

WWW.PROINVERSION.GOB.PE

PROINVERSIÓN

Perspectivas para el 2021

Febrero 2021



PERÚ

Ministerio
de Economía y Finanzas



ProInversión

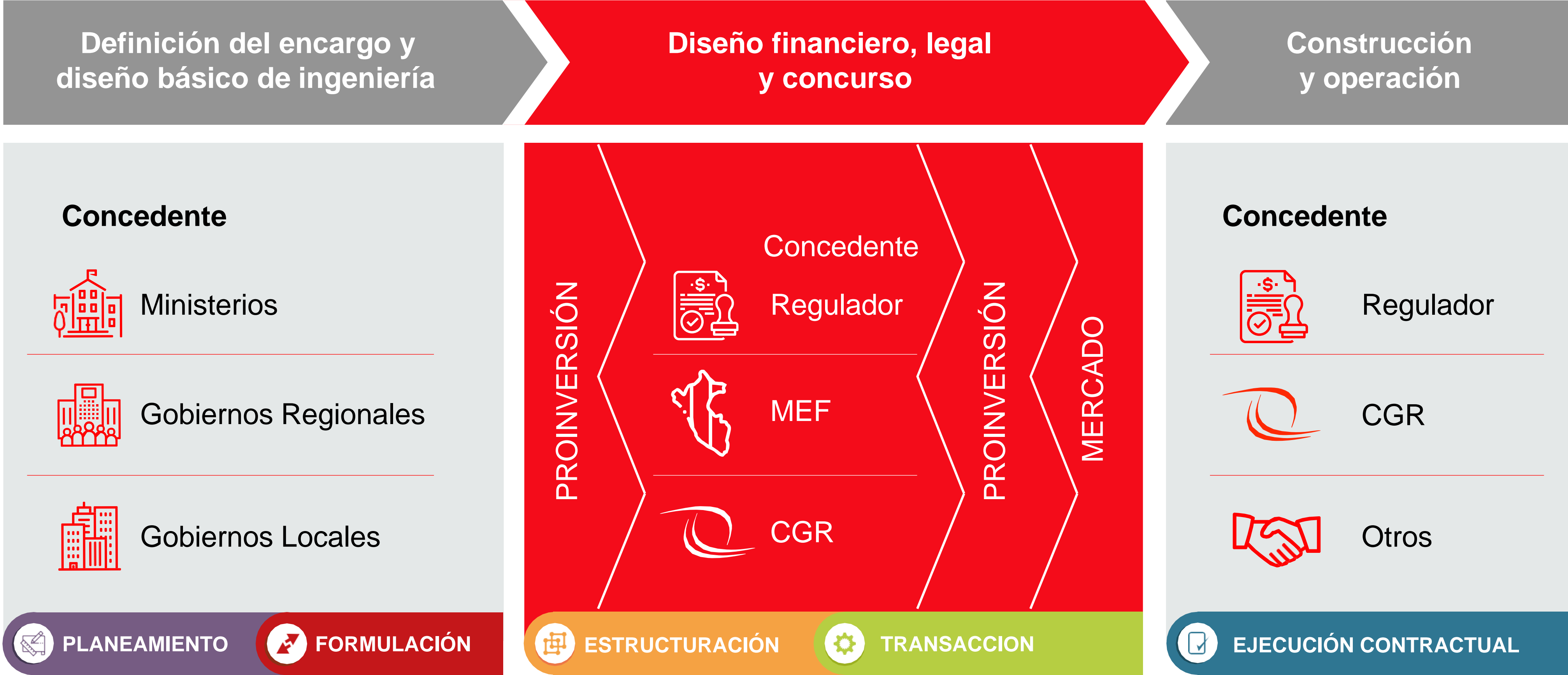
Agencia de Promoción de la Inversión Privada - Perú

PROINVERSIÓN y las APP

ROL DE PROINVERSIÓN

- Organismo técnico especializado adscrito al MEF
- Promueve inversión privada mediante Asociaciones Público Privadas (APP), Proyectos en Activos y Obras por Impuestos.
- Tiene a cargo proyectos de relevancia nacional encargados por los tres niveles de Gobierno
- Cartera de infraestructura tradicional/productiva(transporte, electricidad) y más reciente énfasis en infraestructura social (educación, salud y saneamiento)
- La cartera priorizada de APP incluye 37 proyectos, 20 en etapa avanzada y 17 en maduración.

Participación de PROINVERSIÓN en el proceso de APP





Objetivos Estratégicos

PROBLEMA	META	¿CÓMO?
Pipeline poco predecible Cronogramas	 RECUPERAR CREDIBILIDAD DEL MODELO	<ul style="list-style-type: none">- Cartera optimizada y priorizada por el gobierno- Control y seguimiento de cronogramas- Mayor articulación con Sectores
Debilidades institucionales	 FORTALECER CAPACIDAD DE ESTRUCTURACIÓN	<p>Foco en el Core:</p> <ul style="list-style-type: none">- Dirección de Estructuración- Evaluar Funciones Non-Core- Atracción de Talento (CEU)
Salida al mercado de proyectos poco maduros	 MEJORAR CALIDAD DE PROYECTOS	<ul style="list-style-type: none">- Contratación de Asesores Integrales- Empaquetar Proyectos- PMO para etapas previas
Perfil acotado de inversionistas	 DIVERSIFICAR CARTERA DE INVERSIONISTAS	<ul style="list-style-type: none">- Desarrollar Pipeline Atractivo y Sostenible- Nuevos mecanismos de retribución (PPD)

