proyectos de infraestructura portuaria en la Amazonía (viables)

Creación de 3 terminales de pasajeros en el tramo Nauta – Iquitos

Código: 2629650

Inversión viable:

**S/. 43.8 millones
(US\$ 11.5 millones)**

Creación de 4 terminales portuarios de pasajeros en el tramo Saramiriza – Punta Arenas:

Código: 2665233

Inversión viable:

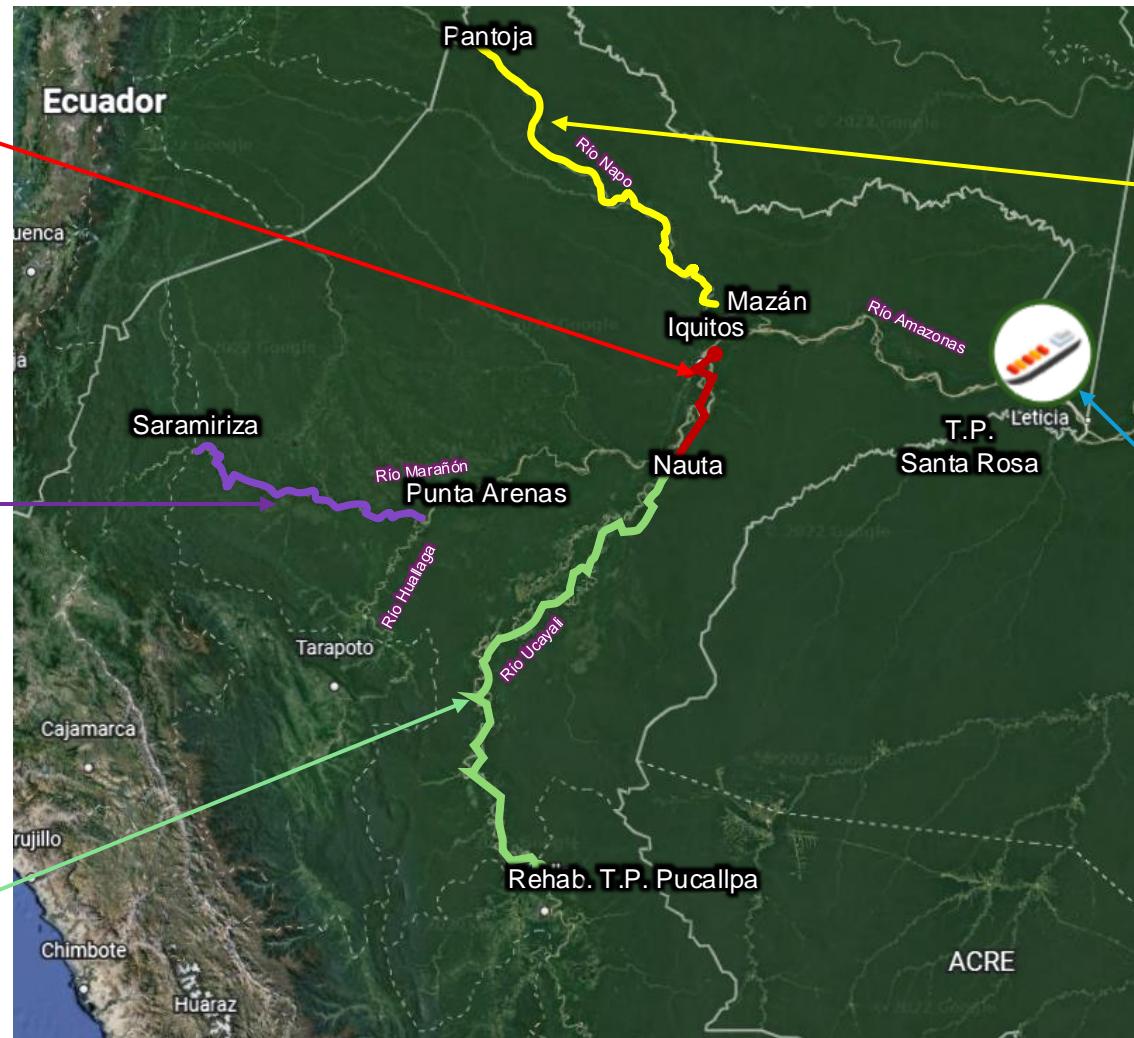
**S/. 45.9 millones
(US\$ 12.1 millones)**

