

# IEC “Nuevos Terminales Portuarios de Saramiriza Iquitos Pucallpa

Consultor. Edgar Patiño Garrido



Sector

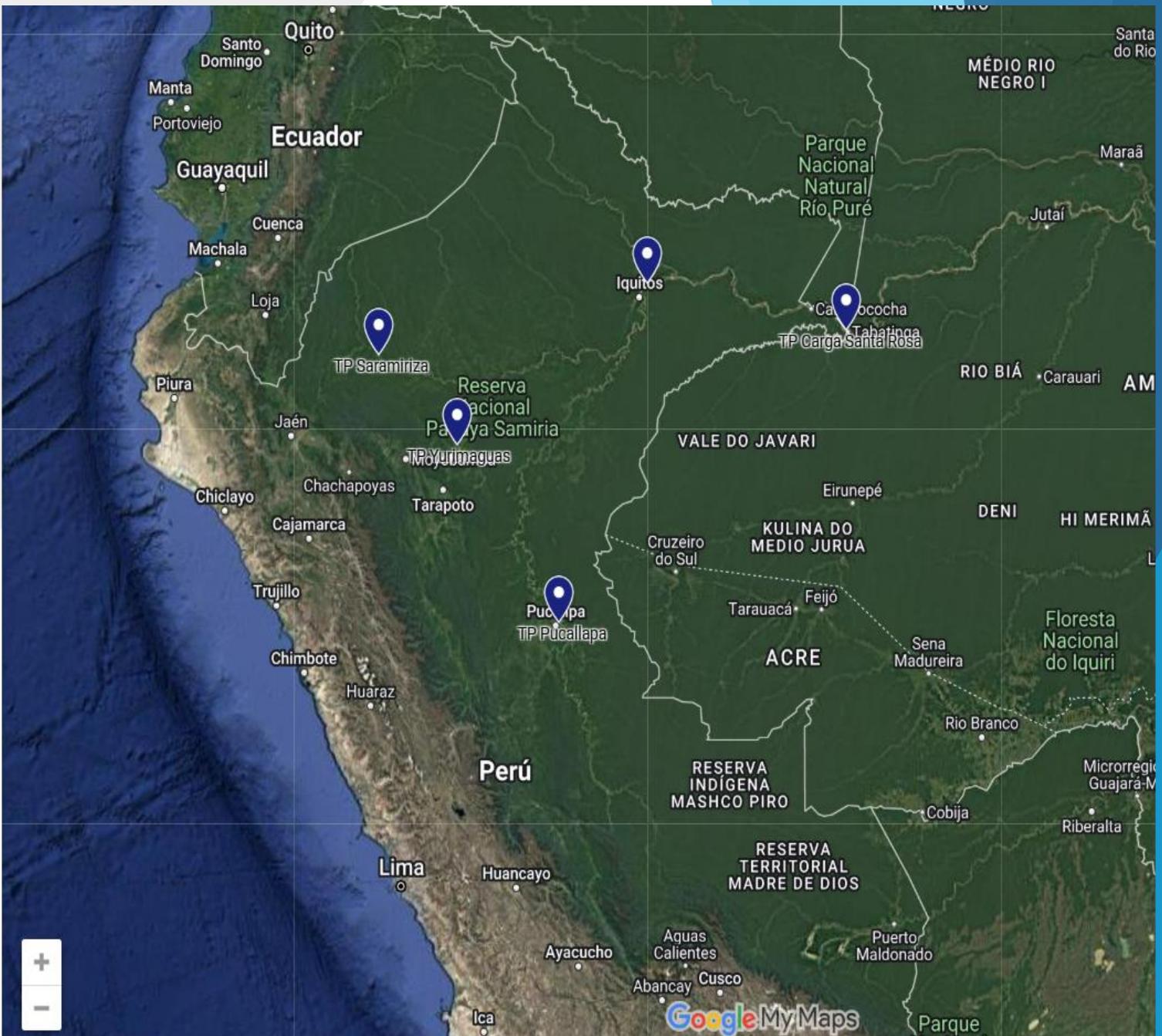


# SUMARIO

- 1.- Sistema Portuario Marítimo Fluvial**
- 2.- Conectividad Puertos Marítimo Puertos Fluviales**
- 3.- Proyectos Puertos Fluviales**
- 4.- Conectividad vial terrestre Puerto Marítimos Puerto Fluviales**
- 5.- Conectividad vial fluvial Puertos Fluviales**
- 6.- Cronograma Proceso de Promoción de la Inversión Privada**