Cartera optimizada PROINVERSIÓN



PROYECTOS EN MADURACIÓN

17 proyectos por más de USD 2,000 millones

	SALUD		TRANSPORTES
	1. GIRSE 2. Nuevo Hospital Militar Central 3. Hospital Hipólito Unanue		12. Longitudinal Tramo 4 * PNIC
	SANEAMIENTO		ENERGÍA
	4. PTAR Trujillo 5. PTAR Cajamarca 6. PTAR Cañete 7. PTAR Cusco 8. PTAR Tarapoto 9. Saneamiento Rural Loreto 10. Desaladora Ilo		13. SITGAS * PNIC 14. ENOSA 15. Reque-Nueva Carhuaquero*
	EDUCACIÓN		TURISMO
	11. IPC Cusco		16. Cerro San Cristóbal 17. Servicios turístico Choquequirao

METAS 2021

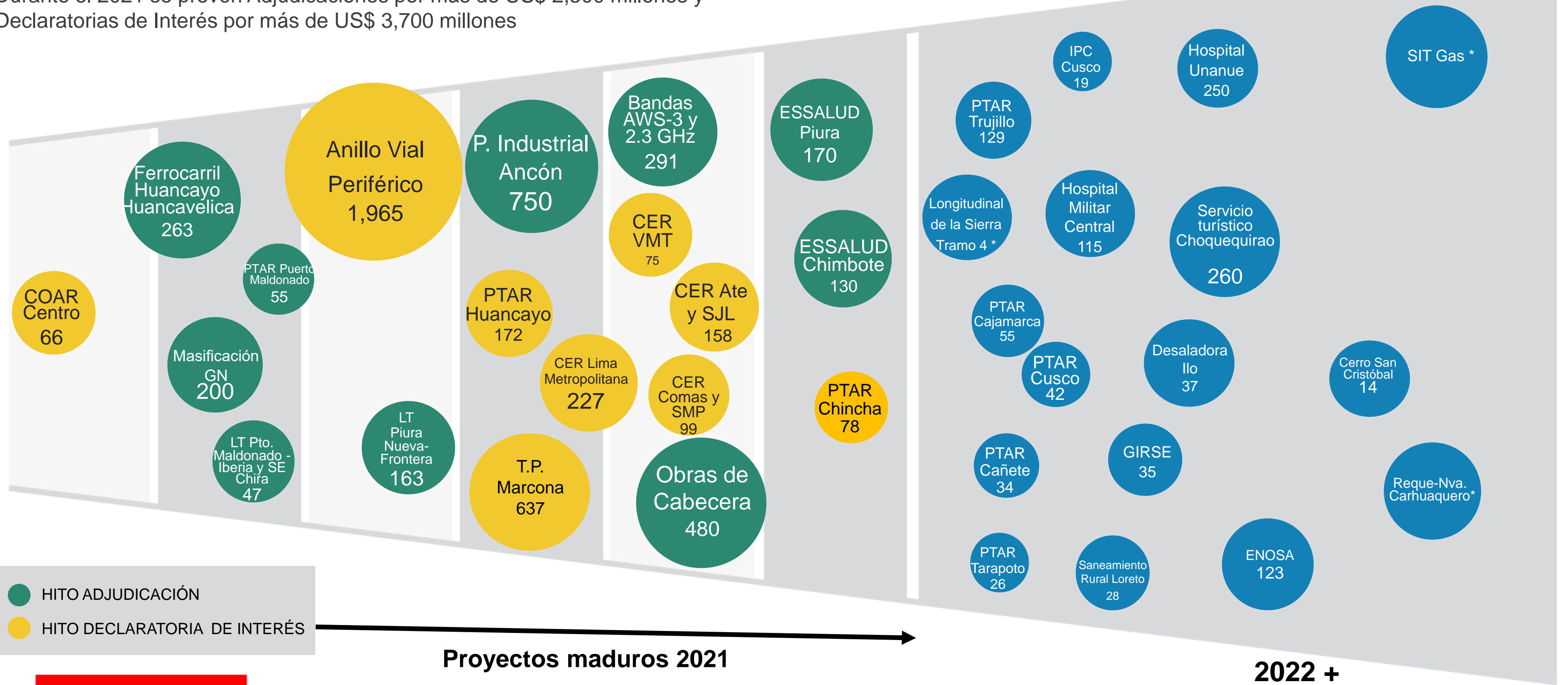
20 proyectos por cerca de USD 6,000 millones

Metas 2020 - 2021			
	Hito adjudicación 11 Proyectos USD\$ 2,500 mills.	Salud 1. ESSALUD Chimbote* 2. ESSALUD Piura*	Energía 7. Masificación de GN PNIC 8. LT Piura Nueva-Frontera 9. LT Pto Maldonado - Iberia PNIC 10. SE Valle del Chira PNIC
		Saneamiento 3. PTAR Pto Maldonado 4. Obras de cabecera PNIC	Producción 11. Parque Industrial de Ancón
	Hito DI 09 Proyectos USD\$ 3,400 mills.	Transportes y Comunic. 5. Ferrocarril Huancayo - Huancavelica PNIC 6. Bandas AWS-3 y 2.3 GHz	Educación 12. COAR Centro 13. CER VMT 14. CER Lima Metropolitana 15. CER Comas y SMP 16. CER Ate y SJL
		Transportes 17. Anillo Vial Periférico PNIC 18. TP SJ Marcona	Saneamiento 19. PTAR Huancayo 20. PTAR Chincha

Metas 2021 - Proyectos maduros

El monto de inversión de la cartera de proyectos maduros y en maduración asciende a más de US\$ 8,000 millones

Durante el 2021 se prevén Adjudicaciones por más de US\$ 2,500 millones y Declaratorias de Interés por más de US\$ 3,700 millones



● HITO ADJUDICACIÓN
● HITO DECLARATORIA DE INTERÉS

Proyectos maduros 2021

2022 +

PLANTA DE TRATAMIENTO DE AGUAS RESIDUALES DE PUERTO MALDONADO

EN TRANSACCIÓN



Servicio:

Comprende la recolección y tratamiento de las aguas residuales municipales de la ciudad de Puerto Maldonado, así como el monitoreo y control de las descargas de aguas residuales al sistema de alcantarillado



Principales obras:

- Planta de Tratamiento de Aguas Residuales (Qp:400 L/s)
- Conexiones alcantarillado (12,170 und.)
- Colectores secundarios (156.4 km)
- Colectores primarios (25.3 km)
- Estaciones de bombeo (6 und)
- Líneas impulsión (3.7 km)



Entidad competente:

Ministerio de Vivienda, Construcción y Saneamiento



Zonas de influencia:

Ciudad de Puerto Maldonado, Distrito y Provincia de Tambopata en la Región de Madre de Dios.