Creación de 4 terminales de pasajeros en el tramo Pucallpa – Nauta

Código: 2662543

Inversión viable:

**S/. 61.9 millones
(US\$ 16.3 millones)**



Creación de 4 terminales portuarios de pasajeros en el tramo Pantoja - Mazán:

Código: 2664360

Inversión estimada:

**S/. 41.2 millones
(US\$ 10.8 millones)**

Creación del terminal portuario de carga de Santa Rosa

Código: 2616402

Inversión viable:

**S/. 25.7 millones
(US\$ 6.8 millones)**

Inversión total:
**S/. 218.5 millones
(US\$ 57.5 millones)**

Tramo Nauta - Iquitos

Se contempla la construcción de tres (03) terminales portuarios de pasajeros ubicados en las localidades **de i) Miguel Grau, ii) Tamshiyacu y iii) Aucayo**

Beneficiarios: 8.8 miles de personas



Tramo Pucallpa - Nauta



PERÚ
Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Autoridad Portuaria
Nacional



BICENTENARIO
DEL PERÚ
2021 - 2024

Se contempla la construcción de cuatro (04) terminales portuarios de pasajeros ubicados en las localidades de **i) Contamana, ii) Juancito, iii) Requena y iv) Jenaro Herrera**

Beneficiarios: 39.8 miles de personas



Tramo Saramiriza – Punta Arenas



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesAutoridad Portuaria
NacionalBICENTENARIO
DEL PERÚ
2021 - 2024

Se contempla la construcción de cuatro (04) terminales portuarios de pasajeros ubicados en las localidades **de i) San Juan, ii) San Lorenzo, iii) Puerto Industrial y iv) Punta Arenas (Nueva Unión)**

Beneficiarios: 21,8 miles de personas



Tramo Pantoja - Mazán



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Autoridad Portuaria
Nacional



BICENTENARIO
DEL PERÚ
2021 - 2024

Se contempla la construcción de cuatro (04) terminales portuarios de pasajeros ubicados en las localidades de **i) Pantoja, ii) Puerto Elvira, iii) Santa Clotilde y iv) San Luis Tacsha Curaray**

Beneficiarios: 39,8 miles de personas



Terminal Portuario en Santa Rosa



PERÚ
Ministerio de Transportes
y Comunicaciones

Autoridad Portuaria
Nacional



BICENTENARIO
DEL PERÚ
2021 - 2024

Se contempla la construcción de un terminal portuario, en la localidad de Rondiña II, para atención de carga suelta mediante la implementación de un puente fijo, torre, pontón flotante, almacenes y edificio administrativo, así como la adquisición de equipamiento.