# 1.- SISTEMA PORTUARIO MARÍTIMO FLUVIAL

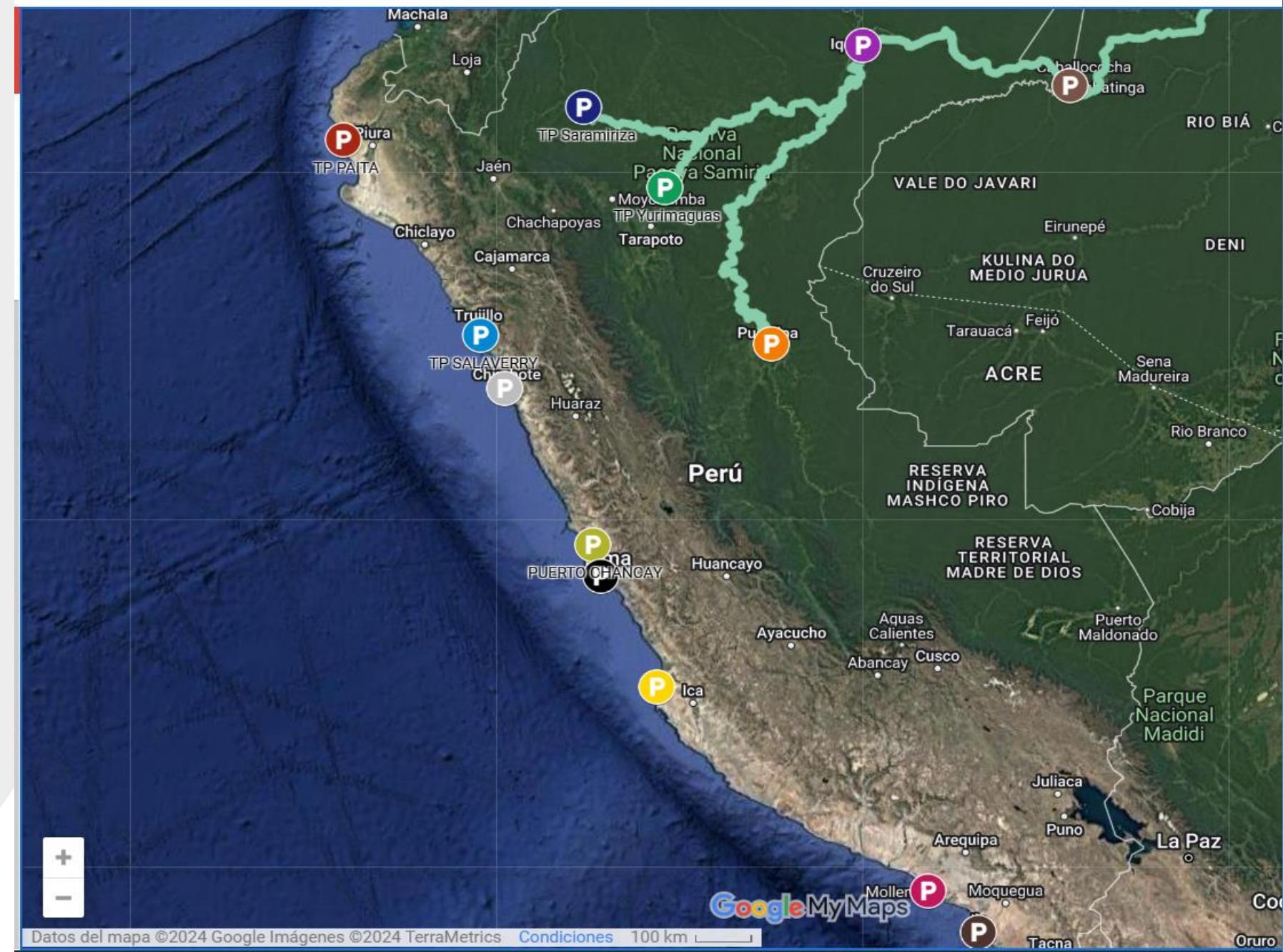
# PUERTOS FLUVIALES



# SISTEMA PUERTOS FLUVIALES

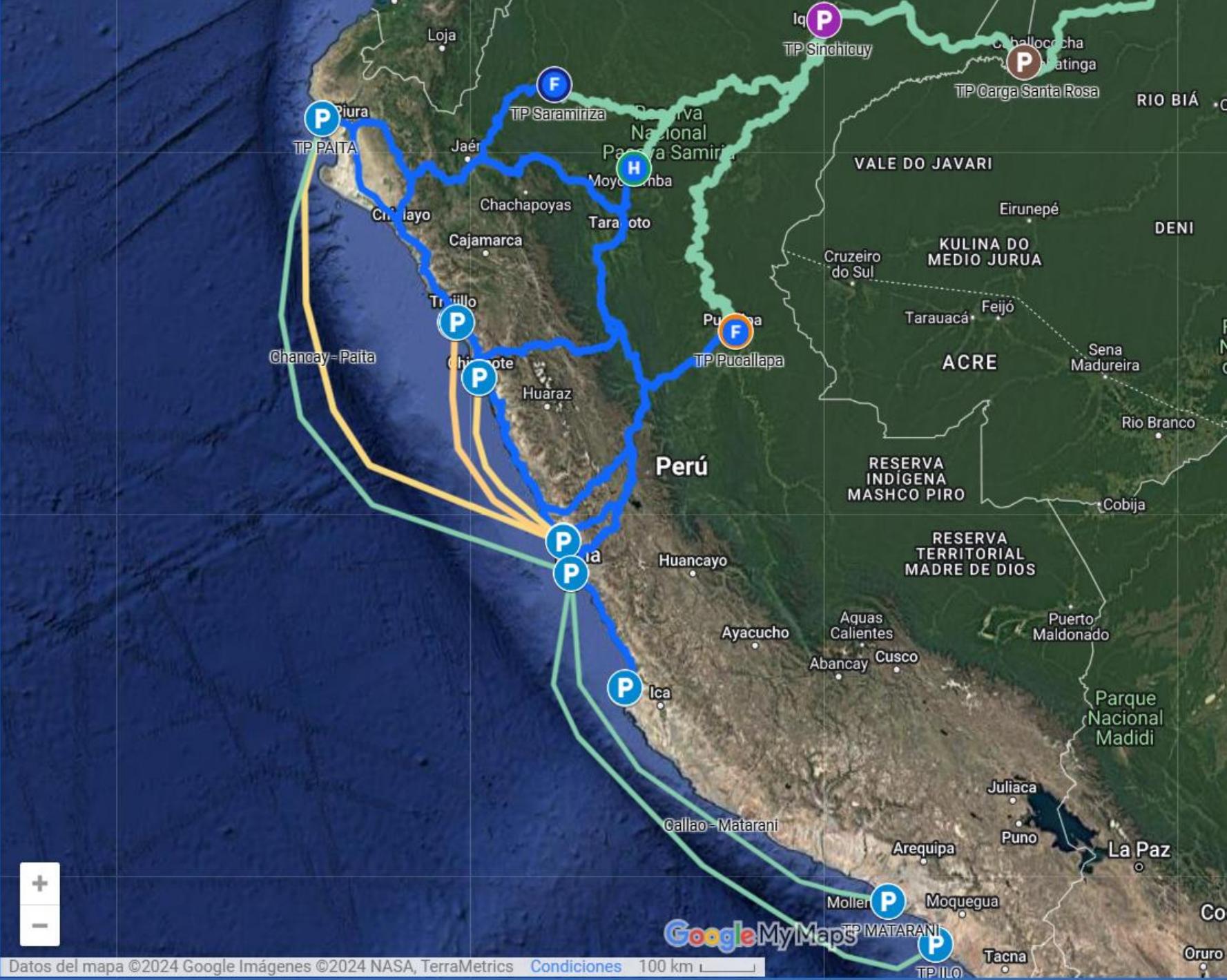


# SISTEMA PORTUARIO MARÍTIMOS Y FLUVIALES



## **2.- CONECTIVIDAD PUERTOS MARITIMOS - PUERTOS FLUVIALES**

# CONECTIVIDAD: MARÍTIMA TERRESTRE FLUVIAL



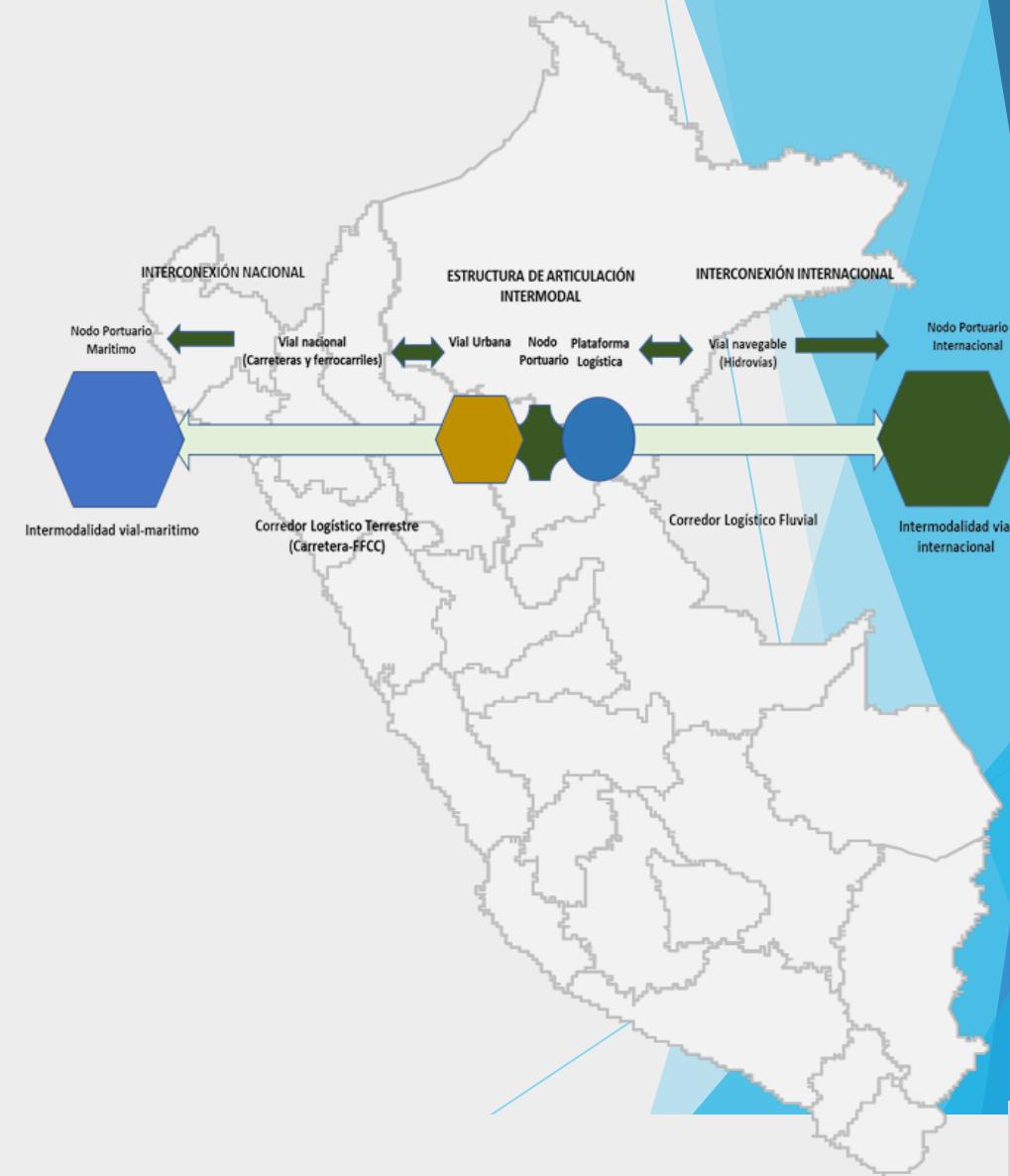
# **3.- PROYECTOS PUERTOS FLUVIALES**

**PROCESO PROMOCIÓN INVERSIÓN PRIVADA**

# MARCO CONCEPTUAL PROYECTOS PORTUARIOS FLUVIALES

PRO  
INVERSIÓN

- El sistema portuario fluvial tiene que verse como un sistema integral y que es parte de la cadena logística de suministros y como tal, debe ser eficiente no solo en los nodos portuarios sino en las interconexiones viales tanto terrestres como fluviales.
- La interconexión vial con los puertos fluviales se inicia con la estructura de articulación intermodal basado en la evaluación de los desarrollos funcionales del terminal portuario fluvial, la accesibilidad vial plataformas logísticas o similares y las vías nacionales o de interconexión internacional con los sistemas portuarios marítimos y fluvial internacional (por ejemplo Brasil).



# T.P IQUITOS (SINCHICUY)

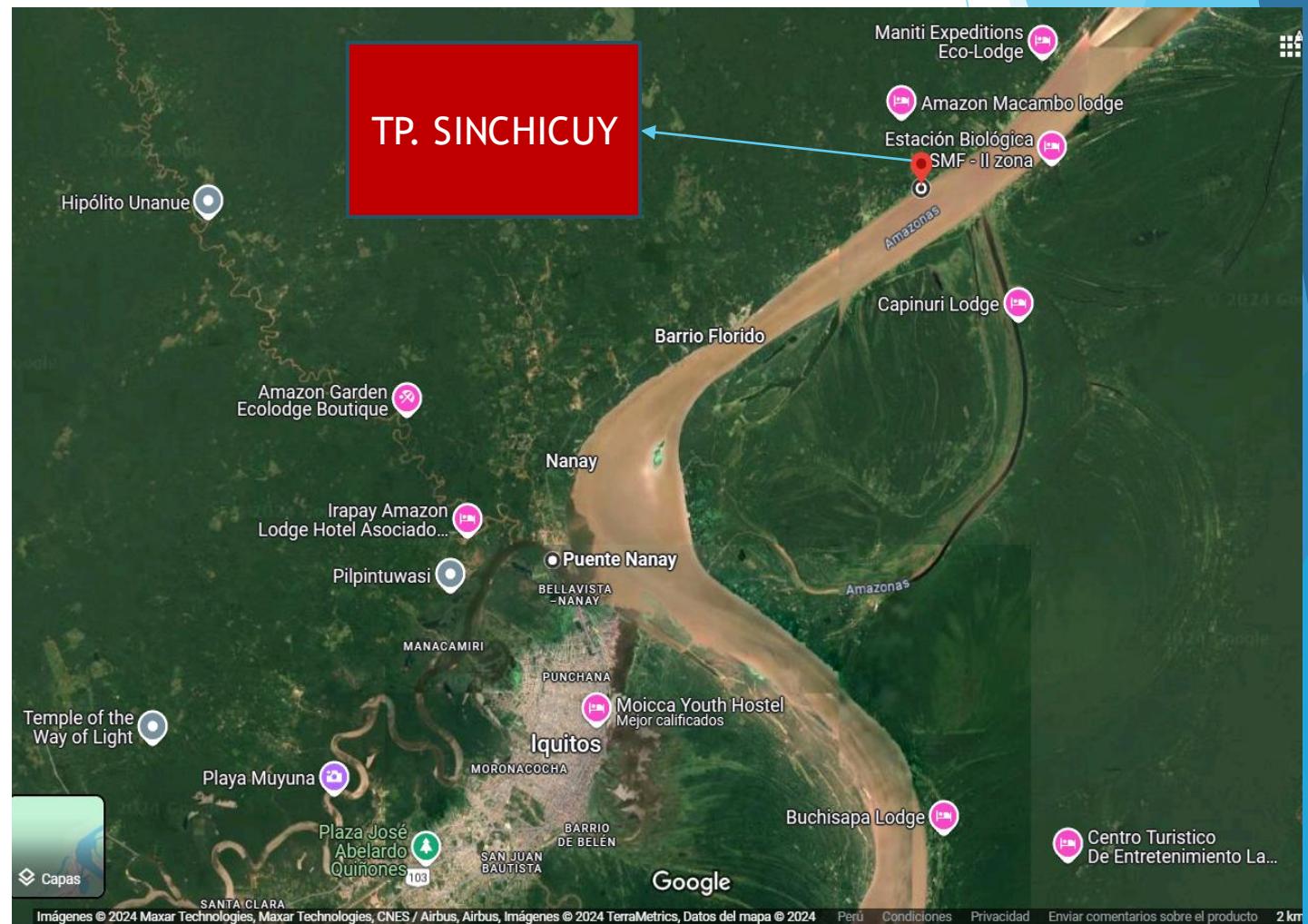
# PROYECTO TP. IQUITOS (SINCHICUY)

## 1.- Ubicación

Departamento de Loreto, provincia de Maynas, distrito de Indiana en Sinchicuy, a 25.75 km de la ciudad de Iquitos,

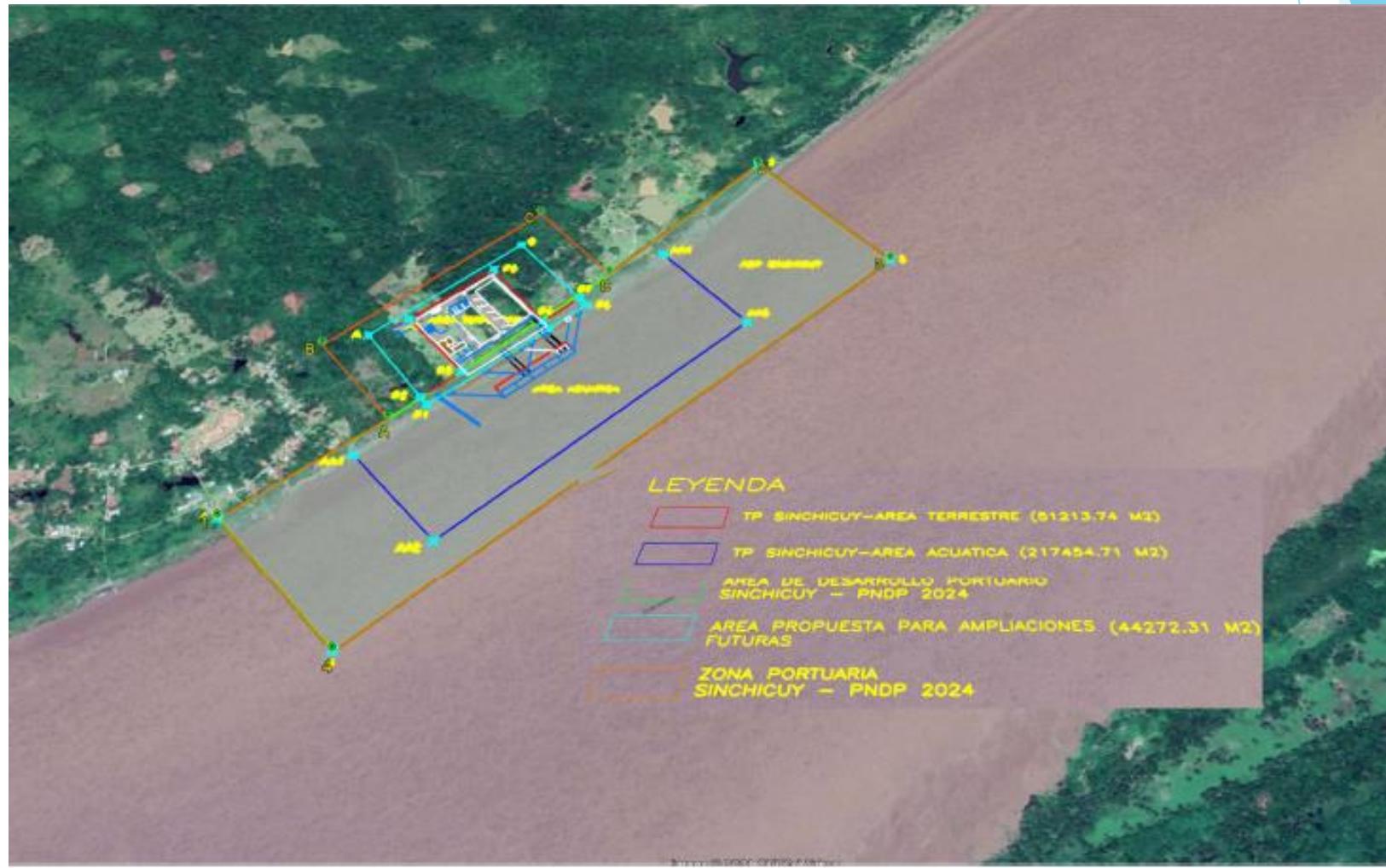
### Ventajas de ubicación:

- Disponibilidad de áreas tanto en tierra como en río, así como posibilidades para expansiones.
- Adecuada altura del terreno aledaño, minimizando los costos de generar un terraplén.
- Profundidades adecuadas para para la atención de las naves. No requiere obras de dragado.
- Operaciones portuarias garantizadas todo el año, en todos los niveles de río y es resiliente a eventos extraordinarios.
- Debido a la forma del cauce, se espera que las aportaciones de palizadas sean razonables y puedan ser manejadas por obras de desviación (deflector).



