



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Autoridad Portuaria
Nacional



BICENTENARIO
PERÚ
2024

Evolución de los Terminales Portuarios en el Departamento de Moquegua

Juan Carlos Paz Cárdenas
Presidente del Directorio
Autoridad Portuaria Nacional

Junio, 2024



ESTRATEGIA PARA EL DESARROLLO PORTUARIO EN EL ÁMBITO MARÍTIMO DEL DEPARTAMENTO DE MOQUEGUA


PERÚ Ministerio de Transportes y Comunicaciones


 Autoridad Portuaria Nacional



BICENTENARIO DEL PERÚ 2021 - 2024

Plan Nacional de Desarrollo Portuario



PLAN MAESTRO DEL TERMINAL PORTUARIO DE ILO



24/10/2018

Actualización del Plan Maestro Portuario de ILO

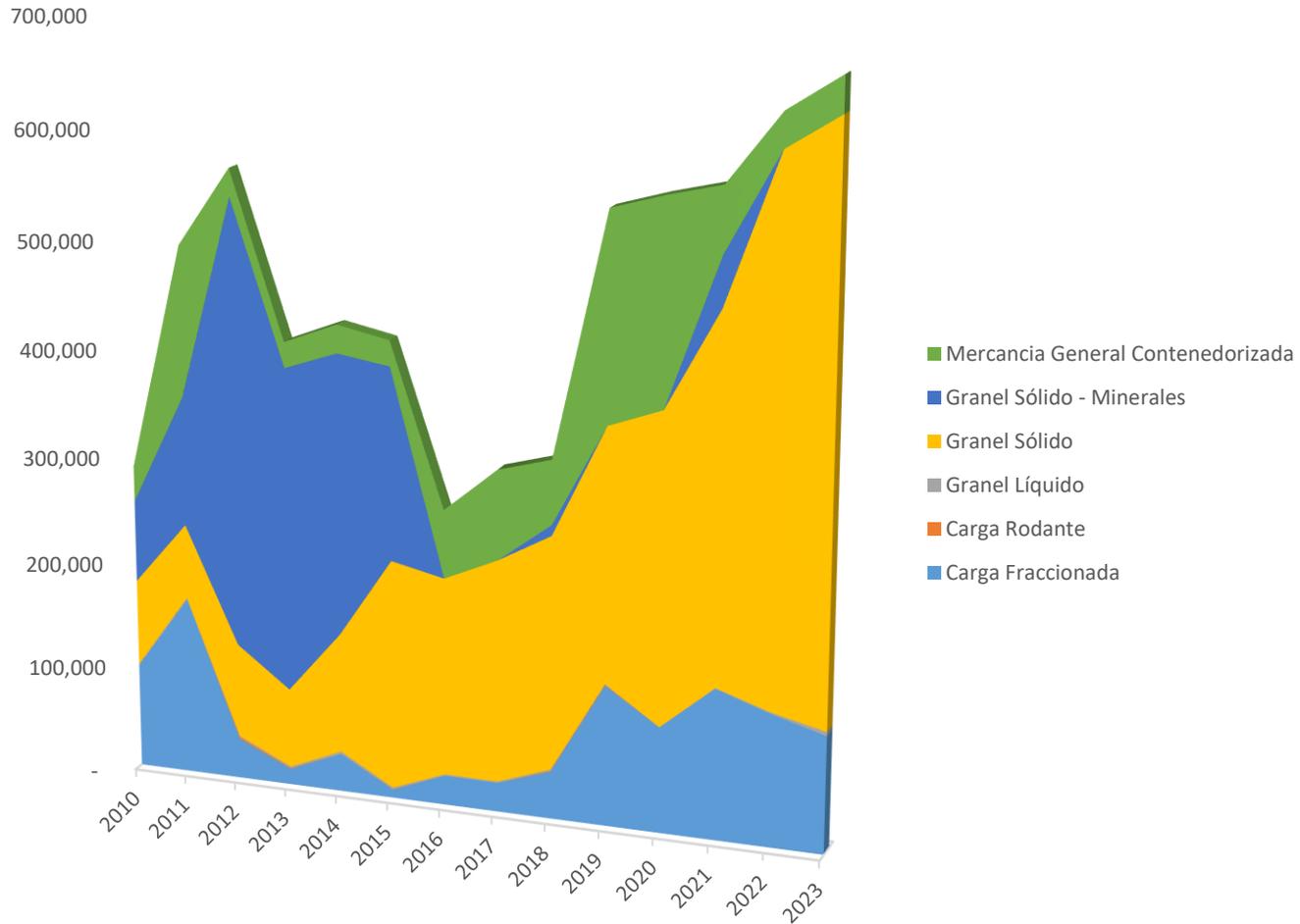
Servicio de Actualización de los Planes Maestros de los Terminales Portuarios de uso público que forman parte del Plan Nacional de Desarrollo Portuario de la Autoridad Portuaria Nacional - Orden de Servicio S-2018-00266