Beneficiarios: 45 miles de personas

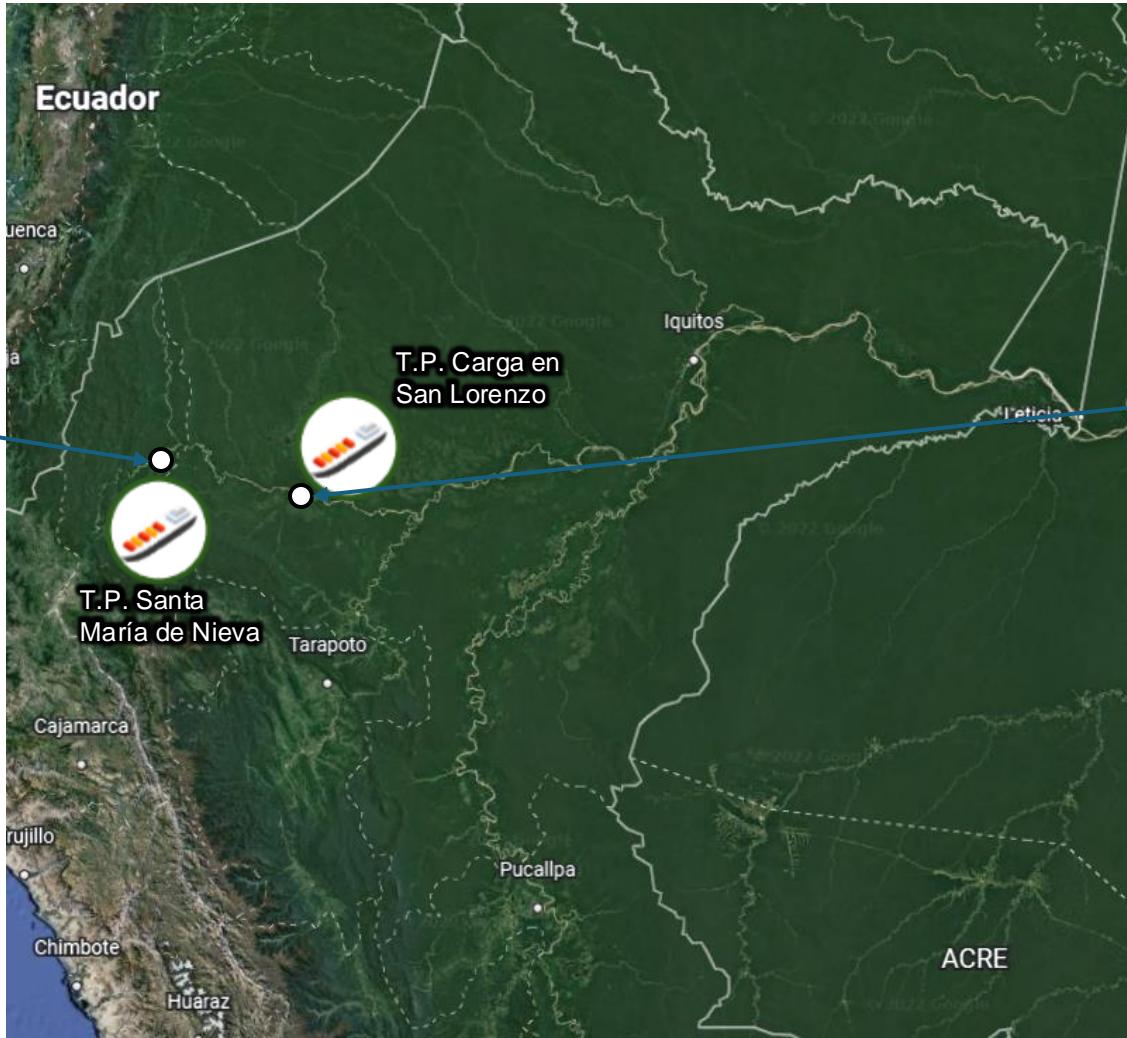


Inversión pública en el ámbito fluvial

Formulados por la APN

CUI	Localidades	Río	Tipo	Monto viable (S/.)
2042345	Rehabilitación del T.P de Pucallpa	Ucayali	Carga y pasajeros	181,586,915
2391857	Creación del Terminal Portuario en Sinchicuy (Iquitos)	Amazonas	Carga	273,942,854
2481025	Creación del Terminal Portuario Saramiriza	Marañón	Carga y pasajeros	57,665,126
2616402	Creación del T. P. en Santa Rosa	Amazonas	Carga	25,704,880
2629650	Creación del Terminal Portuario Nauta – Iquitos (Grau, Tamshiyacu y Aucayo)	Amazonas	Pasajeros	43,801,221
2662543	Creación del T.P. Pucallpa – Nauta (Contamana, Requena, Juancito y Jenaro Herrera)	Ucayali	Pasajeros	61,867,458
2665233	Saramiriza – Punta Arenas (San Juan, San Lorenzo, Puerto Industrial y Punta Arenas)	Marañón	Pasajeros	45,903,891
2664360	Pantoja – Mazàn (Pantoja, Puerto Elvira, Santa Clotilde y San Luis Tacsha Curaray)	Napo	Pasajeros	41,189,167
TOTAL, S/.				731,661,512

Ideas de proyectos de inversión portuaria



Creación de terminal portuario de Santa María de Nieva (Acc. Río Santiago)
Inversión preliminar: S/. 15 millones

Creación de terminal portuario de carga en San Lorenzo (río Marañón)
Inversión preliminar: S/. 15 millones



Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Autoridad Portuaria
Nacional



5.- CORREDORES MULTIMODALES EN EL MARCO DE LOS PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA PORTUARIA EN LA AMAZONÍA

Corredor multimodal amazónico (en la actualidad)



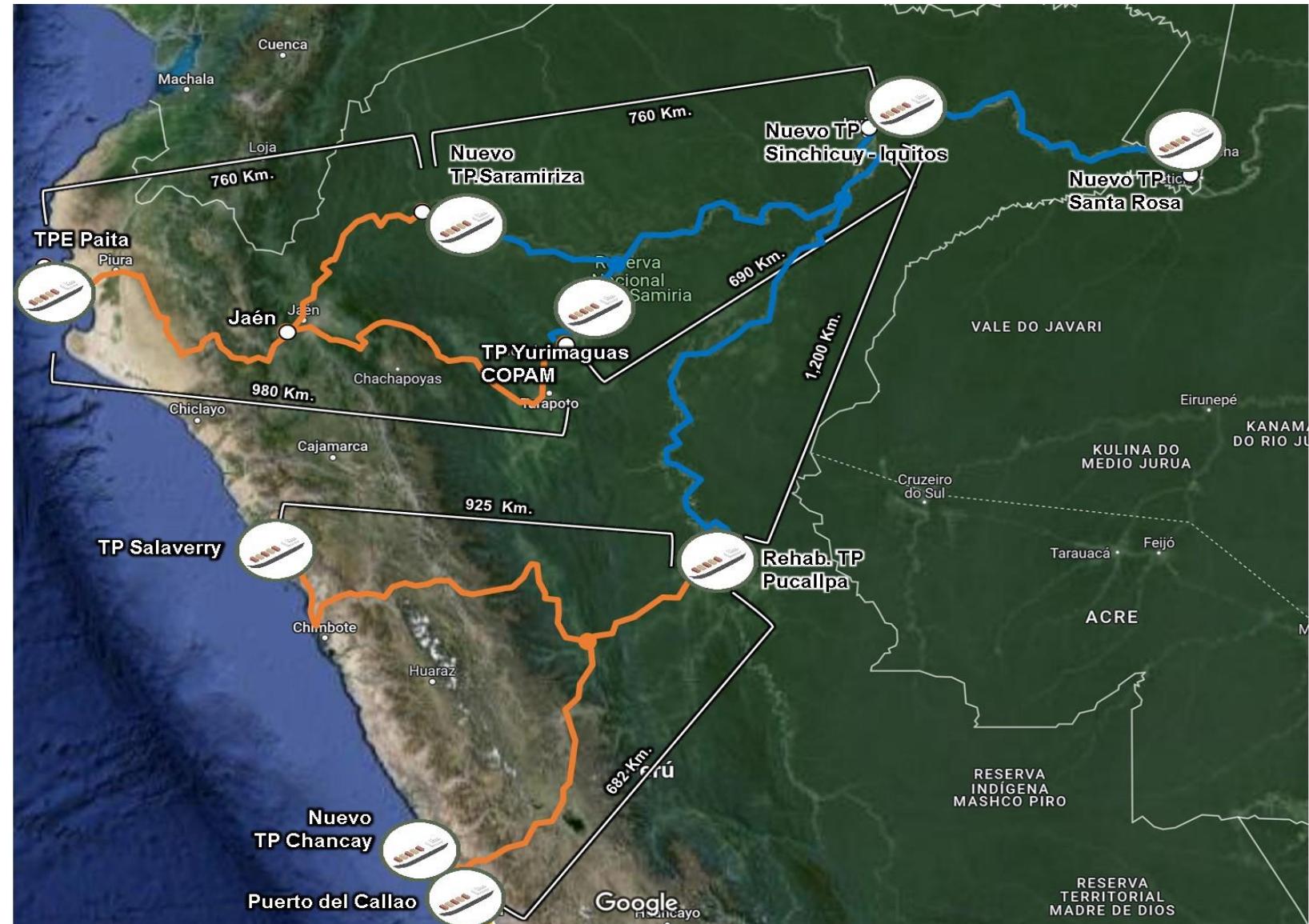
Articulación del corredor intermodal amazónico



La ejecución de los proyectos mejorará el transporte de carga en la Amazonía.