Modalidad:

Iniciativa Estatal Cofinanciada



Monto de inversión (sin IGV):

US\$ 55 millones



Plazo:

22.5 años



Mecanismo de Pago:

Pago por disponibilidad (PPD)



Cofinanciamiento:

100% a la retribución de la inversión (MVCS)



Factor de competencia:

Menor pago por disponibilidad anual máximo ofertado.



Otros temas relevantes sobre el proyecto:

En el marco del Programa Nacional de Saneamiento Urbano (PNSU) se desarrollan 2 proyectos complementarios en la zona: el Proyecto de ampliación de Agua y Alcantarillado y el Proyecto de Drenaje Pluvial



Conoce más en:

www.proinversion.gob.pe/ptar-puerto-maldonado



**FECHA ESTIMADA
DE ADJUDICACIÓN**
2do Trimestre de 2021



OBRAS DE CABECERA Y CONDUCCIÓN PARA EL ABASTECIMIENTO DE AGUA POTABLE PARA LIMA

EN ESTRUCTURACIÓN



Servicio:

Captación, trasvase, tratamiento, conducción y entrega de hasta 7.5 m³/s de agua potable a Sedapal mediante la operación y mantenimiento de las obras nuevas y las obras existentes (Planta Huachipa I de 5 m³/s y Ramal Norte de 27 km con 4 reservorios).

El proyecto beneficiará a más 1 millón de habitantes sin servicio



Principales obras:

- Mejoramiento presas Pomacocha y Huallacocha Bajo
- Túnel Transandino (10 km)
- Planta Huachipa II: Fase 1 a 2.5 m³/s y Fase 2 a 5 m³/s
- Reservorios Complementarios Huachipa (205,400 m³)
- Ramal Sur de 26 Km con 5 reservorios (69,000 m³)
- Líneas de interconexión (60 km)



Entidad competente:

Ministerio de Vivienda, Construcción y Saneamiento



Zonas de influencia:

Junín y Lima



Modalidad:

Iniciativa Estatal Autofinanciada



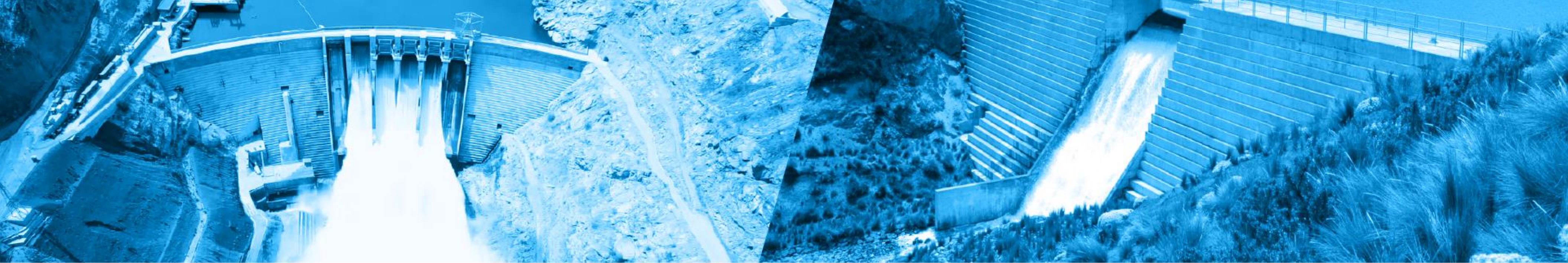
Monto de inversión (sin IGV):

US\$ 480 millones



Plazo:

30 años



Mecanismo de Pago:

Pago por disponibilidad (PPD) por cada componente: (1) PPD CAPEX (2) PPD OPEX Fijo y (3) PPD OPEX Variable



Modalidad:

Autofinanciado (100% cubierto con tarifa de SEDAPAL)



Factor de competencia:

Menor pago por disponibilidad ofertado



Otros temas relevantes sobre el proyecto:

El túnel trasandino se pagará bajo un mecanismo de costos unitarios



Conoce más en:

<https://www.proyectosapp.pe/modulos/JER/PlantillaProyecto.aspx?ARE=0&PFL=2&JER=5830&SEC=22>



FECHA ESTIMADA
DE ADJUDICACIÓN
4to. Trimestres del 2021



PLANTA DE TRATAMIENTO DE AGUAS RESIDUALES DE HUANCAYO, EL TAMBO Y CHILCA HUAYUCACHI, HUANCÁN, VIQUES Y HUACRAPUQUIO EN EL DEPARTAMENTO DE JUNÍN

EN FORMULACIÓN



Servicio:

Comprende la recolección y tratamiento de las aguas residuales en la Provincia de Huancayo, así como el monitoreo y control de las descargas de aguas residuales al sistema de alcantarillado



Principales obras:

- 35 Km de colectores y líneas de impulsión
- 8 Estaciones de bombeo de aguas residuales
- 1 Planta de tratamiento de aguas residuales (aprox. 1m³/s)



Entidad competente:

Ministerio de Vivienda, Construcción y Saneamiento



Zonas de influencia:

Localidades de Huancayo, El Tambo, Chilca, Huayucachi, Huancán, Viques y Huacrapuquio en el departamento de Junín.