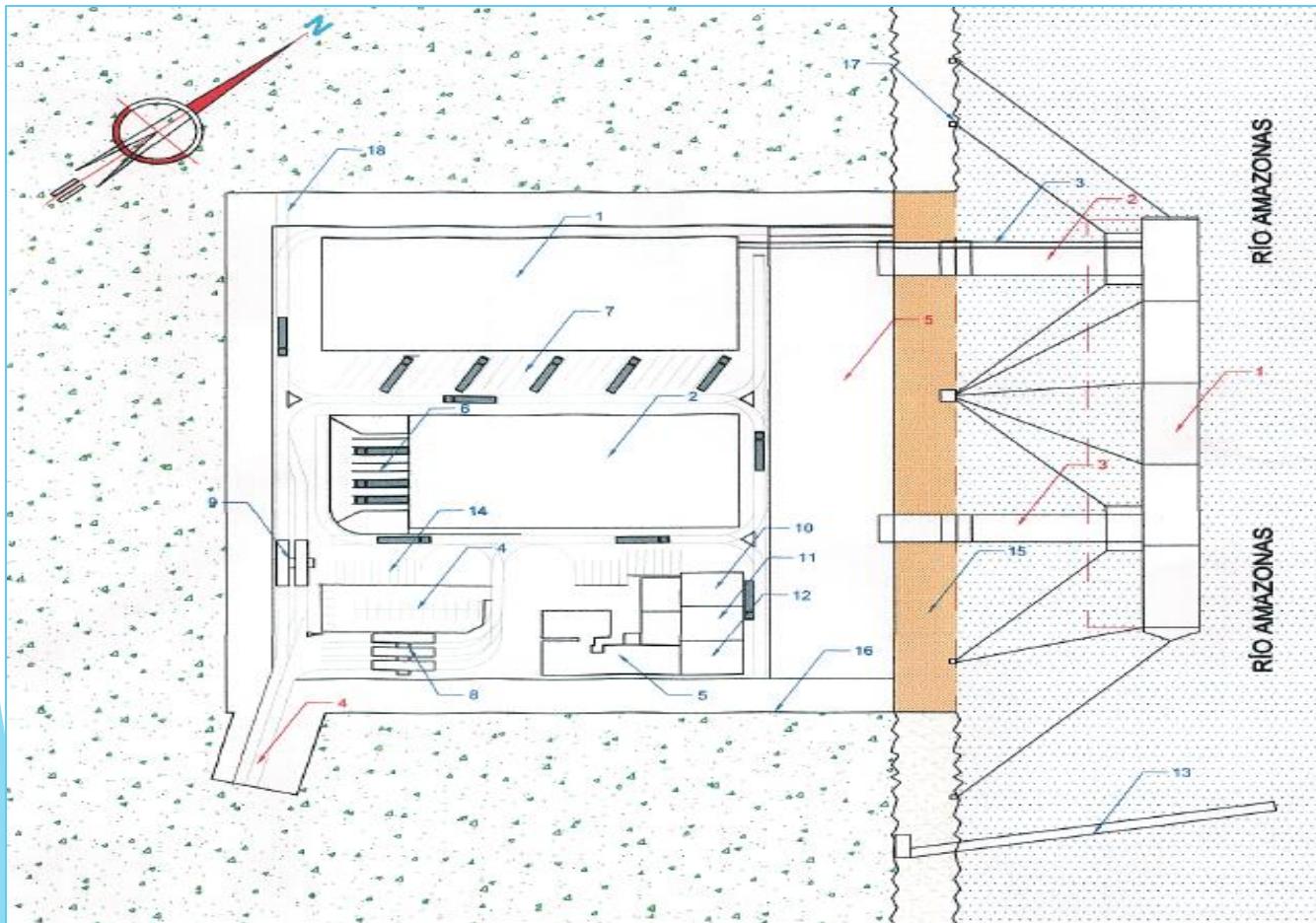
# PROYECTO TP. IQUITOS (SINCHICUY)

## 2.- ÁREA DE DESARROLLO PORTUARIO



# PROYECTO TP. IQUITOS (SINCHICUY)

## 3.- LAYOUT



Componentes físicos	Desarrollo funcional
Obras de río	Muelle Flotante en un tramo de 180 x 18m (3 amarraderos) Acceso a través de 2 puentes basculantes de 60 m Contará con deflector de palizadas Manejo de mercancías mecanizado. Cambio de modo con grúas y faja transportadora Área de tierra disponible 4 Has.
Obras de tierra	Áreas especializadas para carga suelta, en paletas y contenedores. Dos almacenes de 6700 y 5320 m <sup>2</sup> . Patio para contenedores 2000 m <sup>2</sup> 33 puestos de despacho, 23 puestos de estacionamiento y 5 balanzas

# PROYECTO TP. IQUITOS (SINCHICUY)

## 4.- CONECTIVIDAD



# PROYECTO TP. IQUITOS (SINCHICUY)

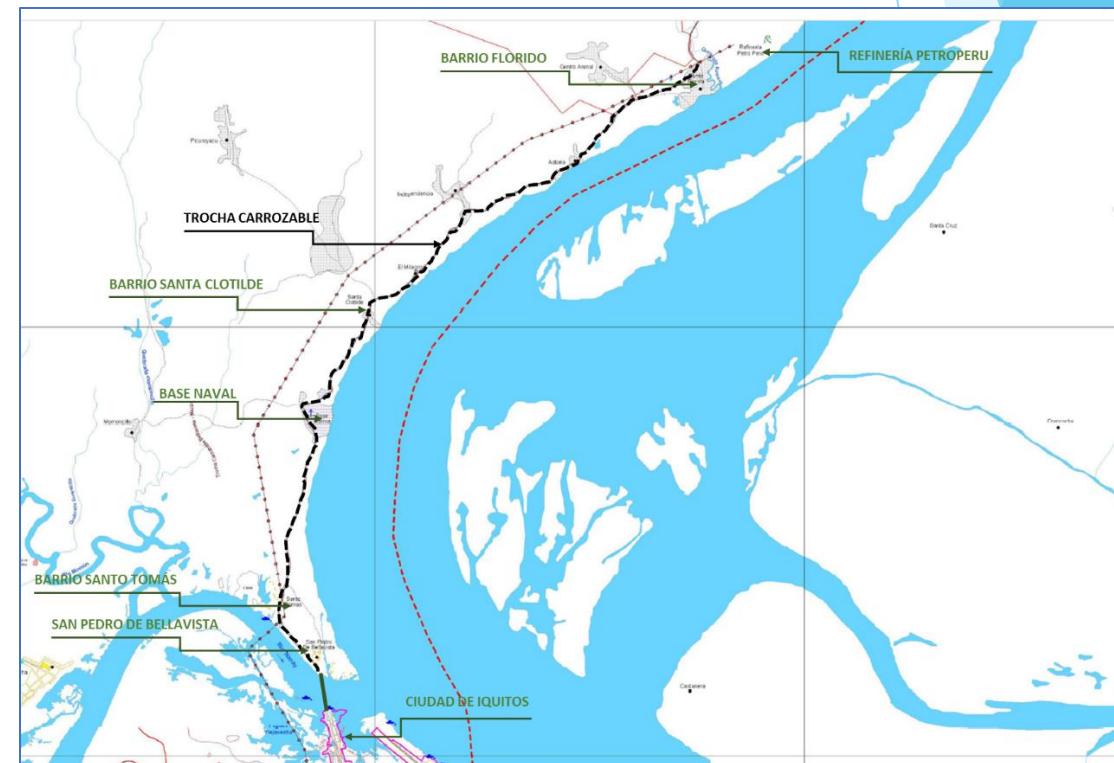
## 4.- CONECTIVIDAD

### ACCESIBILIDAD VIAL TERRESTRE

#### Situación:

Interconexión terrestre con el nodo portuario no existe, solo se limita una vía terrestre urbana de la ciudad de Iquitos en la localidad de Bellavista y el puente Nanay que cruza el río Nanay. Desde este puente hacia la ubicación del nodo portuario de Sinchicuy solo la trocha carrozable existente como vía terrestre que une con la ciudad de Iquitos, pero no con el nodo portuario de Sinchicuy.

El puente Nanay es la única infraestructura vial terrestre existente que conectaría la ciudad de Iquitos con el proyecto del Terminal Portuario de Sinchicuy.



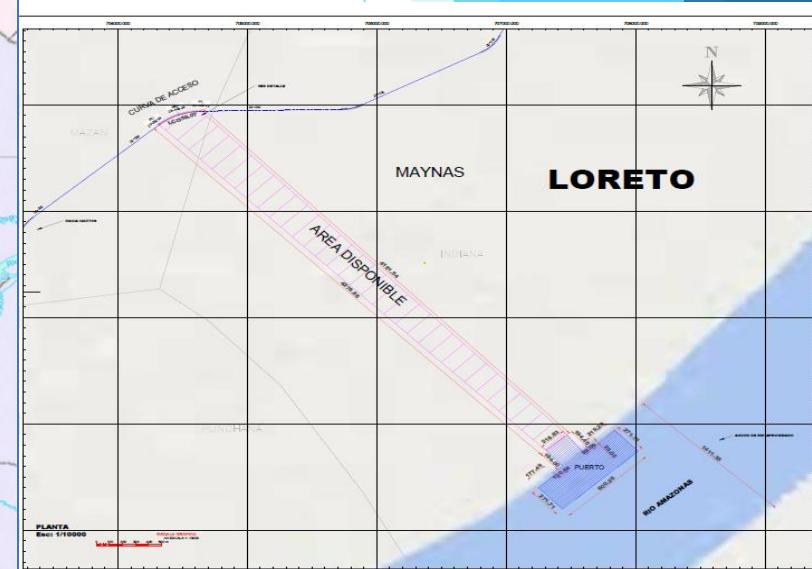
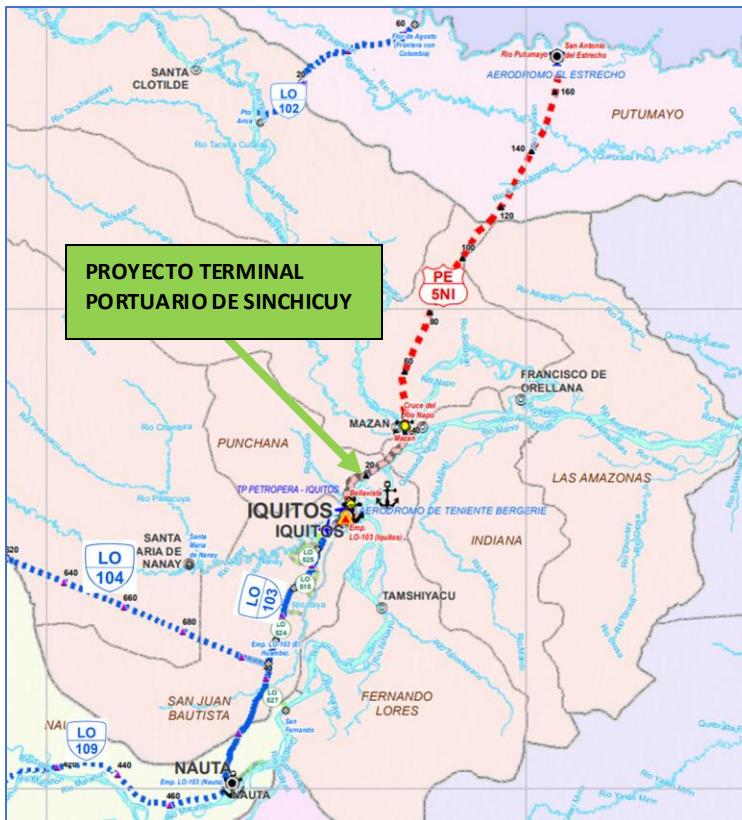
# PROYECTO TP. IQUITOS (SINCHICUY)

## **4.- CONECTIVIDAD**

# ACCESIBILIDAD VIAL TERRESTRE

## Proyecto:

- Ruta Nacional PE-5N I: Empalme LO-103 (Iquitos) - Bellavista - Mazan - Cruce del Rio Napo - San Antonio del Estrecho - Rio Putumayo
  - Construcción que interconectaría desde el puente Nanay hasta la localidad de Mazan (35 Km): Proceso que está llevando el MTC, fase de expediente técnico.
  - Construcción del acceso terrestre al TP Portuario de Sinchicuy. De aproximadamente 4.2 Km. Proceso de construcción será a cargo de la Concesión



# PROYECTO TP. IQUITOS (SINCHICUY)

## 4.- CONECTIVIDAD

### ACCESIBILIDAD VÍAL FLUVIAL

#### Situación:

Hacia y desde el nodo portuario de Sinchicuy podría llegar embarcaciones fluviales utilizando la vía fluvial del río Amazonas para la interconexión departamental con Ucayali, Amazonas y San Martín, y con Iquitos a través del río Nanay o del río Itaya. El río Itaya actualmente es parte de la bahía de Iquitos donde se encuentra ubicada el Terminal Portuario de Iquitos administrado por ENAPU SA por el cual se moviliza la carga principal de o para Iquitos. Actualmente tiene problemas de sedimentación



# T.P. SARAMIRIZA

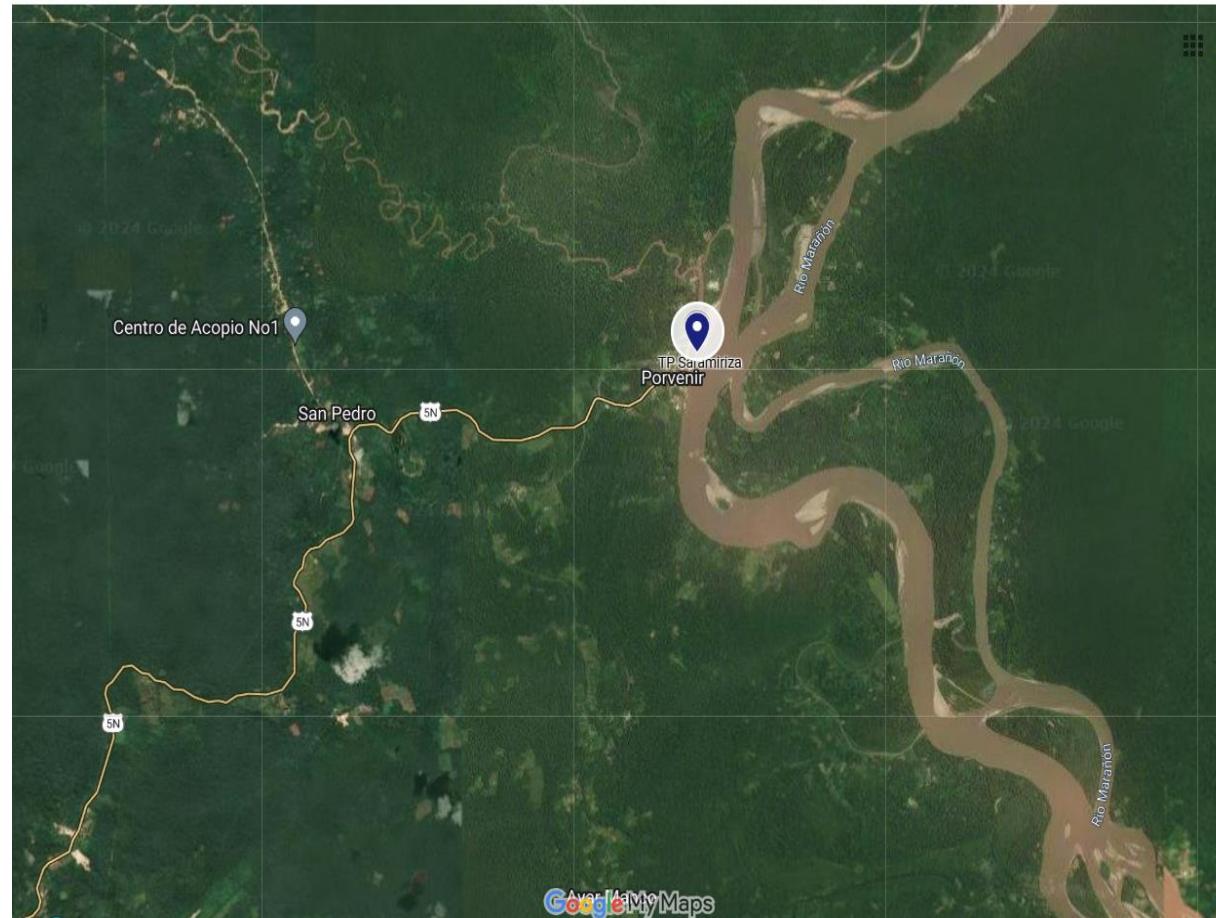
# PROYECTO TP. SARAMIRIZA

## 1.- Ubicación:

Se ubica sobre la margen izquierda del Río Marañón, 500 metros río arriba de las instalaciones de la estación 5 de Petroperu, en las proximidades del área urbana del centro poblado de Saramiriza, distrito de Manseriche, provincia de Daten del Marañón, Departamento de Loreto.