Se facilitará la articulación de diferentes modos de transporte.





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Autoridad Portuaria
Nacional



6. IDENTIFICACIÓN DE RUTAS POTENCIALES PARA EL INTERCAMBIO COMERCIAL CON EL BRASIL A TRAVÉS DE LOS PUERTOS

ARTICULACIÓN DE PUERTOS MARÍTIMOS CON CARRETERAS Y TERMINALES FLUVIALES



PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Autoridad Portuaria Nacional

BICENTENARIO DEL PERÚ
2021 - 2024

Ruta 1: Interconexión vial a través del TP Yurimaguas – Nueva Reforma (operación)



Ruta 2: Interconexión vial a través del Terminal Portuario de Pucallpa (operación)



PERÚ

Ministerio de Transportes
y Comunicaciones

Autoridad Portuaria
Nacional



BICENTENARIO
DEL PERÚ
2021 - 2024



Ruta 3: Interconexión vial a través del Terminal Portuario de Saramiriza (implementación)



BICENTENARIO
DEL PERÚ
2021 - 2024



Ruta 4: Interconexión vial a través del Terminal Portuario de Matarani (implementación)



 PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Autoridad Portuaria
Nacional



**BICENTENARIO
DEL PERÚ
2021 - 2024**



Ruta 5: Interconexión vial a través del Terminal Portuario Puerto Maldonado (proyecto)



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Autoridad Portuaria
Nacional



BICENTENARIO
DEL PERÚ
2021 - 2024



Tiempos y distancias promedio desde Manaos al Puerto de Chancay



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Autoridad Portuaria
Nacional