Modalidad:

Iniciativa Privada Cofinanciada



Monto de inversión (sin IGV):

US\$ 172 millones



Plazo:

23 años

* Prestador de Servicios de Saneamiento (PSS): Empresa Municipal de Agua Potable y Alcantarillado de Tambopata (EPS EMAPAT S.A.)

** Valores Máximos Admisibles de los parámetros que constituyen las aguas residuales.



Mecanismo de Pago:

Pago por disponibilidad



Cofinanciamiento:

100% a la retribución de la inversión (MVCS)



Factor de competencia:

Por definir



Otros temas relevantes sobre el proyecto:

Los costos de operación y mantenimiento serán asumidos en parte por la tarifa.



FECHA DE DECLARATORIA DE INTERÉS
3er Trimestre de 2021



TRATAMIENTO DE AGUAS RESIDUALES PARA DISPOSICIÓN FINAL Y/O REÚSO PROVINCIA DE CHINCHA, DEPARTAMENTO DE ICA

EN FORMULACIÓN



Servicio:

Mejoramiento y ampliación del servicio de tratamiento de aguas residuales para disposición final y/o reúso en la Provincia de Chincha.



Principales obras:

- 2 Plantas de Tratamiento de Aguas Residuales:
- 15 Km de interceptores y colectores
- 1 cámara de bombeo
- 6 Km de líneas de impulsión
- 2 emisores con una longitud total de 7.7 Km



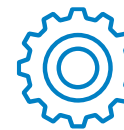
Entidad competente:

Ministerio de Vivienda, Construcción y Saneamiento



Zonas de influencia:

7 distritos de la provincia de Chincha, departamento de Ica



Modalidad:

Iniciativa Privada Cofinanciada



Monto de inversión (sin IGV):

US\$ 78 millones



Plazo:

23 años



Mecanismo de Pago:

Pago por disponibilidad



Cofinanciamiento:

100% a la retribución de la inversión (MVCS)



Factor de competencia:

Por definir



Otros temas relevantes sobre el proyecto:

Se prevé que los costos de operación y mantenimiento sean asumidos por la tarifa.



FECHA DE DECLARATORIA DE INTERÉS
4to Trimestre de 2021



COLEGIOS DE ALTO RENDIMIENTO: COAR CENTRO

EN ESTRUCTURACIÓN



El Proyecto:

Disponibilidad de la infraestructura y del mobiliario y equipamiento

Provisión de alimentación, limpieza integral y control de residuos, lavandería y seguridad.

Administración de un Centro de Control Operacional de servicios, incluyendo la gestión de los servicios básicos de agua potable, saneamiento, energía eléctrica y telecomunicaciones.

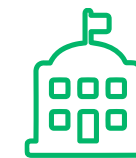
Beneficiará a 900 alumnos/año (300 alumnos por cada COAR).



Principales obras:

Construcción de 3 COAR:

- Infraestructura educativa: aulas, laboratorios, talleres, salas de docentes y oficinas de dirección académica
- Infraestructura deportiva
- Residencia y convivencia
- Equipamiento y Mobiliario



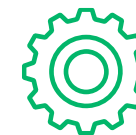
Entidad competente:

Ministerio de Educación



Zonas de influencia:

Pasco, Huancavelica y Cusco



Modalidad:

Iniciativa Privada Cofinanciada



Monto de inversión (sin IGV):

US\$ 66 millones



Plazo:

20 años



Mecanismo de Pago:

Pago por disponibilidad (PPD)



Cofinanciamiento:

100% por parte de MINEDU



Factor de competencia:

Menor cofinanciamiento ofertado



Otros temas relevantes sobre el proyecto:

El proyecto no incluye la gestión educativa ni los servicios pedagógicos que continuarán a cargo del Estado.

El Proyecto contempla la generación de energía con fuentes renovables.



Conoce más en:

<https://www.proyectosapp.pe/modulos/JER/PlantillaProyectoIP.aspx?ARE=0&PFL=2&JER=8718&SEC=22>



**FECHA ESTIMADA
DE DECLATARIO DE INTERÉS
1er Trimestre 2021**



COLEGIOS EN RIESGO: LIMA METROPOLITANA

EN ESTRUCTURACIÓN



Servicios:

Disponibilidad de la infraestructura y del mobiliario y equipamiento educativo.

Provisión de limpieza integral, manejo de residuos y control de plagas, vigilancia privada y seguridad, tópico escolar.

Administración de un Centro de Control Operacional de servicios, incluyendo la gestión de los servicios básicos

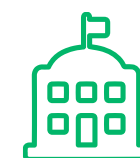
Beneficiará a 22,324 alumnos/año.



Principales obras:

En las 13 instituciones educativas

- Ejecución de un Plan de Reubicación Temporal.
- Construcción de nueva infraestructura educativa: aulas, laboratorios, talleres, salas de docentes, oficinas de dirección académica, infraestructura deportiva entre otros.
- Equipamiento y mobiliario de todos los espacios y ambientes educativos.



Entidad competente:

Ministerio de Educación



Zonas de influencia:

Distritos de Villa El Salvador y San Juan de Miraflores en Lima



Modalidad:

Iniciativa Privada Cofinanciada



Monto de inversión (sin IGV):

US\$ 227 millones



Plazo:

20 años



Mecanismo de Pago:

Pago por disponibilidad (PPD)



Cofinanciamiento:

100% por parte de MINEDU



Factor de competencia:

Menor cofinanciamiento ofertado



Otros temas relevantes sobre el proyecto:

El proyecto no incluye la gestión educativa ni los servicios pedagógicos que continuarán a cargo del Estado



Conoce más en:

<https://www.proyectosapp.pe/modulos/JER/PlantillaProyecto.aspx?ARE=0&PFL=2&JER=8722&SEC=22>



**FECHA ESTIMADA
DE DECLATARIO DE INTERÉS
2do Semestre 2021**



COLEGIOS EN RIESGO: ATE - SAN JUAN DE LURIGANCHO

EN FORMULACIÓN



Servicios:

Disponibilidad de la infraestructura y del mobiliario y equipamiento educativo.