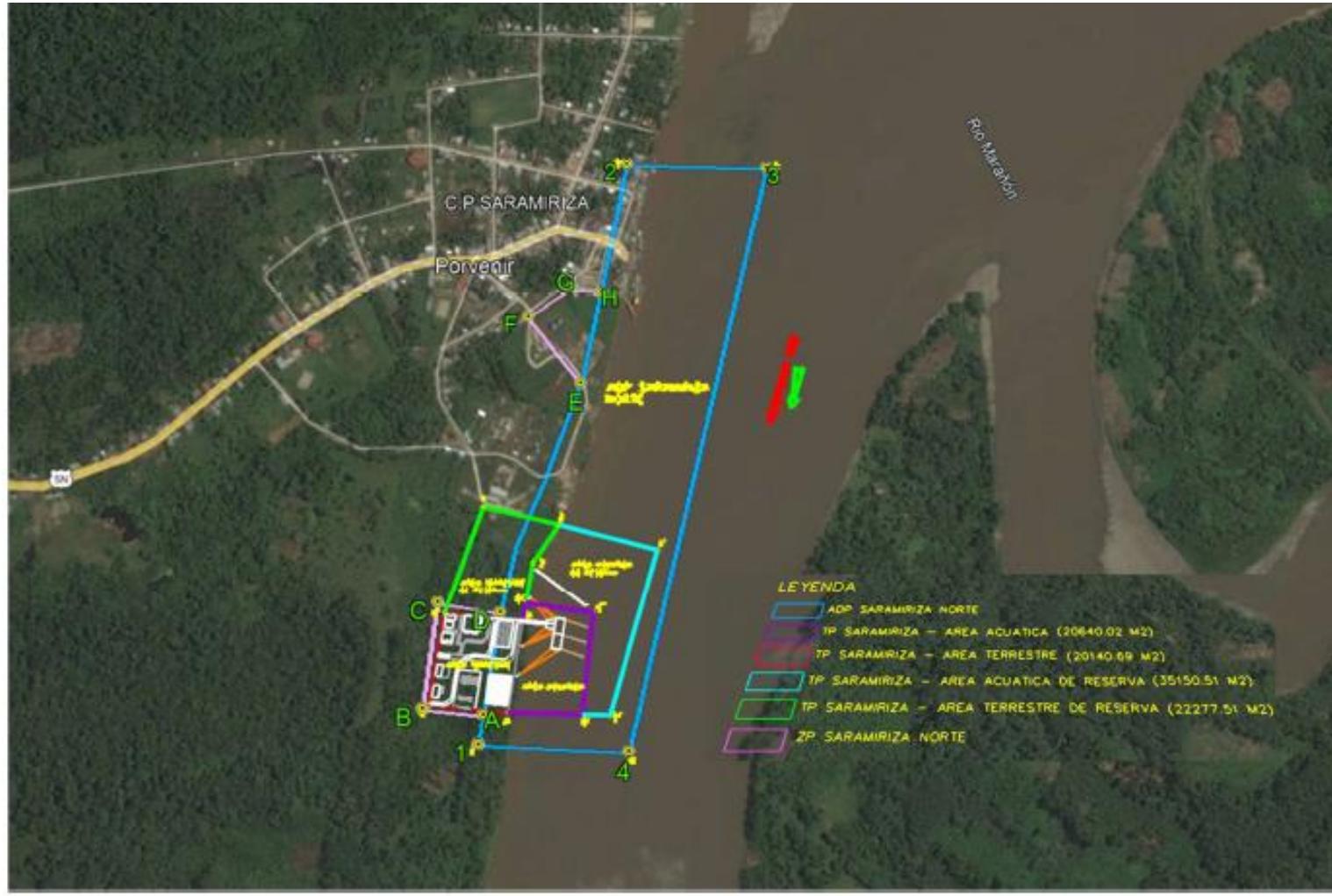
### Ventajas de ubicación:

- Geoestratégica respecto a la Macro Región Norte.
- Disponibilidad de áreas para expansión del terminal portuario.
- Saramiriza pertenece al Eje Multimodal del Amazonas Norte de las vías de integración sudamericana.
- Conectividad vial terrestre a través de la carretera nacional 5N Sarimiriza-Bagua.
- Profundidades adecuadas para la atención de las naves.
- Operaciones portuarias garantizadas todo el año para capacidades de transporte de 1,500 toneladas, en todos los niveles de río y es resiliente a eventos extraordinarios



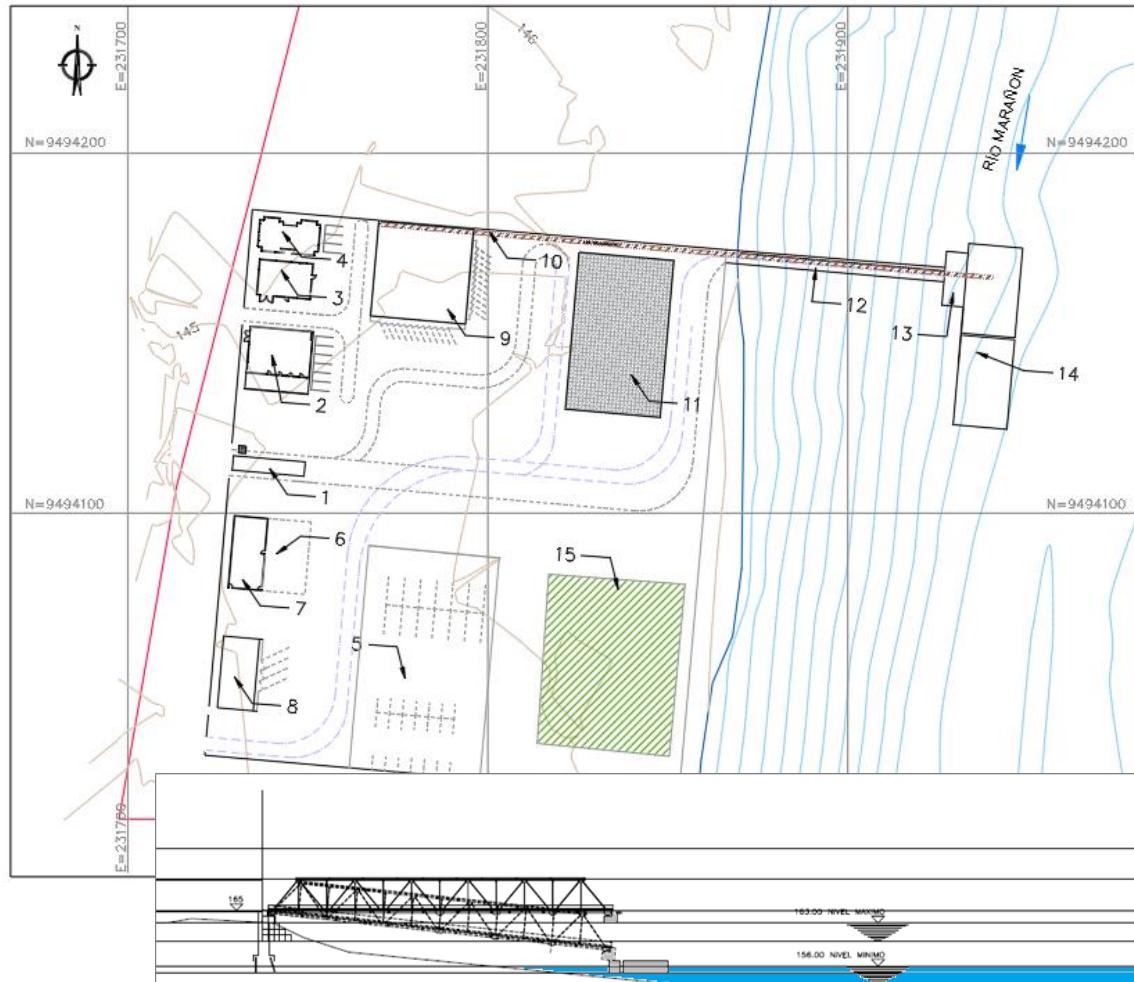
# PROYECTO TP. SARAMIRIZA

## 2.- ÁREA DE DESARROLLO PORTUARIO



# PROYECTO TP. SARAIMIRIZA

## 3.- LAYOUT



Componentes físicos	Desarrollo funcional
Obras de río	<p>Muelle Flotante de 50 x 15 m. (multipropósito)</p> <p>Acceso a través de un puente basculantes de 30 m de largo por 5 m de ancho, posibilita la instalación de faja transportadora carga fraccionada y granel</p> <p>Contará con deflector de palizadas</p>
Obras de tierra	<p>1 almacén, asignado para la carga suelta y fraccionada de dimensiones de 26.4 m de largo x 25 m de ancho, haciendo con una extensión de 661.5 m<sup>2</sup></p> <p>1 zona asignado para la movilización directa de carga suelta y fraccionada de dimensiones de 43.7 m de largo x 26.4 m de ancho, haciendo con una extensión de 1153.68 m<sup>2</sup></p> <p>zonas para el intercambio de carga en el almacén de carga indirecta (279.4 m<sup>2</sup>) y la zona de carga directa (556.1 m<sup>2</sup>)</p> <p>un área de 200 m<sup>2</sup> para la atención de pasajeros en la cual se le añade 63.7 m<sup>2</sup> de áreas para estacionamiento.</p> <p>Oficinas administrativas 229.1 m<sup>2</sup></p>

# PROYECTO TP. SARAMIRIZA

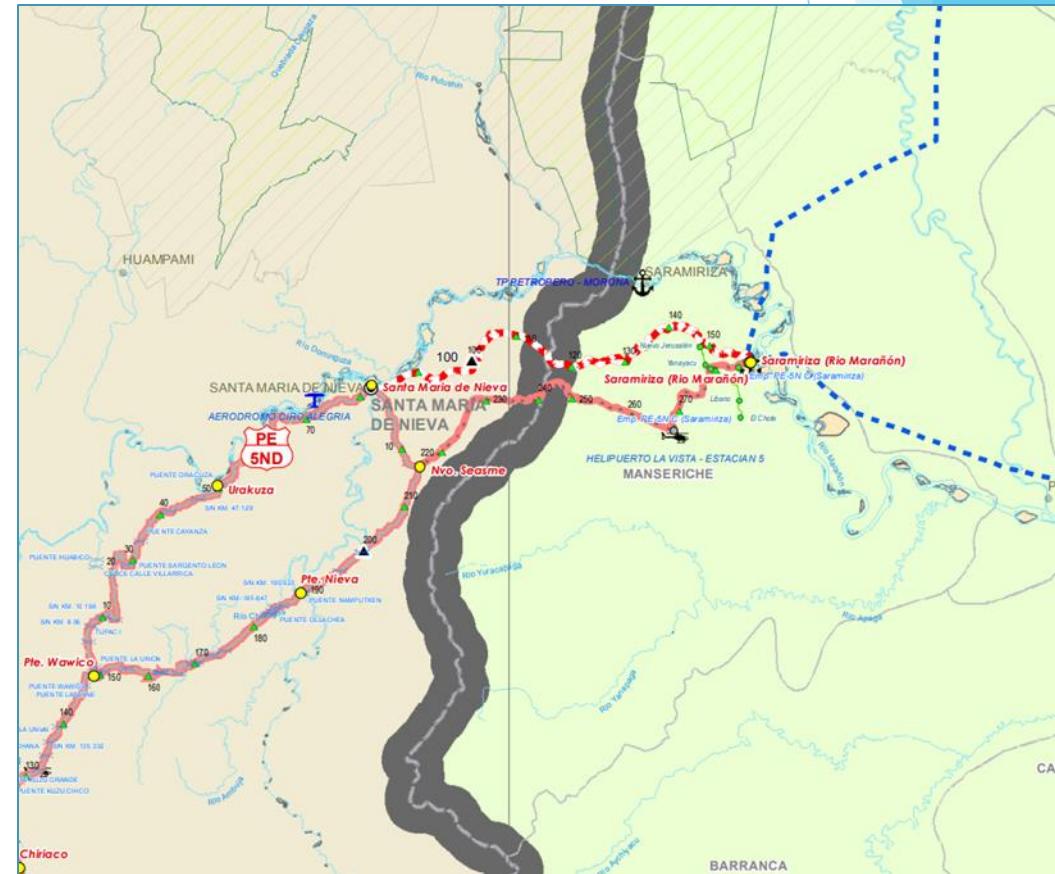
## 4.- CONECTIVIDAD

### ACCESIBILIDAD VIAL TERRESTRE

#### Situación:

Según el estudio del proyecto señala que los caminos en Saramiriza no son asfaltados y en general son vulnerables a la lluvia,

El ancho de vía de este acceso permite el paso de un solo vehículo a la vez, por lo que condiciona el sentido y la circulación del flujo de vehículos. Este tipo de vía genera acceso limitada, de características semejantes a los que se aprecia en otras localidades de la selva, pero claramente no es el más indicado para generar la circulación de vehículos a un terminal portuario.