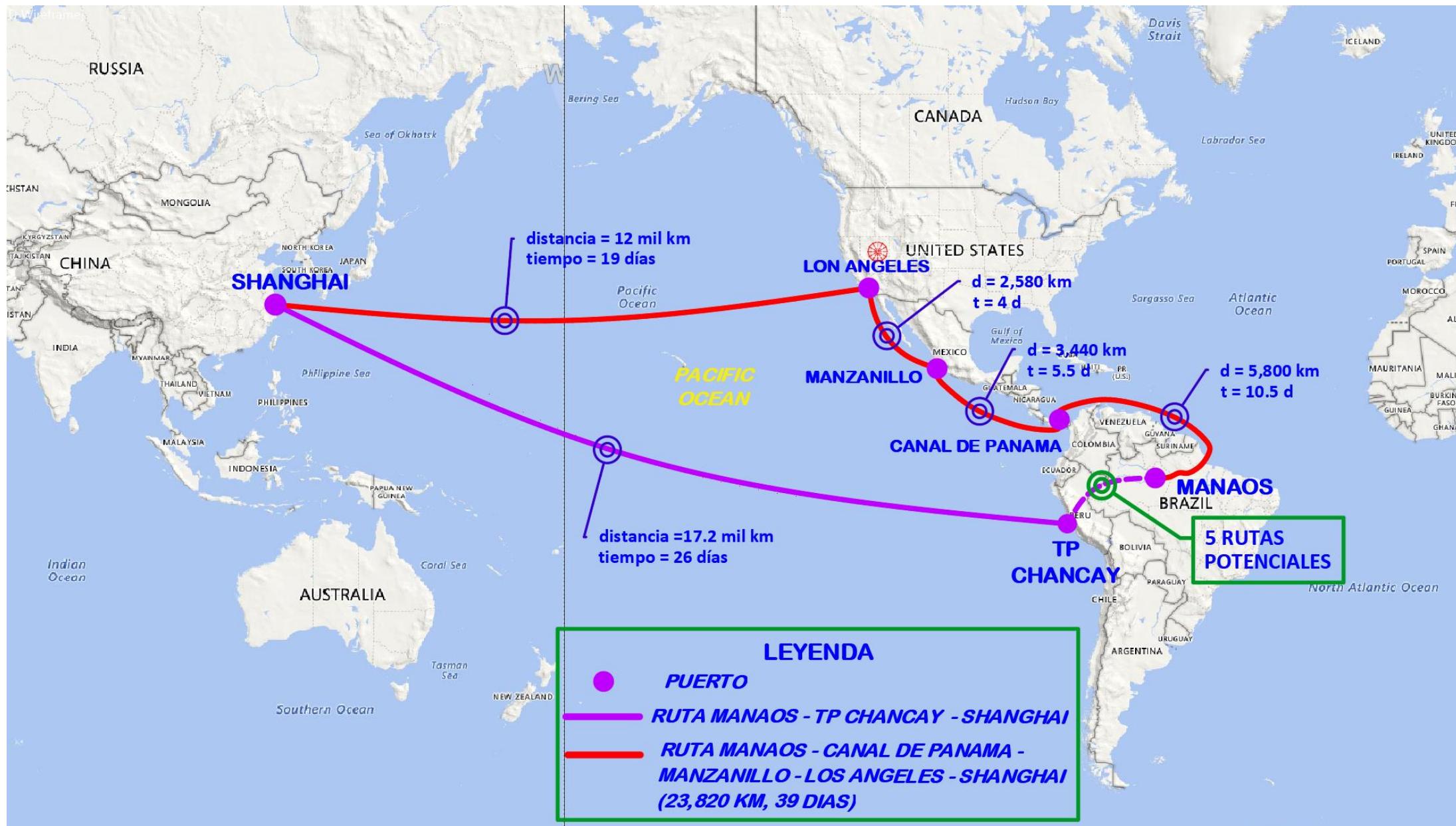


BICENTENARIO
PERÚ
2024

DISTANCIAS Y TIEMPOS PROMEDIOS DESDE MANAOS AL PUERTO CHANCAY								
RUTAS POTENCIALES	ESTADO	TP INTERMEDIO (Cabotaje hacia Chancay)	ESCENARIOS DESDE MANAOS				Altura máxima de vía (m.s.n.m)	
			Hidrovía --> Carretera --> Cabotaje		Hidrovía --> Carretera			
			km	días	km	días		
Ruta 1: Interconexión vial a través del TP Yurimaguas – Nueva Reforma	En operación	TP Paita	4.714	15,0	4.834	14,5	2.137	
	En implementación	TP Eten	4.290	14,5	4.375	14,1	2.137	
Ruta 2: Interconexión vial a través del Terminal Portuario de Pucallpa	En operación				3.910	15,0	4.780	
Ruta 3: Interconexión vial a través del Terminal Portuario de Saramiriza	En implementación	TP Paita	4.693	15,9	4.813	15,2	2.137	
	En implementación	TP Eten	4.248	15,9	4.333	15,1	2.137	
Ruta 4: Interconexión vial a través del Terminal Portuario de Matarani	En implementación	TP Matarani	3.767	Por definir	3.876	Por definir	4.873	
Ruta 5: Interconexión vial a través del Terminal Portuario Puerto Maldonado	En proyecto	TP SJ Marcona	4.141	12,8	4.231	12,5	4.873	
	En proyecto	TP Matarani	4.125	13,0	4.234	12,6	4.873	
	En proyecto	TP Ilo	4.250	13,2	4.403	12,7	4.873	

Nota: Las distancias y tiempos son estimados por viaje para los escenarios evaluados

Comparativo de ruta alterna a la ruta comercial actual de Manaos con Asia





Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Autoridad Portuaria
Nacional



7. CONCLUSIONES

Conclusiones



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Autoridad Portuaria
Nacional



1

La APN impulsa el desarrollo del SPN.



2

Las inversiones portuarias como APP ascienden a US\$ 135.1 millones (S/. 513.1 millones), mientras que las inversiones públicas a US\$ 57.5 millones (S/. 218.5 millones).



3

Mediante el Invierte.pe, continuar promoviendo las inversiones públicas portuarias.



4

Los proyectos de inversión fortalecen el sistema portuario fluvial y su vertebración intermodal.



5

Desarrollar los proyectos de inversión portuaria en San Lorenzo (carga) y Santa María de Nieva.



6

La vertebración intermodal facilitará el intercambio comercial entre Brasil y China mediante Chancay, Callao y demás puertos fluviales y marítimos.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Autoridad Portuaria
Nacional



Gracias por su atención

Autoridad Portuaria Nacional
Av. Santa Rosa No. 135, La Perla – Callao

www.apn.gob.pe