



**ASOCIACIONES PÚBLICO PRIVADAS  
Impulsando la infraestructura  
sostenible**



# César Peñaranda

Embajada Británica en Perú



## César Martín Peñaranda

César es Economista Líder de la Embajada Británica en Perú. Cuenta con más de 18 años de experiencia. Se desempeñó también como Managing Director de Cala Capital y Director de Hollander Wealth Management en Lima, en ambos casos a cargo de desarrollo de negocios y clientes. Asimismo, fue Head de Estrategia Comercial de Credicorp Capital en Santiago y Lima, así como VP de Desarrollo de Negocios y Soluciones de Inversión de Deutsche Bank en Frankfurt (Alemania) y New York.

En su paso por el sector público fue Director de Servicios al Inversionista de PROINVERSIÓN, liderando la promoción de los proyectos de infraestructura APP del Perú. Fue Profesor de la Universidad de Lima y becario *Fulbright*. Es Economista *Summa Cum Laude* de la Universidad de Lima y cuenta con un Maestría en Economía de New York University, así como con estudios de post-grado en Economía, Finanzas y Matemáticas en Harvard University.

<https://www.linkedin.com/in/cmpenaranda/>



British Embassy  
Lima



Años de Relaciones  
Reino Unido - Perú

# Estrategia sobre Infraestructura del Reino Unido en Perú

Evolución, acciones y lecciones aprendidas

Diciembre 2023



British Embassy  
Lima



Años de Relaciones  
Reino Unido - Perú

## 01

### Objetivos del Reino Unido

Hoja de ruta sobre infraestructura

## 02

### Evolución de la Hoja de Ruta

Mejores Prácticas y los G2Gs

## 03

### Asistencia Técnica

Clima, Naturaleza e Infraestructura

## 04

### UK SIP

Segundo y Tercer Tramo

## 05

### Retos, Tendencias y Oportunidades

Planificación, Aseguramiento y aprobación de proyectos

## 06

### Datos de Contacto



British Embassy  
Lima



# 01

## Objetivos del Reino Unido



British Embassy  
Lima



# 01. Objetivos del Reino Unido

Aterrizando dos objetivos claros en una hoja de ruta sobre infraestructura

Entrega de Proyectos de Infraestructura

**La Hoja de Ruta**

Desarrollo del Perú  
Crecimiento, capacidades y marco institucional

Construcción de capacidades

Institucionalización

Bienes Públicos Mundiales  
Net-zero, resiliencia climática y desarrollo de la Amazonía

Más verde, justo, rápido y consistente



British Embassy  
Lima



Años de Relaciones  
Reino Unido - Perú

# 02

## Evolución de la Hoja de Ruta





British Embassy  
Lima



## 02. Evolución de la Hoja de Ruta

Los G2Gs – Resumen

### G2Gs

Los acuerdos Gobierno-a-Gobierno o G2Gs son herramientas de colaboración en las que el Reino Unido, a través de un consorcio de compañías, provee asistencia técnica y coopera para la implementación de grandes proyectos, mientras promueve la transferencia de conocimiento entre países.

Sostenibilidad

Resiliencia

Entrega a Tiempo

Consistencia

Transferencia de  
Conocimiento

Lima 2019  
(2017)

Reconstrucción Con Cambios  
(2020)

PEIP Escuelas Bicentenario  
(2021)

Contratos  
Estandarizados  
(NEC Contracts)

Oficinas de  
Gestión de  
Proyectos  
(PMOs)

Modelización de  
la Información  
para la  
Construcción  
(BIM)



British Embassy  
Lima



Años de Relaciones  
Reino Unido - Perú

# 03

## Asistencia Técnica



British Embassy  
Lima



# 03. Asistencia Técnica Británica

Clima, Naturaleza e Infraestructura



Detener la deforestación mediante soluciones basadas en la naturaleza



Compromiso del sector privado para aumentar las inversiones en producción sostenible



Mobilización de la financiación verde



Aumento de la resiliencia a partir de las NBS y condiciones propicias para reducir los GEI, MRV



Asistencia técnica para conseguir proyectos financiados de baja emisión de carbono



Desarrollo con bajas emisiones de carbono y energía limpia



Integrar la sostenibilidad y construir infraestructuras sostenibles con bajas emisiones de carbono



Ciudades y sistemas de transporte sostenibles



British Embassy  
Lima



04

UK SIP

# 04. UK Sustainable Infrastructure Program (SIP)



British Embassy  
Lima



## UK Sustainable Infrastructure Program (SIP)

Programa diseñado para integrar la sostenibilidad a nivel nacional, sectorial e institucional, así como para aumentar la capacidad institucional, priorizar y construir carteras de proyectos de infraestructura sostenible, con bajas emisiones de carbono, financiables para movilizar al sector privado.