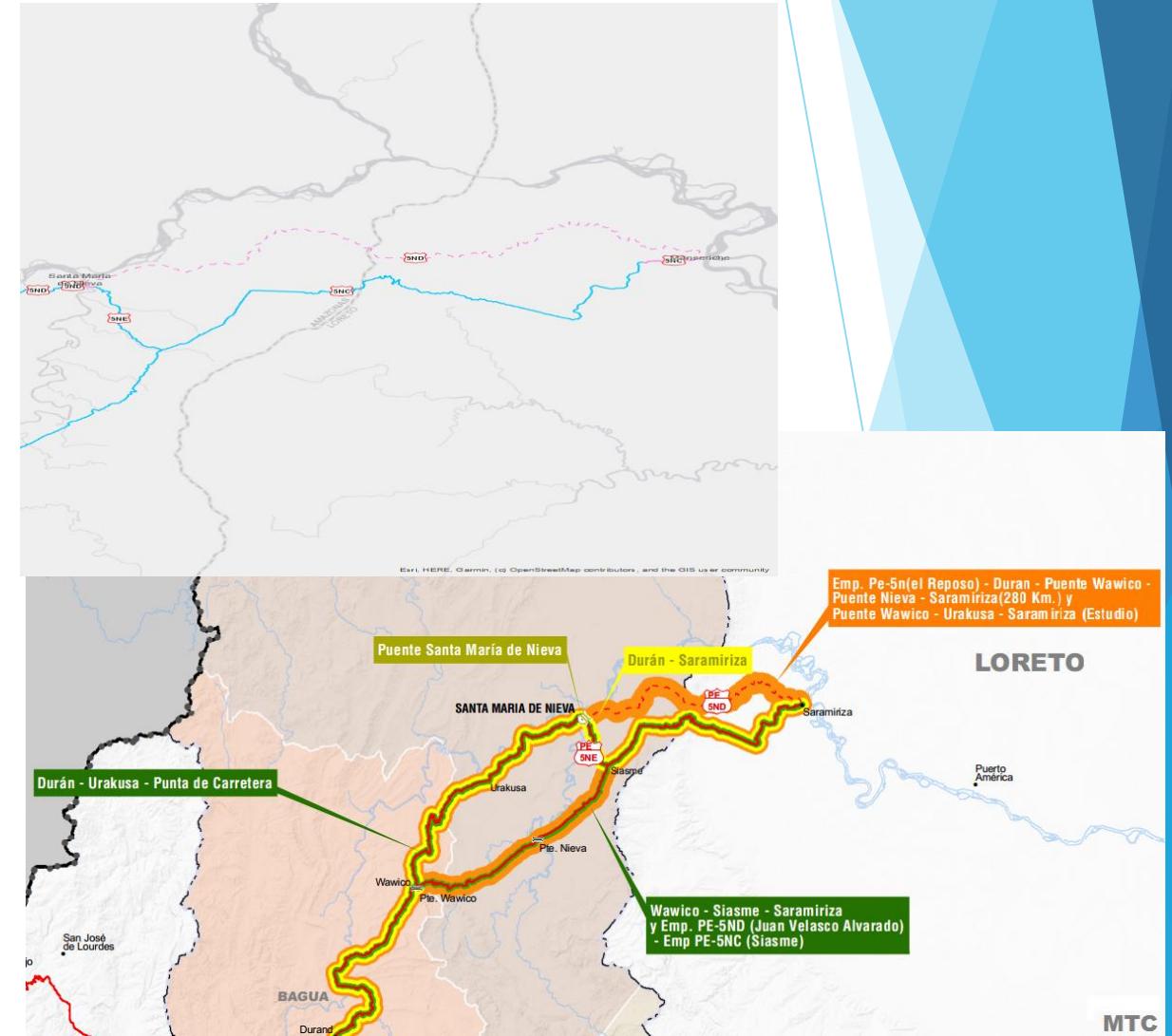
# PROYECTO TP. SARAMIRIZA

## 4.- CONECTIVIDAD

### ACCESIBILIDAD VIAL TERRESTRE

#### Proyectos:

- Rutas Departamentales
- Ruta Nacional PE-5NC: Emp. PE-5N (El Reposo) - El Milagro - Pte. El Milagro - Dv. Bagua Chica - Pte. Amojao - Abra Huahuin - Chiriaco - Pte. Chiriaco - Pte. Wawico - Pte. Nieva - Nvo. Seasme - Saramiriza (Río Marañón).
- Ruta Nacional PE-5ND: Emp. PE-5N C (Pte. Wawico) - Oracuza - Santa María de Nieva - Saramiriza (Río Marañón). Proceso a la fecha llevándose a cabo por el Gobierno de Japón dentro del marco Gobierno a Gobierno
- Construcción del acceso terrestre al TP Portuario de Saramiriza de aproximadamente 1 Km. Proceso de construcción será a cargo de la Concesión



# PROYECTO TP. SARAMIRIZA

## 4.- CONECTIVIDAD

### ACCESIBILIDAD VIAL FLUVIAL

#### Situación:

El acceso vial fluvial al nodo portuario de Saramiriza solo se realiza a través del río Marañón, tanto aguas abajo conectando con varias localidades como San Lorenzo, Nauta, Iquitos o usando la vía del río Huallaga con la ciudad de Yurimaguas. Aguas arriba del proyecto portuario no existe posibilidad de navegación comercial dado que se encuentra el pongo de Manseriche que dificultaría una navegación comercial segura.

Desde y hacia el nodo portuario de Saramiriza podría llegar embarcaciones fluviales utilizando capacidades de transporte de 4,000 toneladas/nave en creciente y 1,200 toneladas /nave en vacante



# T.P. PUCALLPA

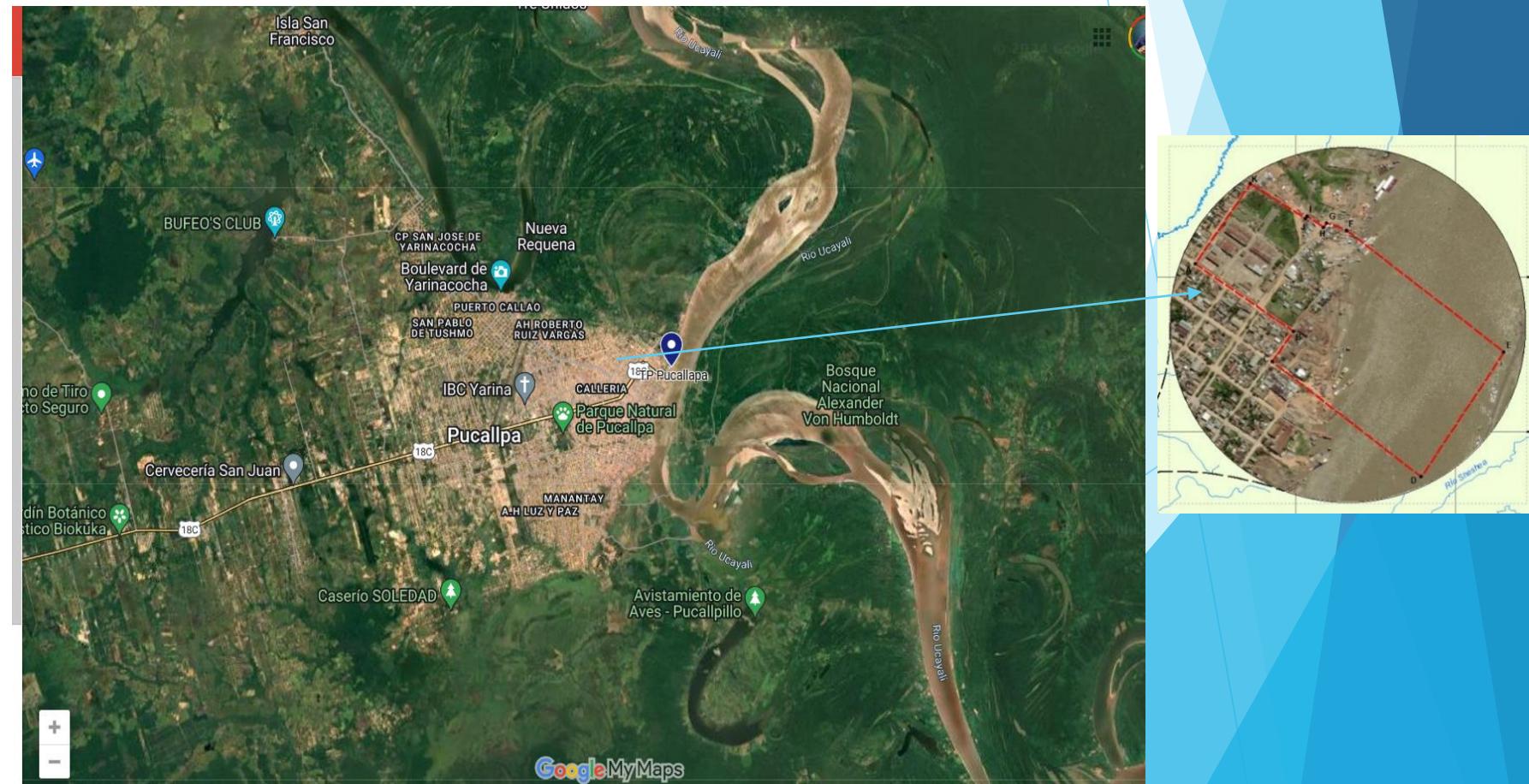
# PROYECTO TP. PUCALLPA

## 1.- Ubicación:

Departamento de Ucayali, provincia de Coronel Portillo, distrito de Cailera, precisándose que la ubicación del Nuevo Terminal se encuentra en la margen izquierda del Río Ucayali, en los terrenos del Ex - Terminal Portuario de Pucallpa-ENAPU, las obras se efectuarán en esos terrenos como en otros espacios de tierra colindante.

### Ventajas de ubicación:

- Geoestratégica respecto a la Macro Región Centro.
- Disponibilidad de capacidad industrial instalada.
- Existencia de una aglomeración de MYPE en el sector madera y comercio.
- Conectividad vial terrestre a través de la carretera nacional Federico Basadre.
- Profundidades adecuadas para la atención de las naves a recibir. Solo en caso se produzca un rompimiento de meandro aguas arriba (meandro Parahuasha) requerirá obras de dragado para mantener un canal de navegación.
- Operaciones portuarias garantizadas todo el año, en todos los niveles de río y es resiliente a eventos extraordinarios.



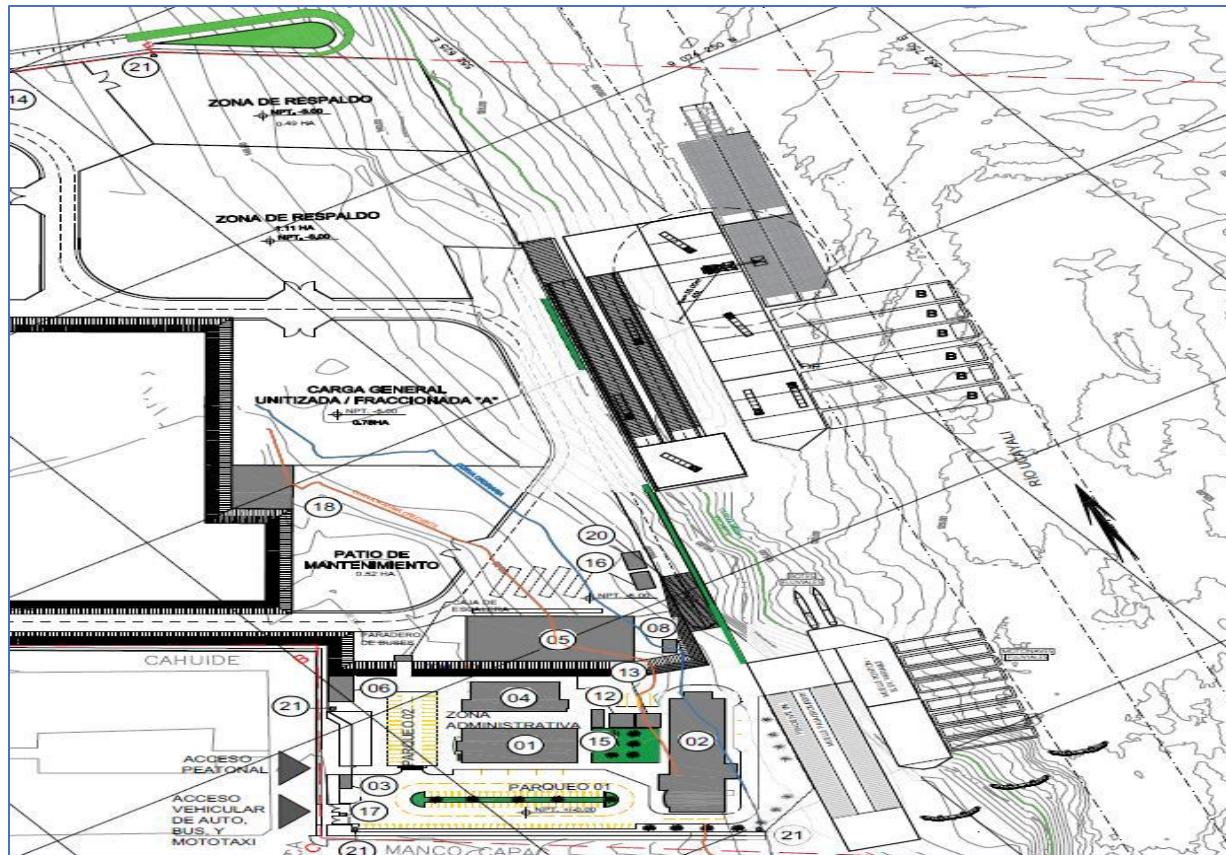
# PROYECTO TP. PUCALLPA

## 2.- ÁREA DE DESARROLLO PORTUARIO



# PROYECTO TP. PUCALLPA

## 3.- LAYOUT



### Componentes físicos

#### Obras de río

### Desarrollo funcional

Muelle Flotante de 152 x 25 m. de los cuales 52m para carga fraccionada y 100m para carga unitizada. Se dispondría de 6 puestos de atraque (2 para carga unitizada y 4 para carga fraccionada)

Acceso a través de 2 rampas basculantes variables de 100.18 m cada uno

Contará con deflector de palizadas

Muelle flotante de pasajeros de 72 X 25 m para 8 posiciones de atraque

Patio de contenedores 0.34 Ha.