Provisión de limpieza integral, manejo de residuos y control de plagas, vigilancia privada y seguridad, tópico escolar.

Administración de un Centro de Control Operacional de servicios

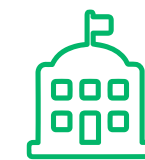
Beneficiará a 24,753 alumnos / año.



Principales obras:

Comprende 14 instituciones educativas

- Ejecución de un Plan de Reubicación Temporal.
- Construcción de nueva infraestructura educativa según normas de infraestructura del MINEDU: aulas, laboratorios, talleres, salas de docentes, oficinas de dirección académica, infraestructura deportiva entre otros.
- Equipamiento y mobiliario de todos los espacios y ambientes educativos.



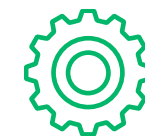
Entidad competente:

Ministerio de Educación



Zonas de influencia:

Distritos de Ate y San Juan de Lurigancho en Lima



Modalidad:

Iniciativa Privada Cofinanciada



Monto de inversión (sin IGV):

US\$ 148 millones



Plazo:

20 años



Mecanismo de Pago:

Pago por disponibilidad (PPD)



Cofinanciamiento:

100% por parte de MINEDU



Factor de competencia:

Menor cofinanciamiento ofertado



Otros temas relevantes sobre el proyecto:

El proyecto no incluye la gestión educativa ni los servicios pedagógicos que continuarán a cargo del Estado.



Conoce más en:

https://www.proyectosapp.pe/RepositorioAPS/0/2/JER/PROY_IP_COFINANCIADAS_EVALUACION/IPC%20Colegios%20MINEDU%20Ate%20SJL.pdf



**FECHA ESTIMADA
DE DECLATARIO DE INTERÉS
2do Semestre 2021**



COLEGIOS EN RIESGO: VILLA MARÍA DEL TRIUNFO

EN FORMULACIÓN



Servicios:

Disponibilidad de la infraestructura y del mobiliario y equipamiento educativo.

Provisión de limpieza integral, manejo de residuos y control de plagas, vigilancia privada y seguridad, tópico escolar.

Administración de un Centro de Control Operacional de servicios

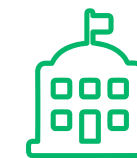
Beneficiará a: 11,808 alumnos / año.



Principales obras:

En las 5 instituciones educativas:

- Ejecución de un Plan de Reubicación Temporal.
- Construcción de nueva infraestructura educativa según normas de infraestructura del MINEDU: aulas, laboratorios, talleres, salas de docentes, oficinas de dirección académica, infraestructura deportiva entre otros.
- Equipamiento y mobiliario de todos los espacios y ambientes educativos.



Entidad competente:

Ministerio de Educación



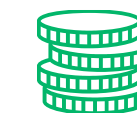
Zonas de influencia:

Distrito de Villa María del Triunfo en Lima



Modalidad:

Iniciativa Privada Cofinanciada



Monto de inversión (sin IGV):

US\$ 75 millones



Plazo:

20 años



Mecanismo de Pago:

Pago por disponibilidad (PPD)



Cofinanciamiento:

100% por parte de MINEDU



Factor de competencia:

Menor cofinanciamiento ofertado



Otros temas relevantes sobre el proyecto:

El proyecto no incluye la gestión educativa ni los servicios pedagógicos que continuarán a cargo del Estado.



Conoce más en:

<https://www.proyectosapp.pe/RepositorioAPS/0/2/JER/PROY IP COFINANCIADAS ADMITIDAS/IPC%20VMT.pdf>



**FECHA ESTIMADA
DE DECLATARIO DE INTERÉS
2do Semestre 2021**



COLEGIOS EN RIESGO: COMAS - SAN MARTÍN DE PORRES

EN FORMULACIÓN



Servicios:

Mantenimiento de la infraestructura y del mobiliario y equipamiento educativo.

Provisión de limpieza integral, manejo de residuos y control de plagas, vigilancia privada y seguridad, tópico escolar.

Administración de un Centro de Control Operacional de servicios

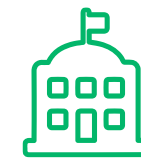
Beneficiará a 14,782 alumnos/año.



Principales obras:

Comprende 9 instituciones educativas

- Ejecución de un Plan de Reubicación Temporal.
- Construcción de nueva infraestructura educativa según normas de infraestructura del MINEDU: aulas, laboratorios, talleres, salas de docentes, oficinas de dirección académica, infraestructura deportiva entre otros.
- Equipamiento y mobiliario de todos los espacios y ambientes educativos



Entidad competente:

Ministerio de Educación



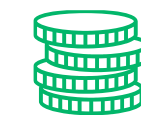
Zonas de influencia:

Distritos de Comas y San Martín de Porres en Lima



Modalidad:

Iniciativa Privada Cofinanciada



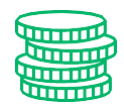
Monto de inversión (sin IGV):

US\$ 95 millones



Plazo:

20 años



Mecanismo de Pago:

Pago por disponibilidad (PPD)



Cofinanciamiento:

100% por parte de MINEDU



Factor de competencia:

Menor cofinanciamiento ofertado



Otros temas relevantes sobre el proyecto:

El proyecto no incluye la gestión educativa ni los servicios pedagógicos que continuarán a cargo del Estado.



