

ILO: Perspectivas de la Macro Sur



OBRAS DE ABRIGO - SPCC
Mega Puerto de Gentilares

CONTENIDO

1

Geoeconomía y Geopolítica del Área de Desarrollo Portuario

2

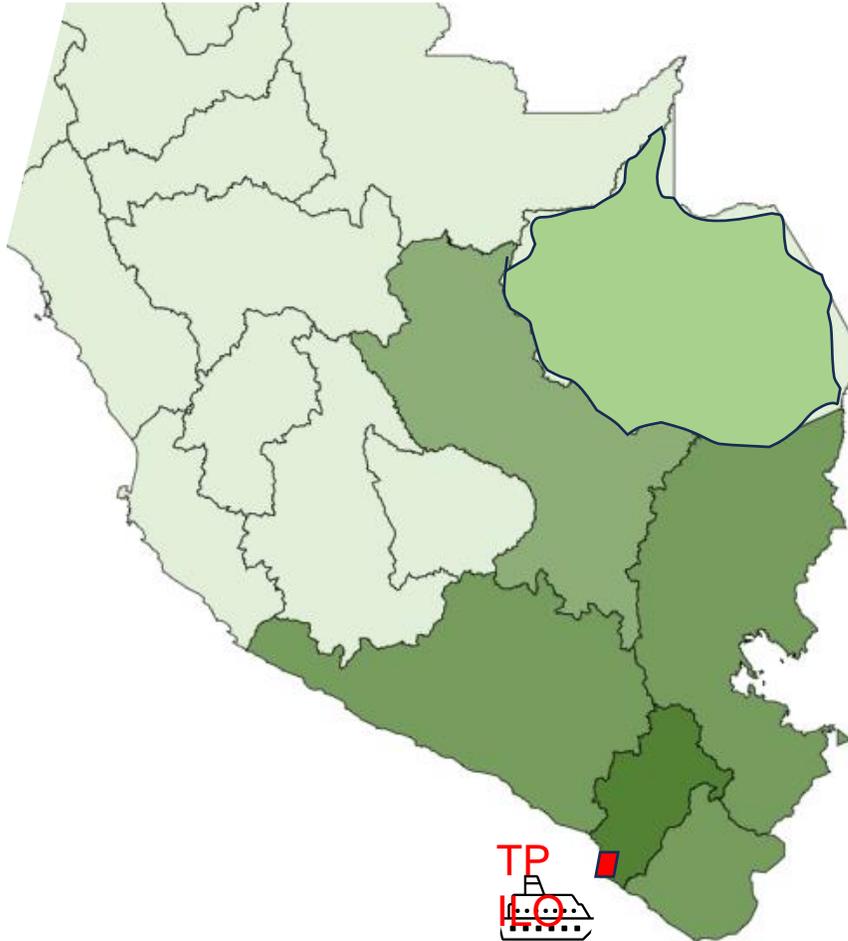
Modelamiento del Desarrollo Portuario de ILO por APP

3

Ventajas Competitivas para la Inversión Privada en el Mega Puerto

4

Fortalezas y Oportunidades para el desarrollo portuario Macro Sur - ZEE



- El comercio entre china y américa latina pasó de USD \$12,000 el año 2,000 a USD \$. 489,000 millones de dólares el año 2023.
- Las exportaciones de América Latina a China ascienden a USD \$.222, 582 millones de dólares. Brasil exporta USD \$.122,000 millones de dólares.

Área de influencia de la Macro Sur:

- Los Estados de Acre, Rondonia, Mato Grosso y Sao Paulo de Brasil (Puerto de Santos).
- Los Departamentos de La Paz, Oruro, Cochabamba y Santa Cruz.
- Los Departamentos de Cusco, Puno, Arequipa, Tacna, Moquegua y Madre de Dios.
- Los países de Uruguay, Paraguay y Argentina.

2

Modelamiento del Desarrollo Portuario por APP



3.1 CLIMA DE INVERSIÓN

Gobierno Regional promueve inversión público privada y OXI: ED, SA, PTAR, Ósmosis Inversa
Proyectos productivos, Viales a partir de Planes de Negocios, participación de IFIS, OPDs.

Mesas Técnicas, Comités Técnicos, Especialidades Técnicas, Intervención en Programas Técnico Productivos.



Ciencia y Tecnología, Industria 4.0, Logística, gestión carga y descarga, conectividad y comunicaciones, inteligencia artificial, cibernética, y data. Ingenieros para operatividad portuaria e industrial

Grandes empresas, Cero huellas de carbono, Conectividad, Cluster Turismo, Pymes, Cadenas de Valor, Fondo de Desarrollo Moquegua, Alianzas Estratégicas con SPCC y AAQ; MDL: C.F.V

3.2 Infraestructura Logística y Factores Complementarios

- Corredor Ferroviario Bioceánico de Integración:
Costo: USD \$.15,000 Millones de dólares (IDEXCAM).
Longitud: 3,755 Km. (Brasil: 1,894 km, Bolivia: 1,521 km y Perú: 340 km).
Carga estimada: 10 Millones de TM/año
- Planta Petroquímica: GASODUCTO SUR
- Planta de Litio: año 2027 (25,000 TM), año 2032 (53,000 TM), año 2033 (100,000 TM).
- Conectividad Aérea
- Conectividad Digital
- GENERACIÓN DE ENERGÍA DE RECURSOS RENOVABLES : **2,035 MW**

PSF Moquegua:	675 MW
PS El Rubí:	180 MW
CS Clemesí:	120 MW
CS Lupi:	150 MW
CF Hanaq pampa	340 MW
CF Girasol:	200 MW
CE Huáscar:	300 MW
Otros:	60 MW
- CIUDAD PUERTO GENTILARES: MPI, GRM, MVC,...

Beneficios

- Amplios terrenos saneados.
- Ubicación geográfica con accesos viales y cercanía a puertos, aeropuertos y carreteras.
- Facilitación de aduanas y marco regulatorio especial.

Incentivos

- Exoneración del impuesto sobre la renta,
- Impuesto general sobre las ventas,
- Impuesto selectivo al consumo,
- Impuesto municipal de promoción.
- La entrada de maquinaria, equipos, materias primas e insumos, desde el exterior, goza de la suspensión del pago de derechos e impuestos de importación.

¿Por qué Invertir?

La estratégica ubicación geográfica del Perú, su red de acuerdos comerciales internacionales, la estabilidad política y económica, así como un marco legal amigable a la inversión, han posicionado al Perú como uno de los mejores destinos de inversión en Sudamérica.

Actividades Permitidas

- Industrial • agroindustrial
- Maquila y ensamblaje • logística
- Reparación • telecomunicaciones
- Tecnología de la información
- Investigación científica y desarrollo tecnológico
- Servicio de investigación en salud humana, y
- Desarrollo de infraestructura.

¡Debemos dar el gran salto cualitativo que la historia nos tenía reservado, para lo cual necesitamos unirnos peruanos, bolivianos, brasileros, uruguayos, Paraguayos, y Argentinos; y, repensar el corredor macro sur dentro de una perspectiva geopolítica y geoeconómica global en Alianza con el Privado.

ILO: MEGAPUERTO DE LA MACRO SUR

**GOBIERNO REGIONAL DE
MOQUEGUA**

<https://www.gob.pe>

Malecón Mariscal Domingo

Nieto 1-B S/N

Sector el Gramadal

053 – 584550

955352738

**COMITÉ TÉCNICO PARA EL
DESARROLLO PORTUARIO
DE MOQUEGUA**