Almacenes para carga general 1.68 Has

Patio de mantenimiento 0.52 Ha

Zona de respaldo de operaciones 1.60 Ha

Almacén carga peligrosa 0.10 Ha



# PROYECTO TP. PUCALLPA

## 4.- CONECTIVIDAD

### Situación:

El TP de Pucallpa se ubicaría en la margen izquierda del río Ucayali pero abarca una franja ribereña que se considera como parte de la zona urbana de la ciudad. Se interconecta vía terrestre a través del Jr. Cahuide que se une a la Carretera Nacional 18 C (conocida como Federico Basadre). La ciudad de Pucallpa es el centro de distribución de carga que proviene de Lima y la región centro hacia Iquitos y otras poblaciones amazónicas +,

### ACCESIBILIDAD VIAL TERRESTRE



# PROYECTO TP. PUCALLPA

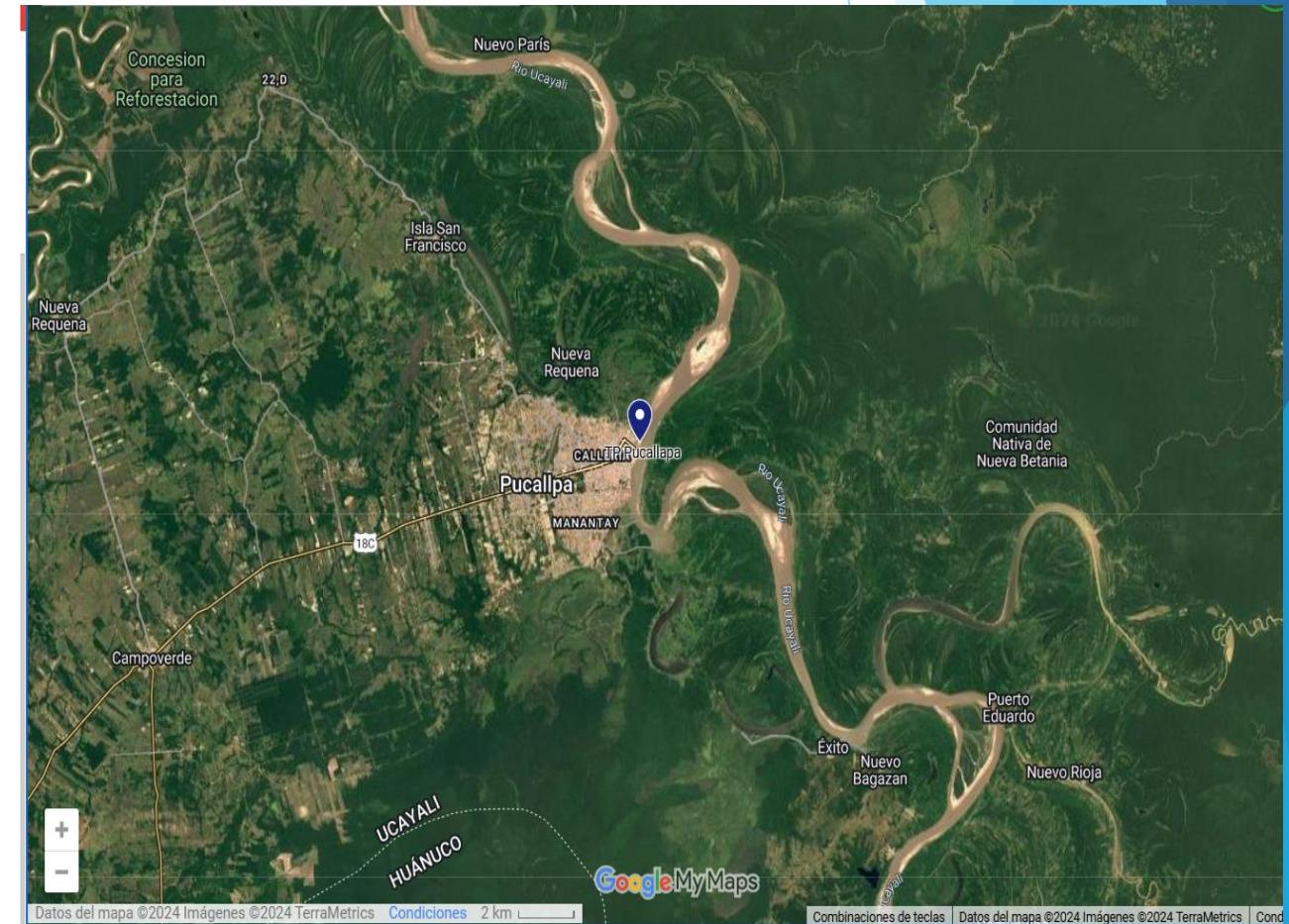
## 4.- CONECTIVIDAD

### ACCESIBILIDAD VIAL FLUVIAL

#### Situación:

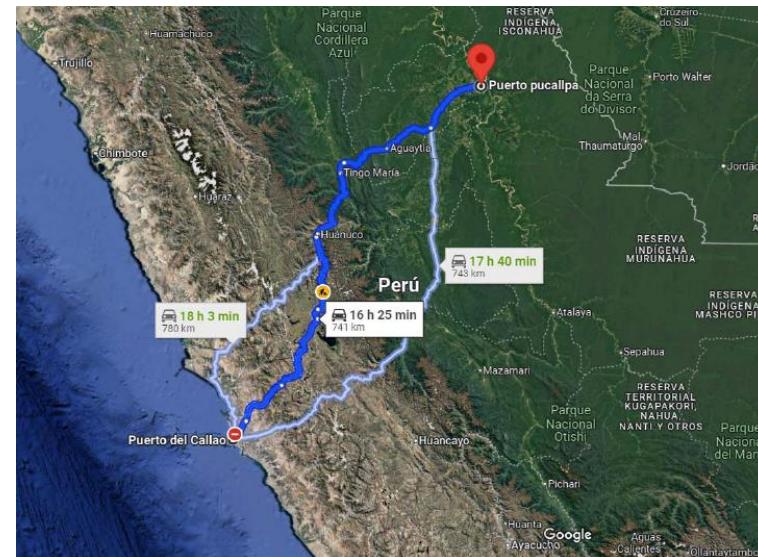
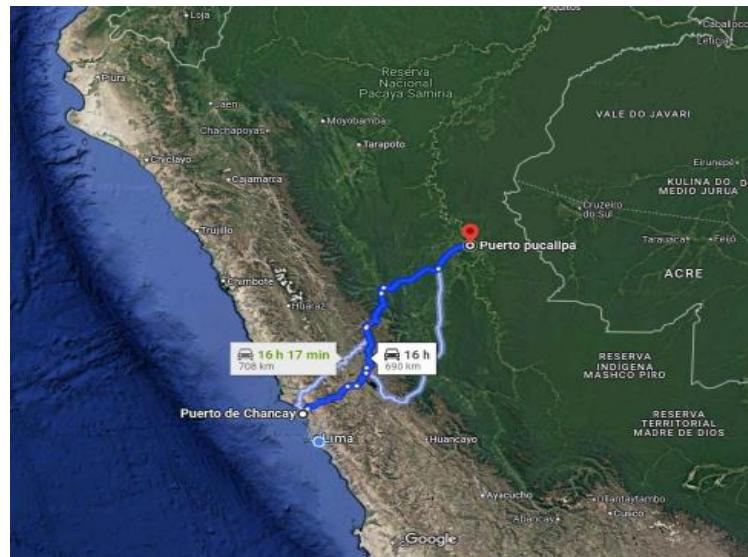
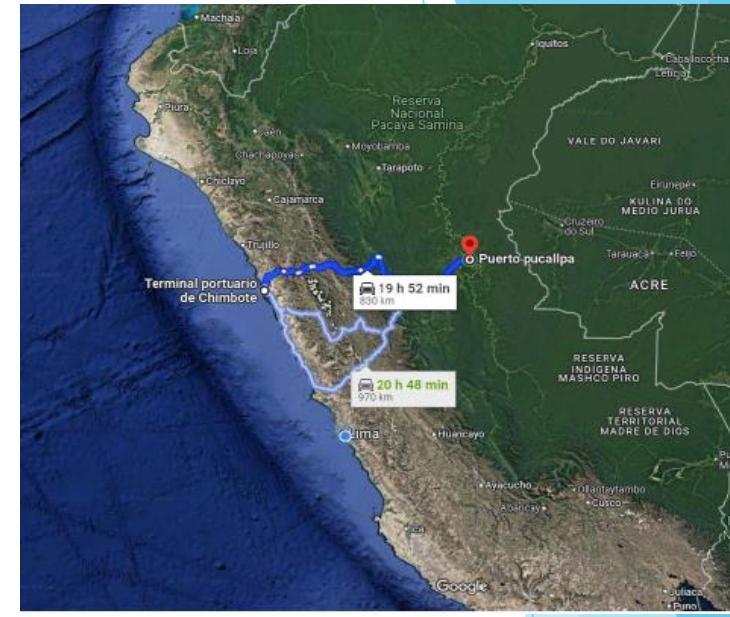
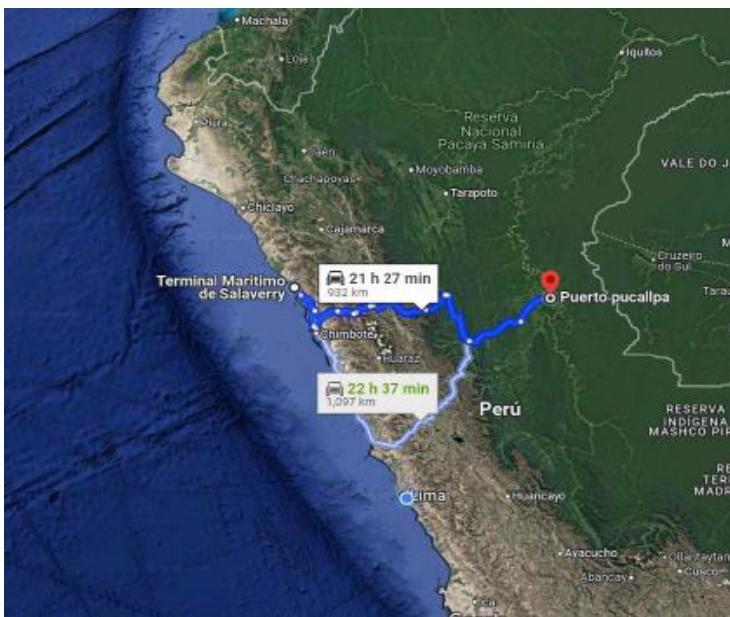
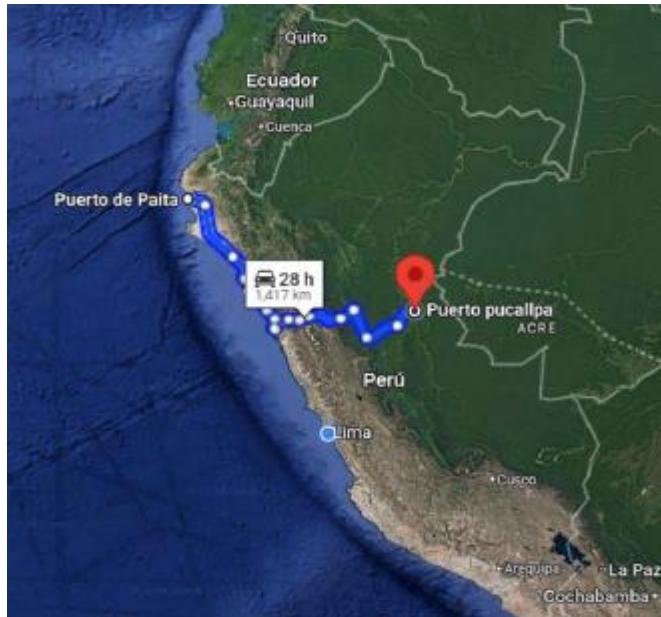
El acceso vial fluvial al nodo portuario de Pucallpa solo se realiza a través del río Ucayali, tanto aguas arriba conectando con varias localidades como Atalaya o aguas abajo con las localidades de Contamana, Requena, Nauta e Iquitos.