Conoce más en:

<https://www.proyectosapp.pe/RepositorioAPS/0/2/JER/PROY IP COFINANCIADAS EVALUACION/IPC%20Colegios%20MINEDU%20SMP%20Comas.pdf>



**FECHA ESTIMADA
DE DECLATARIO DE INTERÉS
2do Semestre 2021**



ANILLO VIAL PERIFÉRICO

EN ESTRUCTURACIÓN



Servicio:

El Anillo Vial Periférico interconectará 11 distritos de Lima Metropolitana y uno de la región Callao, así como los principales ejes de transporte regional de Lima (Panamericana Norte, Carretera Central, Panamericana Sur) con el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez y con el Puerto del Callao, con el efecto de reducir los tiempos de desplazamiento.



Principales obras:

Construcción de una autopista de 34.8 km de longitud, 06 carriles. a nivel de carpeta asfáltica, 02 túneles con bóvedas (2.29 km y 1.93 km respectivamente de 3 carriles cada uno), puentes, viaductos, pasos de desnivel e intercambios viales.



Entidad competente:

Ministerio de Transportes y Comunicaciones



Zonas de influencia:

Lima y Callao



Modalidad:

Iniciativa Privada Cofinanciada



Monto de inversión (sin IGV):

USD 1,965 MM



Plazo:

30 años



Mecanismo de Pago:

Mediante las retribuciones a la inversión (RPI) y reconocimiento del valor presente de los ingresos de peaje (VPIP).



Cofinanciamiento:

RPI



Factor de competencia:

Por determinar



Otros temas relevantes sobre el proyecto:

Reducción del 13% de la brecha de infraestructura de transporte del país



Conoce más en:

<https://www.proyectosapp.pe/modulos/JER/PlantillaProyectoIP.aspx?ARE=0&PFL=2&JER=7235&SEC=24>


**FECHA ESTIMADA
 DE DECLATORIA DE INTERES**
 2do. Trimestre 2021



LONGITUDINAL DE LA SIERRA TRAMO 4

EN ESTRUCTURACIÓN



Servicios:

Conservación de la vía, operación y mantenimiento de acuerdo a los niveles de servicio establecidos en el Contrato de Concesión.



Principales obras:

- Rehabilitación y Mejoramiento – 179 km
- Mantenimiento Periódico Inicial – 787 km
- Construcción de evitamiento – 5km
- Operación de la Concesión y Mantenimiento Rutinario y Periódico en los 971 Km, que comprende los Tramos Viales Huancayo-Izcuchaca-Mayocc-Ayacucho/Ayacucho-Puente Sahuinto/Dv. Pisco – Huaytara – Ayacucho.



Entidad competente:

Ministerio de Transportes y Comunicaciones



Zonas de influencia

Apurímac, Ayacucho, Ica, Junín y Huancavelica



Modalidad

Iniciativa Estatal Cofinanciada



Monto de inversión (sin IGV)

USD 709 MM



Plazo

25 años



Mecanismo de Pago:

Por definir



Cofinanciamiento:

El cofinanciamiento incluye la retribución de las distintas intervenciones (rehabilitación y mejoramiento, mantenimiento periódico inicial, o&m), descontado los ingresos durante el plazo de la concesión.



Factor de competencia:

Por definir



Otros temas relevantes sobre el proyecto:

El MTC ha solicitado la inclusión de nuevos encargos, Para tal efecto se viene revisando los estudios correspondientes a fin de actualizar el proceso de promoción.



Conoce más en:

<https://www.proyectosapp.pe/modulos/JER/PlantillaProyecto.aspx?ARE=0&PFL=2&JER=5845&SEC=24>



**FECHA ESTIMADA
DE ADJUDICACIÓN
1er Semestre 2022**



FERROCARRIL HUANCAYO - HUANCAMELICA

EN TRANSACCIÓN

ESTACIÓN HUANCAMELICA

ANDÉN DE EMBARQUE



Servicio:

Operación y mantenimiento de acuerdo a los niveles de servicios establecidos: disponibilidad, regularidad, calidad del sistema, satisfacción del usuario, y prevención de fraude.



Principales obras:

Renovación de la vía existente

Reacondicionamiento de estaciones y paraderos

Adquisición de material rodante (4 Automotores DMU*, 2

Locomotoras, 3 Coches de pasajeros, 5 Bodegas de mercancías



Entidad competente:

Ministerio de Transportes y Comunicaciones



Zonas de influencia

Junín y Huancavelica



Modalidad

Iniciativa Estatal Cofinanciada



Monto de inversión (sin IGV)

US\$ 263 millones (**)



Plazo

30 años

(*) Diesel Multiple Unit o Unidad Múltiple Diesel de 4 coches. Cuando la demanda supere el 1 050 000 pax/año, se realizará una inversión adicional para el quinto DMU, la forma de pago del respectivo DMU se determinará de común acuerdo entre las partes.

(**) Dólares Reales 2019



Mecanismo de Pago:

RPI_Obras, RPI_MR, RPD, RPMO



Cofinanciamiento:

100% mediante las retribuciones de pago, de acuerdo a presupuesto aprobado por el concedente (MTC)



Factor de competencia:

Menor oferta económica por cofinanciamiento



Otros temas relevantes sobre el proyecto:

Mediante la Circular N° 74 , publicada el 12.01.2021, se comunicó relación de los Interesados Calificados para presentar los Sobres N° 2 y N° 3.



Conoce más en:

<https://www.proinversion.gob.pe/fhh/>



FECHA ESTIMADA
DE ADJUDICACIÓN
2do Trimestre de 2021



TERMINAL PORTUARIO SAN JUAN DE MARCONA

EN ESTRUCTURACIÓN



Servicios:

Operación y mantenimiento de acuerdo a los niveles de servicios establecidos: tiempo de espera por nave, tiempo de inicio de embarque, e indicadores de productividad



Principales obras:

- Obras relacionadas con la construcción, operación y mantenimiento del Nuevo terminal portuario.