### **Segundo Tramo:**

- Upstream (con MEF): Nuevo Plan Nacional de Infraestructura con enfoque territorial / Gobernanza de la Comisión Consultiva para el Desarrollo de Infraestructura Nacional / Diseño de pilotos PMO para APPs.
- Impulso al mercado del transporte: Mejora de la electromovilidad en Lima y Callao.
- Impulso al mercado de la energía: Plan de transición energética / Programa de eficiencia energética / Planificación de energías renovables.
- Impulso al mercado del agua: Estudio de viabilidad de una planta de tratamiento de aguas residuales (PTAR) en Huaraz / Optimización energética de PTARs en Lima.

### **Tercer Tramo:**

- Upstream (con MEF): Diseño y puesta en marcha de una PMO de cartera de proyectos.
- Impulso al mercado del transporte: Implementación del cobro interoperable de tarifas / Apoyo al sistema de Metro de Lima / Estrategia ferroviaria nacional al 2050.
- Impulso al mercado del agua: estudio de prefactibilidad de la planta de tratamiento de aguas residuales (PTAR) de la ciudad de Huacho.

**Monto:** \$3.1M para el segundo tramo y \$2.3M para el tercer tramo.

**Beneficiario:** MEF y sectores (Transporte, Energía, Agua).

**Implementador:** Banco Interamericano de Desarrollo (BID).



British Embassy  
Lima



20 años de Relaciones  
Reino Unido - Perú

# 05

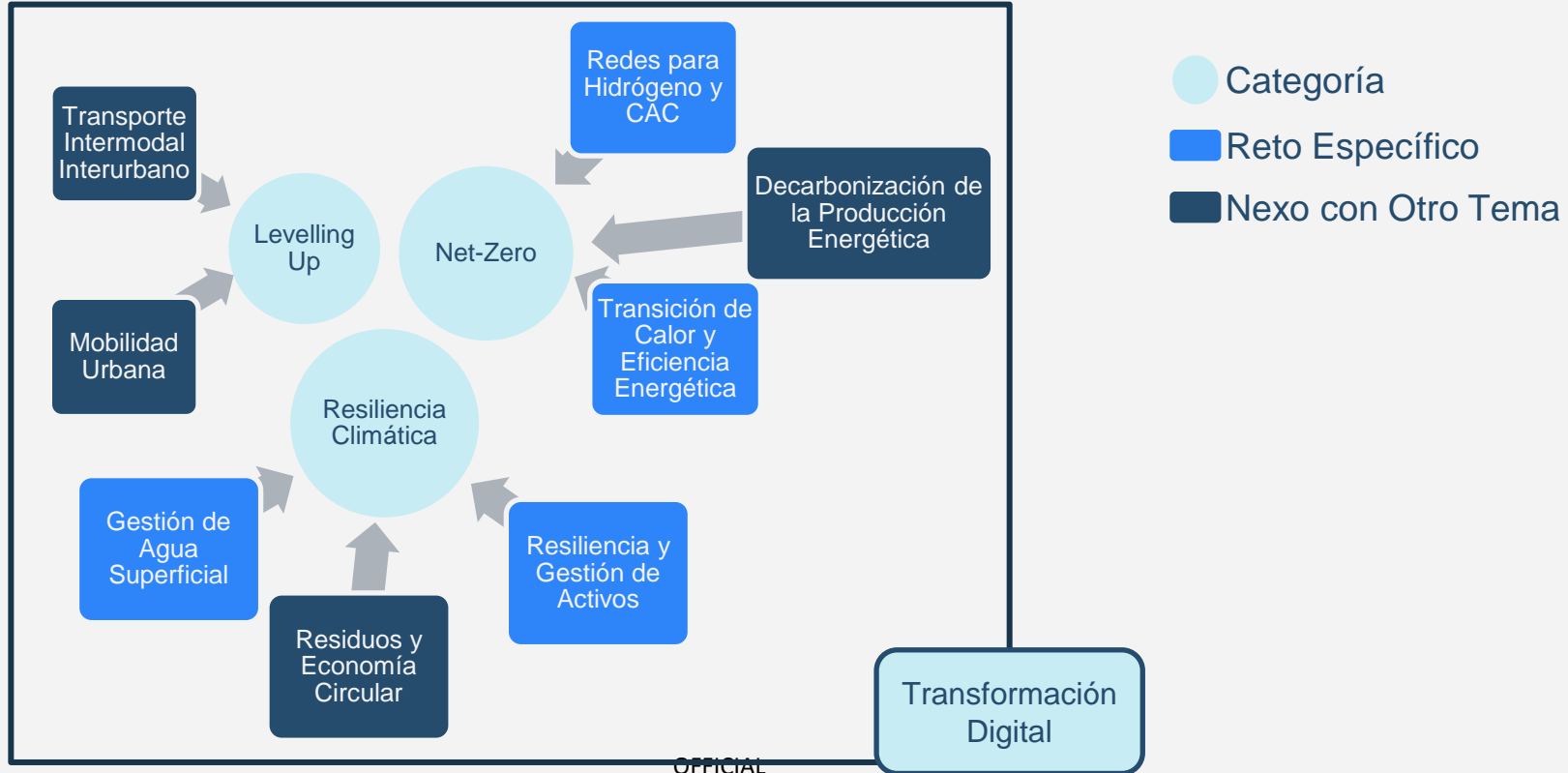
## Retos, Tendencias y Oportunidades

MINISTERIO DE ECONOMIA Y FINANZAS



# 05. Retos, Tendencias y Oportunidades

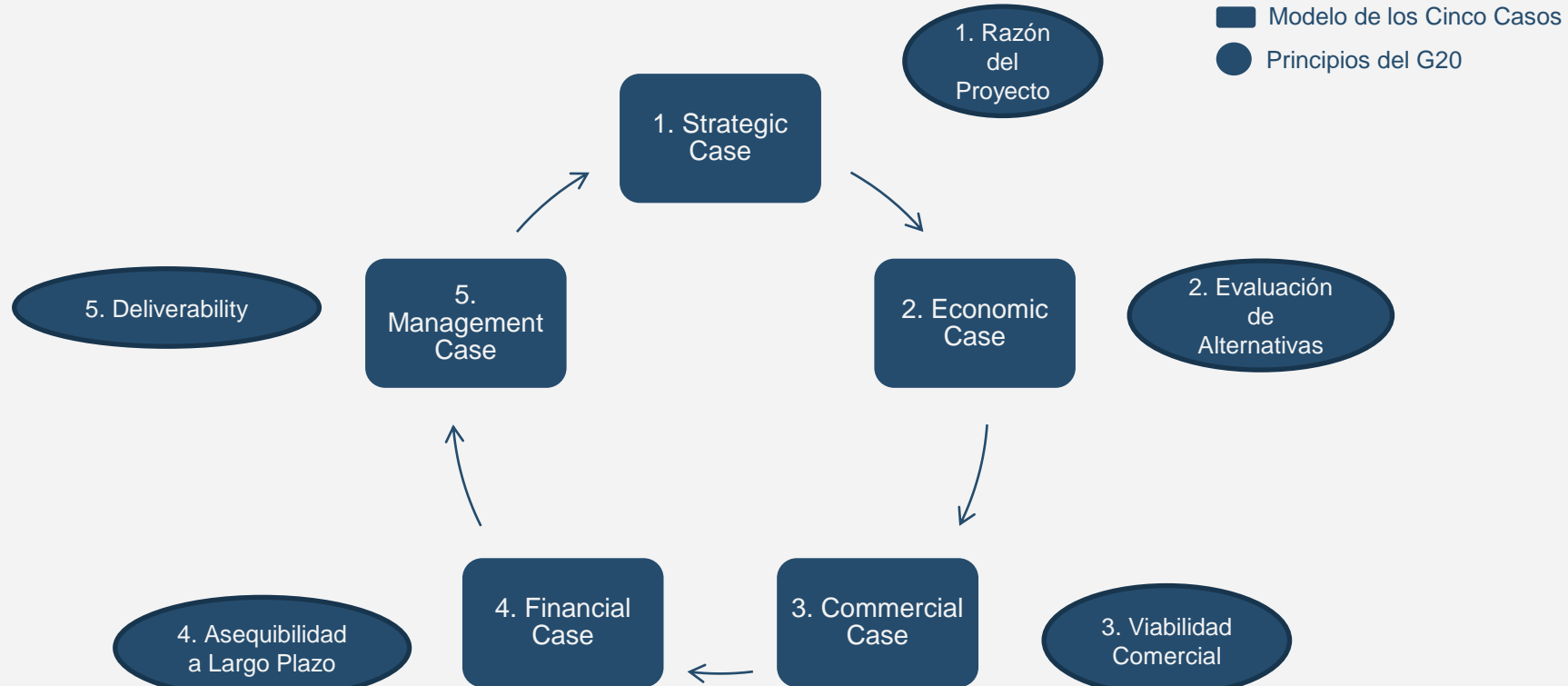
## Planificación





# 05. Retos, Tendencias y Oportunidades

Aseguramiento y aprobación de proyectos – El Modelo de los Cinco Casos (M5C)





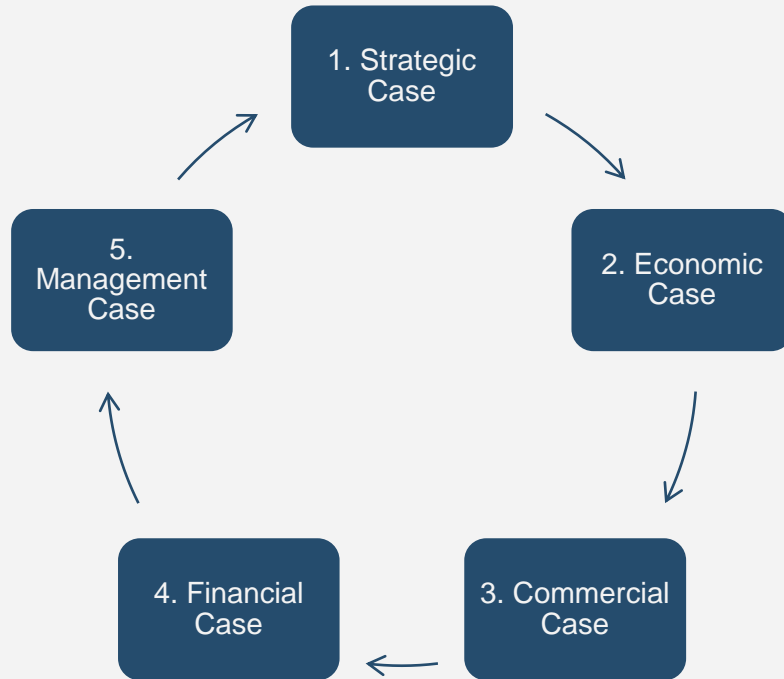


British Embassy  
Lima



# 05. Retos, Tendencias y Oportunidades

Aseguramiento y aprobación de proyectos – Enfoque socio-ambiental del M5C



1	¿Cómo contribuye el proyecto con el alcance de los <b>ODS</b> ?
2	¿El proyecto es <b>deseable desde el aspecto económico y social</b> ?
3	¿El mercado puede entregar el proyecto de <b>forma sostenible y con la debida atención a la inclusión social</b> ?
4	¿El proyecto podría apalancarse con opciones relevantes de <b>financiamiento verde</b> ?
5	¿Cómo se gestionarán los <b>riesgos ambientales y sociales</b> ? ¿Cómo se reportarán los resultados?



British Embassy  
Lima



Thanks

Cesar M. Peñaranda  
Economic and Infrastructure Policy Lead  
British Embassy Lima (FCDO)

[Cesar.Penaranda@fcdo.gov.uk](mailto:Cesar.Penaranda@fcdo.gov.uk)  
(+51) 957-268 114

WELLINGTON

# Gracias

**Impulsando la infraestructura sostenible - Asociaciones Público Privadas**