Desde y hacia el nodo portuario de Pucallpa podría llegar embarcaciones fluviales utilizando, con destino u origen de la carga en la ciudad de Iquitos, capacidades de transporte de 6,000 toneladas/nave en creciente y 2,000 toneladas /nave en vacante

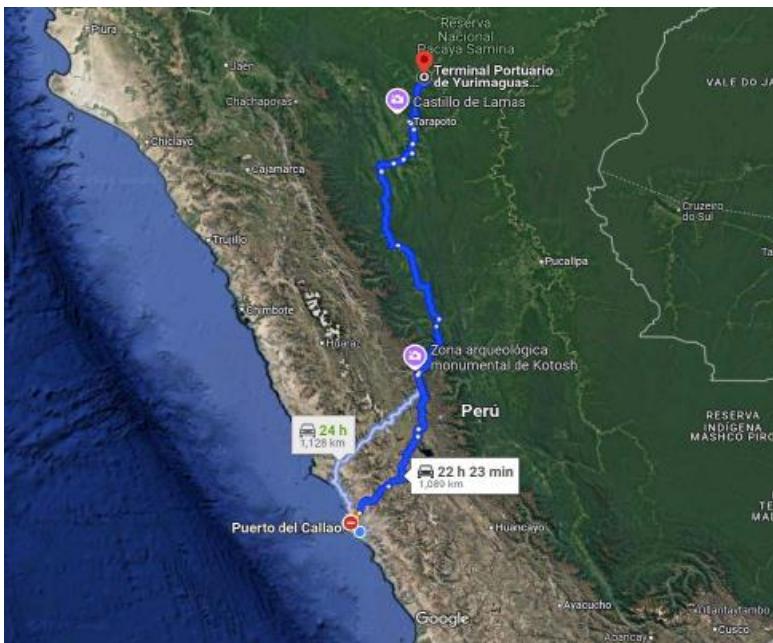
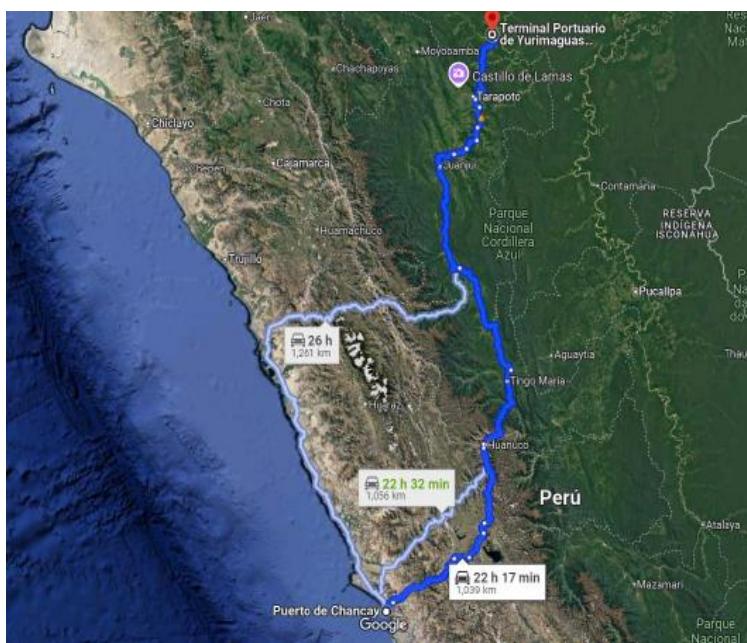
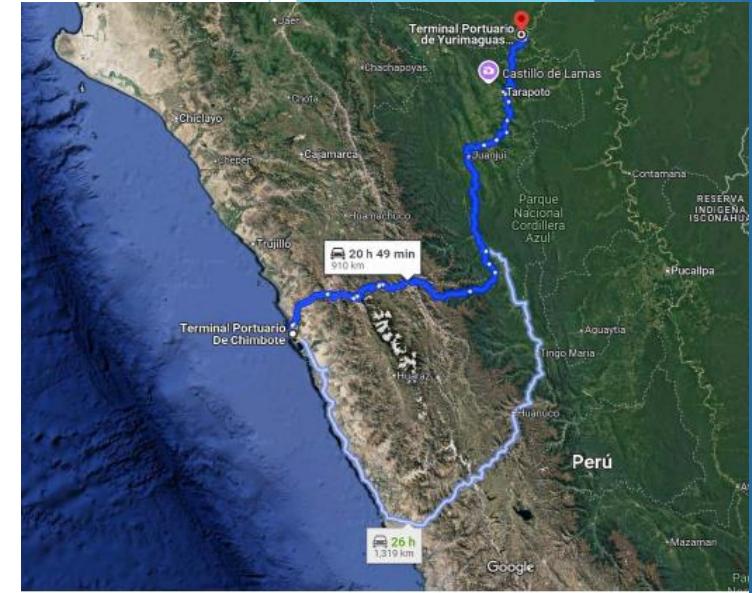
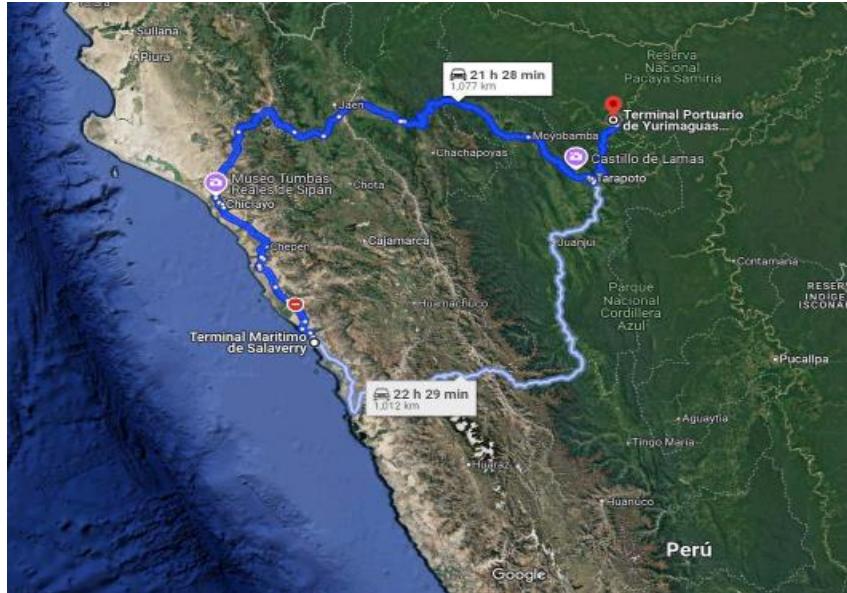
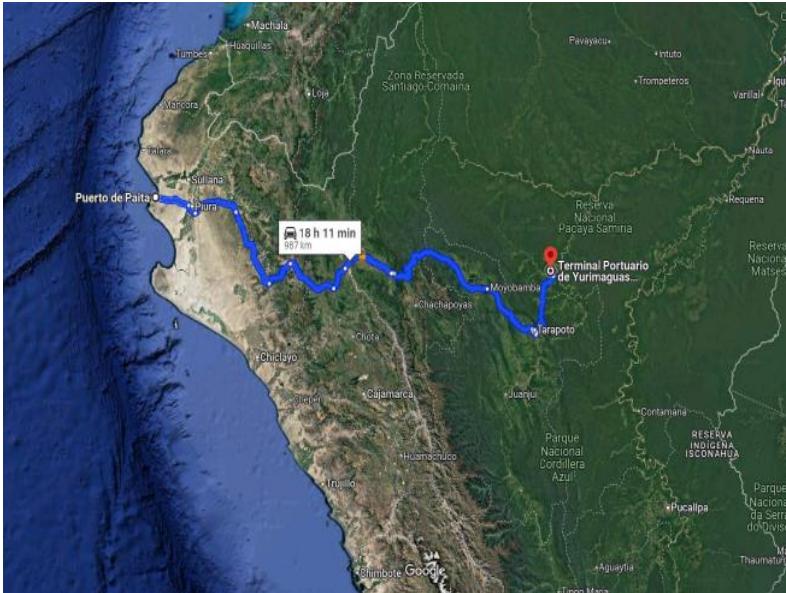


# 4.- CONECTIVIDAD VIAL TERRESTRE PUERTOS MARITIMOS - PUERTOS FLUVIALES

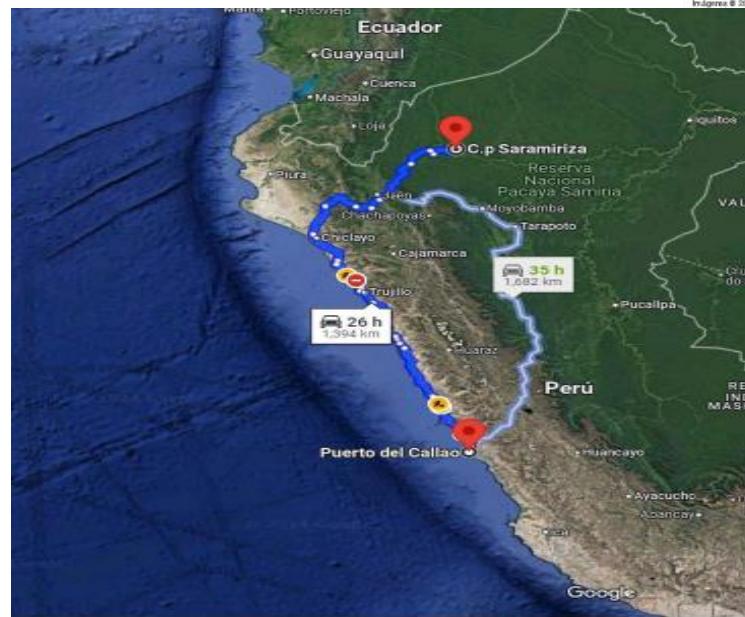
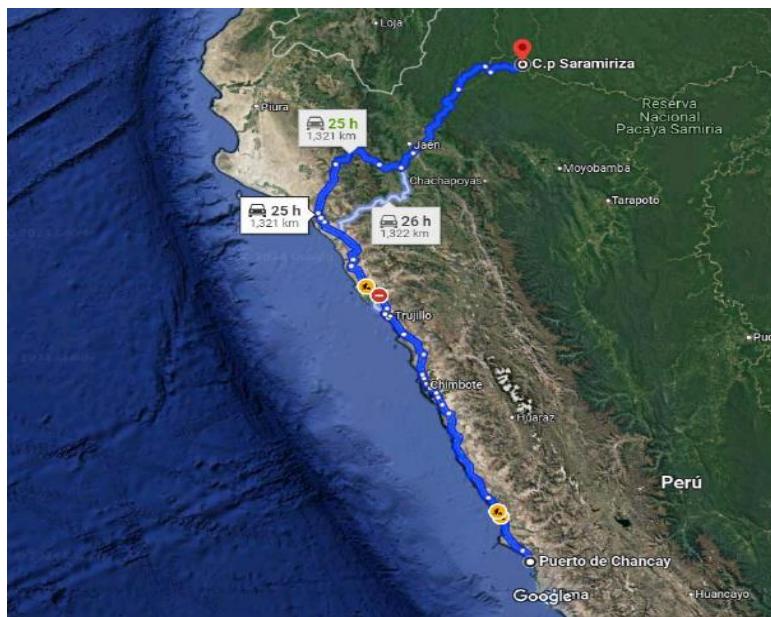
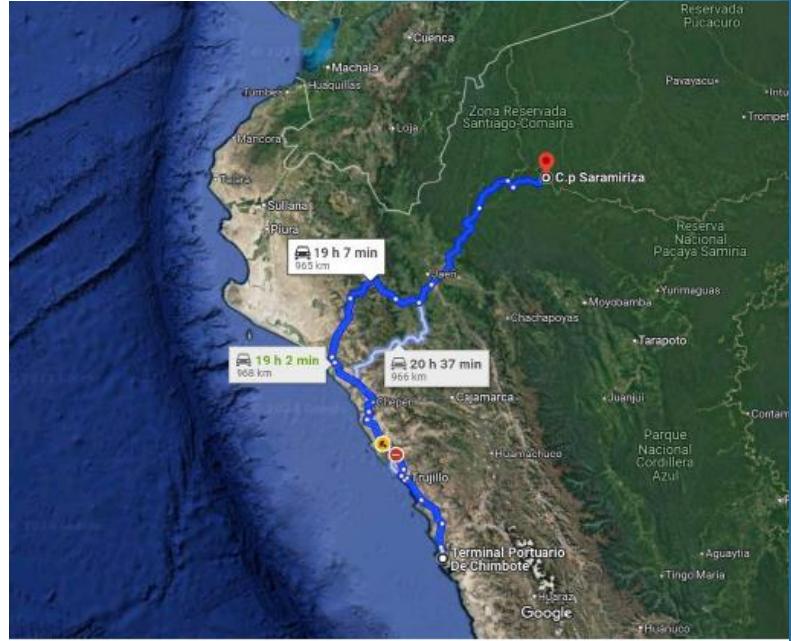
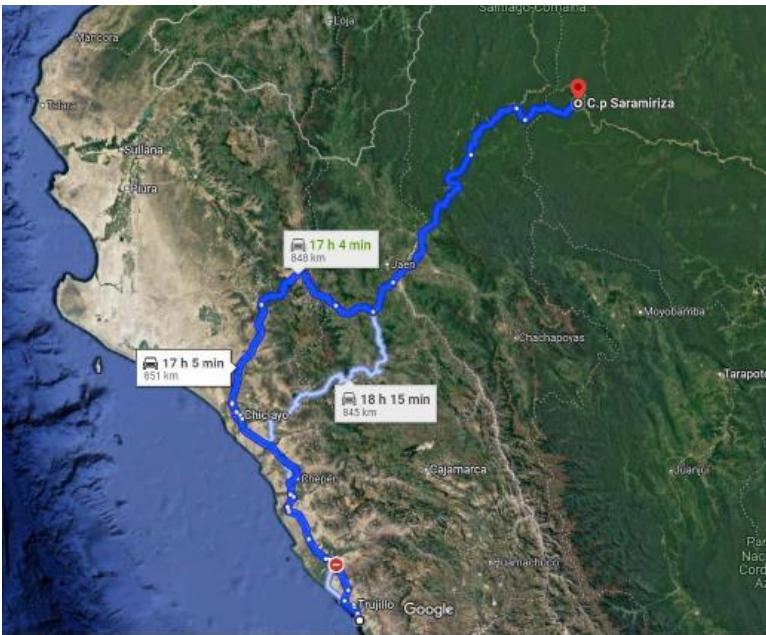
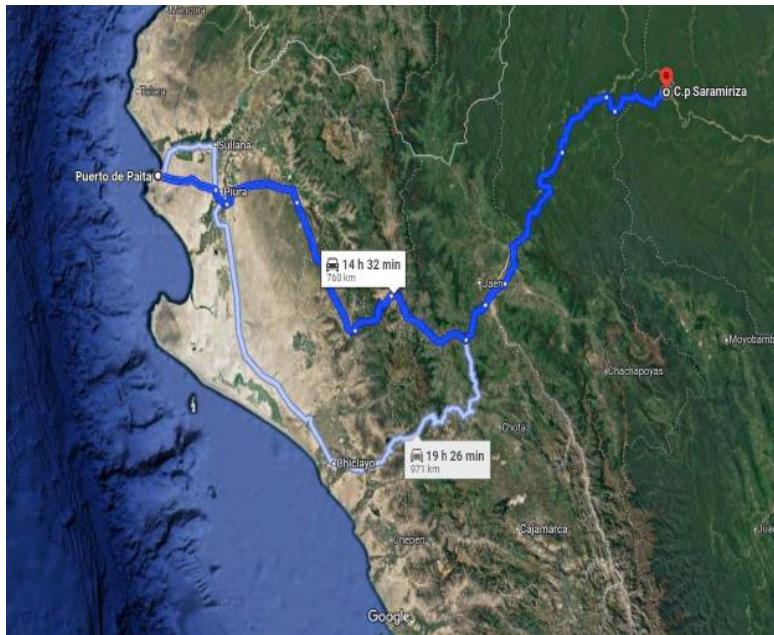
# Puertos Marítimos al Puerto Pucallpa Vial