Entidad competente:

Ministerio de Transportes y Comunicaciones



Zonas de influencia

Ica, Apurímac y Arequipa



Modalidad

Iniciativa Privada Autofinanciada



Monto de inversión (sin IGV)

US\$ 637 millones



Plazo

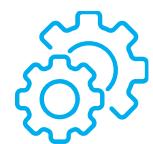
30 años



Modalidad contractual:
Contrato de Concesión



Financiamiento:
100% privado



Factor de competencia:
Por determinar



Otros temas relevantes sobre el proyecto:

La mina Marcona (Shougang Hierro Perú S.A) ubicada en el distrito de San Juan de Marcona, desde 1992 hasta la actualidad exporta grandes volúmenes de concentrados de hierro a través del muelle privado de San Nicolás



Conoce más en:

<https://www.proyectosapp.pe/modulos/JER/PlantillaProyectoIP.aspx?ARE=0&PFL=2&JER=8497&SEC=24>



**FECHA ESTIMADA
DE DECLATORIA DE INTERES**
3er Trim. 2021



BANDAS DE ESPECTRO RADIOELÉCTRICO: (I) 1 750 - 1 780 MHZ Y 2 150 - 2 180 MHZ; Y (II) 2 300 -2 330 MHZ

EN ESTRUCTURACIÓN



Servicio:

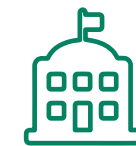
Servicios públicos de telecomunicaciones, con mejores características de cobertura y mayor capacidad de datos, masificando el uso de la tecnología 4G, e iniciando el desarrollo de la tecnología 5G



Principales obras:

Ampliar a nivel nacional el desarrollo de sistemas móviles de banda ancha en el país, para tecnologías como 4G, 5G, o superiores.

Cobertura y explotación del espectro radioeléctrico



Entidad competente:

Ministerio de Transportes y Comunicaciones



Zonas de influencia

A nivel nacional



Modalidad

Iniciativa Estatal en Proyecto en Activos



Monto de inversión (sin IGV)

US\$ 291 millones



Plazo

20 años



Modalidad contractual:

Contrato de Concesión, que incluye la ejecución de compromisos obligatorios de inversión



Financiamiento:

100% Privado



Factor de competencia:

Se determinará en la fase de Transacción



Otros temas relevantes sobre el proyecto:

El MTC ha identificado zonas a nivel nacional, que requerirán la atención prioritaria en las que los adjudicatarios implementarán, a manera de oferta, compromisos de inversión específicos



Conoce más en:

<https://www.proyectosapp.pe/modulos/JER/PlantillaProyecto.aspx?ARE=0&PFL=2&JER=8714&SEC=24>



FECHA ESTIMADA
DE ADJUDICACIÓN
3er Trimestre del 2021



MASIFICACIÓN DE USO DE GAS NATURAL – DISTRIBUCIÓN DE GAS NATURAL POR RED DE DUCTOS EN LAS REGIONES DE APURÍMAC, AYACUCHO, HUANCVELICA, JUNÍN, CUSCO, PUNO Y UCAYALI

EN TRANSACCION



Servicio:

Diseño, financiamiento, construcción, suministro de bienes y servicios, explotación de los bienes de la Concesión, operación, mantenimiento del Sistema de Distribución y transferencia al concedente al producirse la terminación de la Concesión.



Principales obras:

La infraestructura mínima a implementar en cada ciudad será:
City Gate: estación de recepción del gas natural, almacenamiento, filtrado, regulación de presión, medición y odorización

- Red de acero en alta y media presión
- Estaciones de regulación distritales
- Red de polietileno en baja presión
- Sistema SCADA



Entidad competente:

Ministerio de Energía y Minas



Zonas de influencia

Ucayali, Junín, Huancavelica, Ayacucho, Apurímac, Cusco y Puno.



Modalidad

Iniciativa Estatal Autofinanciada



Monto de inversión (sin IGV)

US\$ 200 millones (8 primeros años POC)



Plazo

32 años



Remuneraciones:

El concesionario percibirá:

- Ingresos por Mecanismo de Ingresos Complementarios (MIC)
- Ingresos provenientes por la prestación del servicio mediante el Sistema de Distribución
- Ingresos provenientes por el Transporte Virtual
- Ingresos de otros servicios que se generen por la Explotación de los Bienes de la Concesión



Factor de competencia:

El adjudicatario será aquel que oferte el menor Monto por Consumidor Conectado.



Otros temas relevantes sobre el Proyecto:

- El Plan de Mínimo de Conexiones contempla 113 535 usuarios conectados en los primeros ocho (8) años de operación.
- Los consumidores conectados del Plan Mínimo de Conexiones tendrán el beneficio del FISE (Fondo de Inclusión Social Energético), para el financiamiento de los costos de conexión.



Conoce más en:

<http://info.proinversion.gob.pe/masificacion-de-gas/>



**FECHA ESTIMADA
DE ADJUDICACIÓN**
2do. Trimestre de 2021



LÍNEA DE TRANSMISIÓN 138 KV PUERTO MALDONADO - IBERIA Y SUBESTACIÓN VALLE DEL CHIRA 220/60/22.9 KV

EN TRANSACCIÓN



Servicio:

- La Línea de Transmisión 138 kV Puerto Maldonado – Iberia busca abastecer el suministro eléctrico a la ciudad de Iberia, poblaciones y cargas industriales de la zona, con energía proveniente del Sistema Eléctrico Interconectado Nacional.
- La Subestación Valle del Chira de 220/60/22.9 kV busca afianzar la operación del Sistema Eléctrico Sullana, Paita, El Arenal, en los aspectos técnicos relevantes para proveer el suministro de energía eléctrica, con los estándares adecuados de calidad y confiabilidad.