Terminales Portuarios ubicados en el Departamento de Moquegua



Instalación	Administrador	Titularidad	Uso
TP Multiboyas Tablones	Southern Perú Copper Corporation	Privado	Privado
TP Tablones	Southern Perú Copper Corporation	Privado	Privado
TP Multiboyas Ilo	Petroperu S.A.	Público	Privado
TP Ilo	ENAPU S.A.	Público	Público
TP Southern Perú	Southern Perú Copper Corporation	Privado	Privado
TP Multiboyas TLT	Trabajos Marítimos S.A.	Privado	Privado
TP Engie	ENGIE Energía Perú S.A.	Privado	Privado

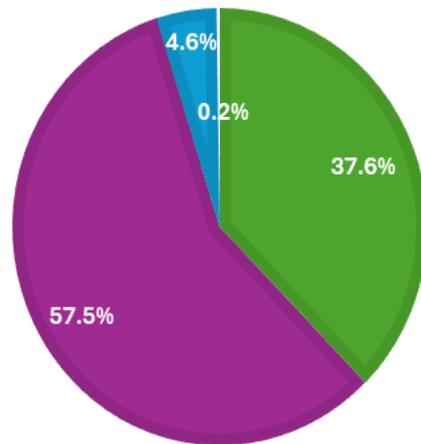
Desempeño del TP ILO ENAPU:



TRÁFICO DE CARGA DEL TP ILO ENAPU POR OPERACIÓN 2023

TRÁFICO DE CARGA TP ILO 2023 POR TIPO DE OPERACIÓN

■ Importación ■ Exportación ■ Tránsito ■ Actividad Pesquera



¿Qué productos se importan a través del TP Ilo Enapu?

- Nitrato de amonio
- Trigo
- Contenedores con mercancía peligrosa
- Contenedores con maquinarias y equipos
- Contenedores con mercadería general

¿Qué productos se encuentran en tránsito a través del TP Ilo Enapu?

- Acero
- Estructuras metálicas
- Contenedores con estructuras metálicas

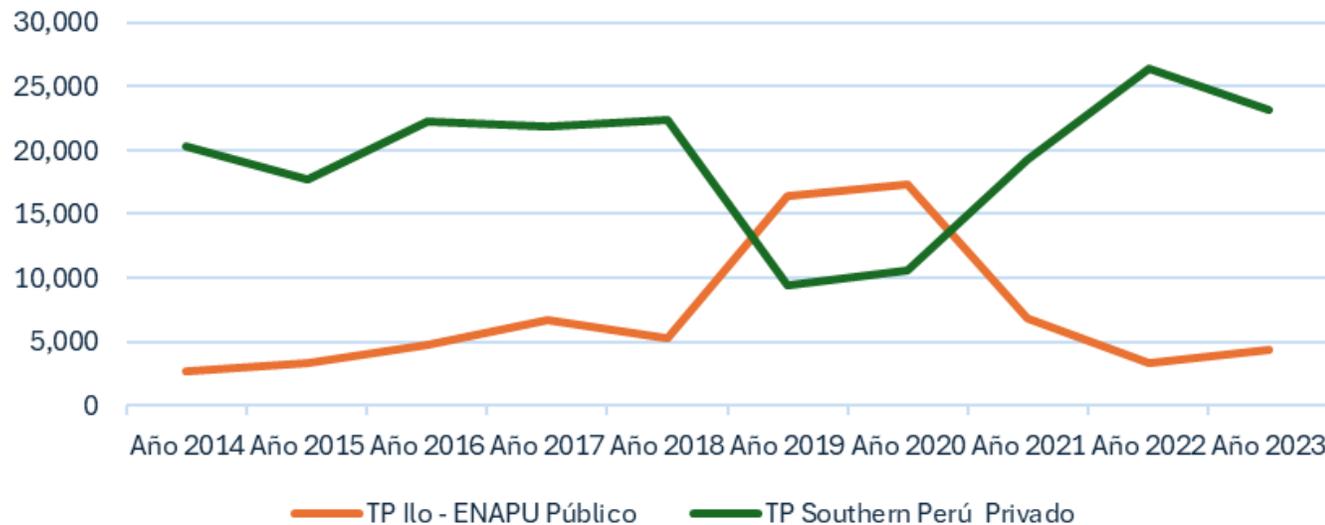


¿Qué productos se exportan a través del TP Ilo Enapu?

- Cobre (granel sólido)
- Mineral de hierro
- Contenedores con cobre y molibdeno

EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO DE CARGA CONTENEDORIZADA EN EL PUERTO DE ILO (ENAPU- SOUTHERN)

Evolución del movimiento de contenedores (en TEUS)



El movimiento de contenedores entre los años 2019 y 2020, presentan un crecimiento en ENAPU y un decrecimiento en Southern, debido a que la instalación de este último no tenía la capacidad para atender a las naves debido a sus características.

Básicamente el movimiento de contenedores tiene relación con la actividad minera.

DESAFÍOS PARA LA COMPETITIVIDAD DEL TP ILO



1. Modernización de la infraestructura y equipamiento portuario que permitan mayor disponibilidad del amarradero – **20% de cierre por oleajes anómalos (72 días en el año 2023).**
2. Desarrollo de estrategias para atraer más carga peruana y boliviana **(a la fecha el TPA moviliza 500,000T y 3,000,000T, respectivamente).**
3. Desarrollo de alternativas para mejorar la relación puerto – ciudad mermada por la **congestión vehicular.**



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Autoridad Portuaria
Nacional



BICENTENARIO
PERÚ
2024

Gracias