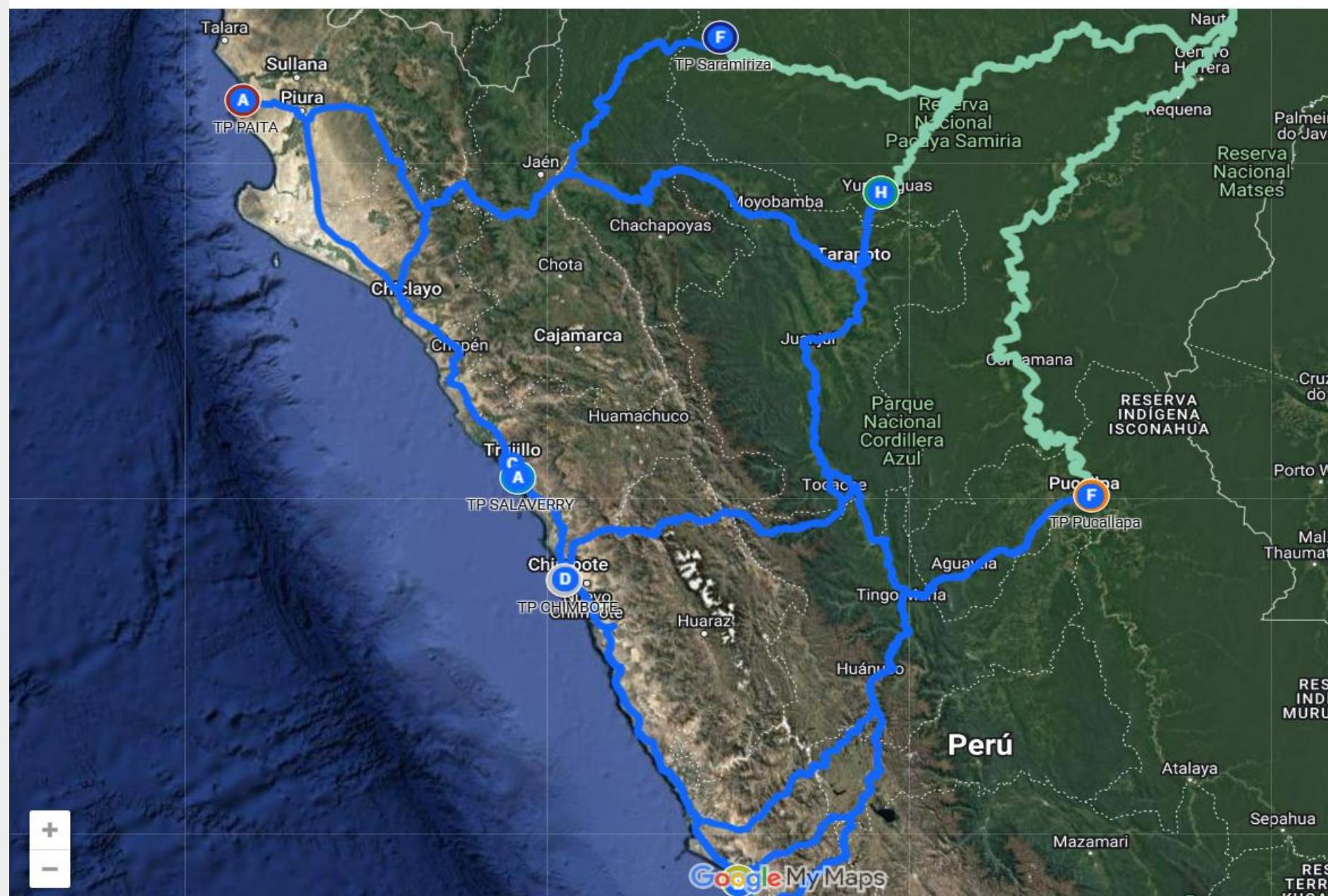
# Puertos Marítimos al Puerto Yurimaguas Vial



# Puertos Marítimos al Puerto Saramiriza Vial

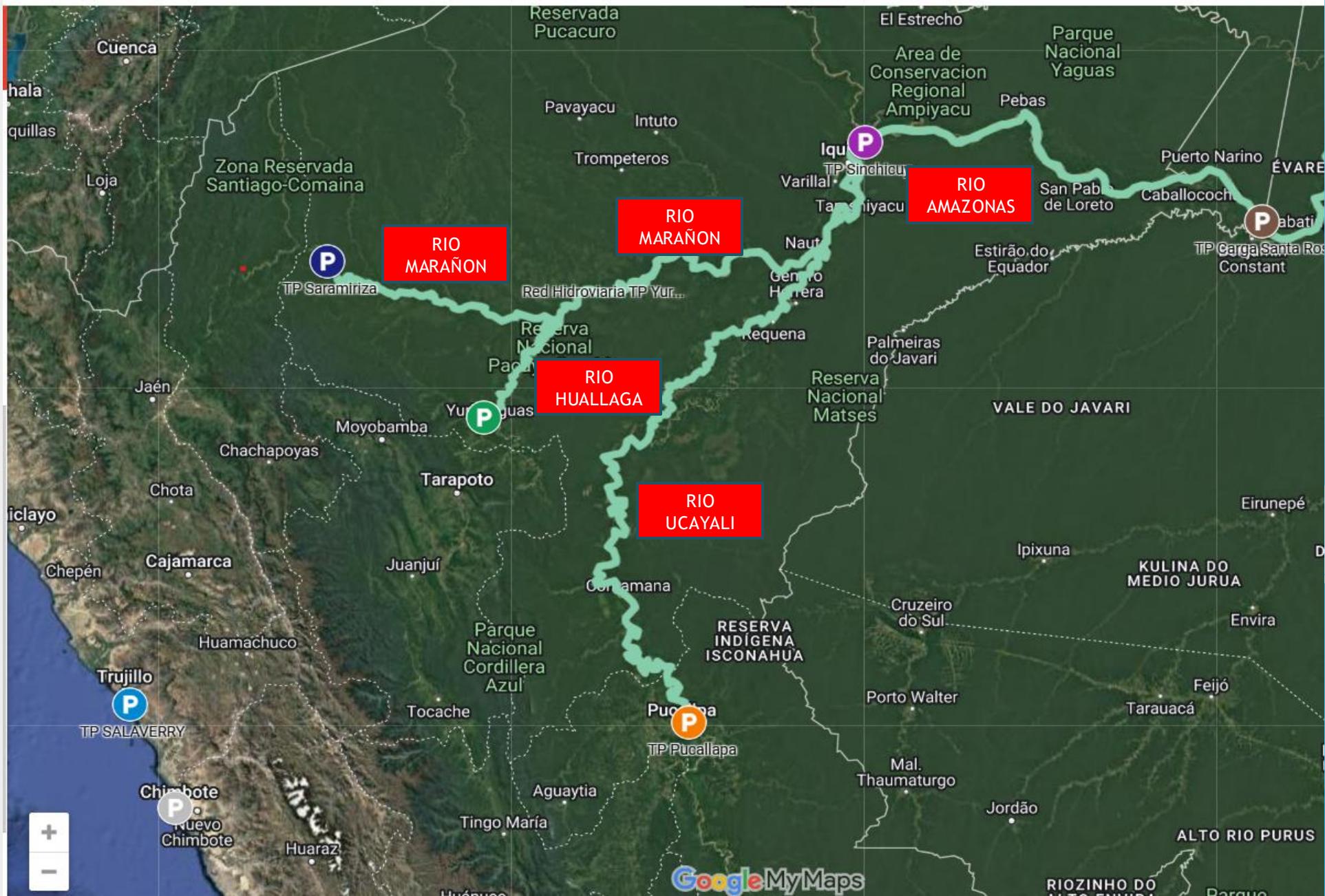


# CONECTIVIDAD VIAL TERRESTRE



# **5.-CONECTIVIDAD VIAL FLUVIAL PUERTOS FLUVIALES**

# HIDROVÍA AMAZÓNICA



# Cambios nivel del agua



UNIÓN RÍOS NANAY - ITAYA - AMAZONAS

# Cambios nivel del agua



RÍO ITAYA

# **6.- CRONOGRAMA PROCESO PROMOCIÓN INVERSIÓN PRIVADA**

# CRONOGRAMA - FORMULACIÓN

III -2024

IV-2024

I-2025

II -2025

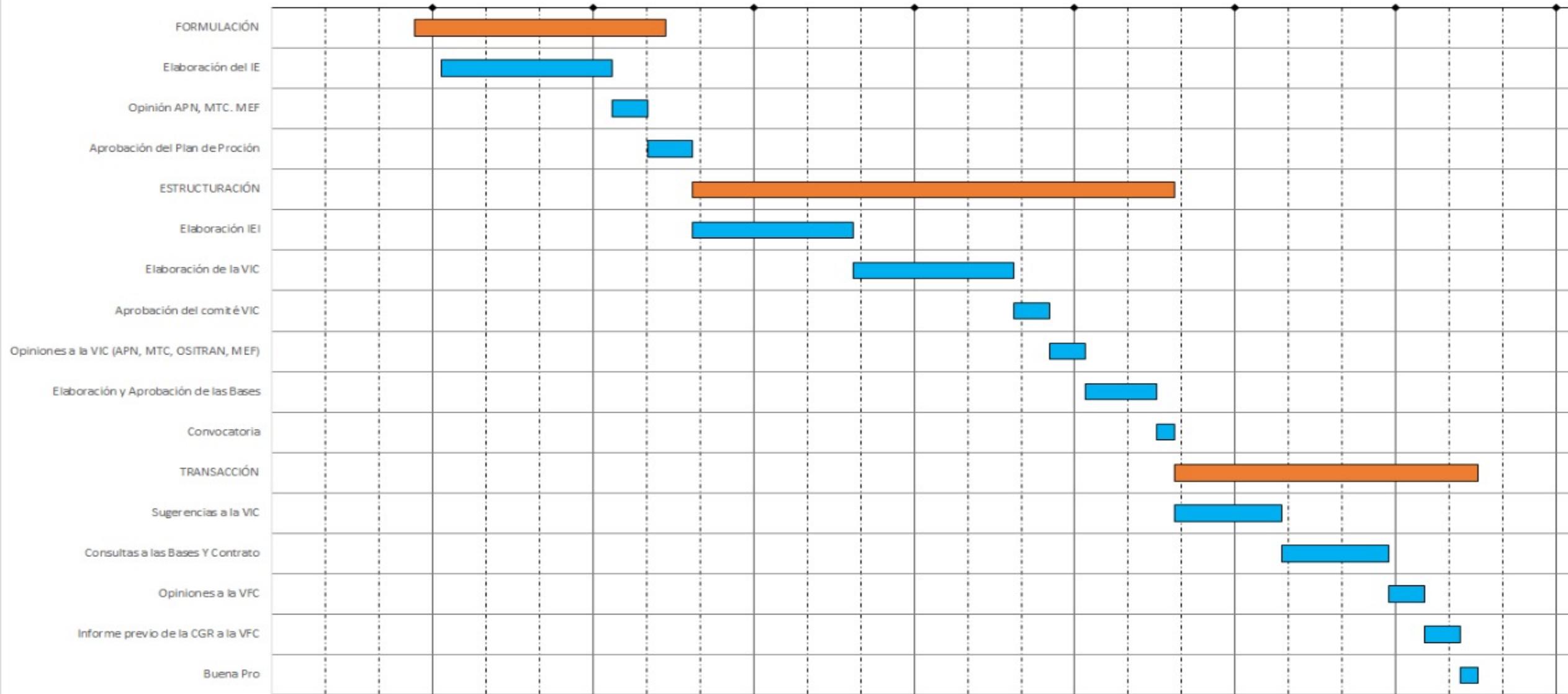
III-2025

IV-2025

I-2026

II-2026

Cronograma Puertos Fluviales



# GRACIAS