Principales obras:

Línea de Transmisión 138 kV Puerto Maldonado – Iberia

- Línea de transmisión de 138 kV (simple terna de 160 km aprox.)
- Construcción de Subestación Iberia de 138/22.9/10 kV
- Ampliación de la Subestación Puerto Maldonado de 138/22.9 kV

Subestación Valle del Chira 220/60/22.9kV

- Construcción de la Subestación Valle del Chira de 220/60/22.9 kV
- Variante de L.T. 220 kV Piura Oeste – Pariñas (L-2248): conformado por dos tramos de línea (simple terna de 0.70 km aprox.).
- Variante de L.T. 60 kV La Huaca – Sullana (L-6662A): conformado por dos tramos de línea (simple terna de 1 km aprox.).



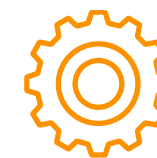
Entidad competente:

Ministerio de Energía y Minas



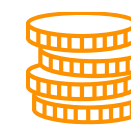
Zonas de influencia:

Provincias de Tambopata y Tahuamanu en Madre de Dios, y la provincia de Paita en Piura



Modalidad:

Iniciativa Estatal Autofinanciada



Monto de inversión (sin IGV):

US\$ 47 millones



Plazo:

30 años (OyM)



Mecanismo de Pago:

Peaje de transmisión que se incluye en las tarifas de energía eléctrica que es pagada por los usuarios.



Conoce más en:

www.proinversion.gob.pe/ptar-puerto-maldonado



Financiamiento:

100% Privado



Factor de competencia:

Costo de Servicio Total: monto de inversión y el costo de operación y mantenimiento anual propuestos.



FECHA ESTIMADA
DE ADJUDICACIÓN
2do Trimestre del 2021



LÍNEA DE TRANSMISIÓN 500 KV SUBESTACIÓN PIURA NUEVA-FRONTERA

EN TRANSACCIÓN



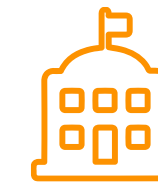
Servicio:

La línea de transmisión interconectará los sistemas eléctricos del Perú y el Ecuador en 500 kV a fin de dar seguridad al suministro eléctrico de ambos países en casos de eventos de fuerza mayor. Asimismo, de existir excedentes permitirá transacciones de energía eléctrica eficiente entre ambos países.



Principales obras:

- Construcción de la Línea de Transmisión 500 kV Subestación Piura Nueva – Frontera (longitud aprox. de 263,7 km)
- Ampliación en 500 kV de la Subestación Piura Nueva (actualmente en construcción).
- Esquema de separación de áreas entre los sistemas de transmisión del Perú y Ecuador (ESA Perú-Ecuador), basado en la tecnología de sincrofasores (PMUs).



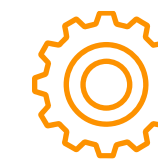
Entidad competente:

Ministerio de Energía y Minas



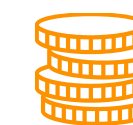
Zonas de influencia:

Tumbes y Piura



Modalidad:

Iniciativa Estatal Autofinanciada



Monto de inversión (sin IGV):

US\$ 163.5 millones



Plazo:

30 años (Construcción: 40 meses O&M: 30 años)



Mecanismo de Pago:

Peaje de transmisión que se incluye en las tarifas de energía eléctrica que es pagada por los usuarios.



Financiamiento:

100% Privado



Factor de competencia:

Costo de Servicio Total: monto de inversión y el costo de operación y mantenimiento anual propuestos.



Conoce más en:

<http://info.proinversion.gob.pe/lt-piura-nueva-frontera/>



Otros temas relevantes:

- El proyecto forma parte del Proyecto Integral de Interconexión Perú – Ecuador.
- De acuerdo con el Plan de Transmisión 2013-2022, la interconexión binacional en 500 kV con el Ecuador se presenta promisorio debido a las ventajas de complementariedad hidrológica entre las cuencas de ambos países, al desarrollo previsto de grandes centrales hidroeléctricas en ambos sistemas, y la evolución del desarrollo de la transmisión en 500 kV en el norte del Perú y en el sur del Ecuador, lo que facilitará una interconexión plena y de alta capacidad de transferencia.



FECHA ESTIMADA
DE ADJUDICACIÓN
2do Trimestre 2021



DOS NUEVOS CENTROS HOSPITALARIOS: PIURA Y CHIMBOTE (ESSALUD)

EN ESTRUCTURACIÓN



Servicio:

Gestión de servicios hospitalarios en la modalidad de bata gris/verde

- **Servicios Generales:** Mantenimiento de la infraestructura, mantenimiento y reposición del equipamiento, alimentación, lavandería, limpieza, seguridad, gestión de residuos hospitalarios, TICs, Logística.
- **Servicios de Apoyo:** Laboratorio, Dx por imágenes y hemodiálisis.



Principales obras:

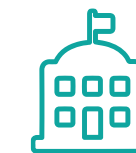
Diseño y construcción de infraestructura hospitalaria sismorresistente

Hospital Especializado de Piura

- 69,000 m² de área apróx. por construir
- 342 camas / 640 mil beneficiarios

Hospital especializado de Chimbote y un Policlínico de Complejidad Creciente

- 46 m² de área apróx. por construir
- 161 camas / 307 mil beneficiarios



Entidad competente:

ESSALUD



Zonas de influencia

Piura, Tumbes y Chimbote



Modalidad

Iniciativa Estatal Cofinanciada



Monto de inversión (sin IGV)

US\$ 300 millones



Plazo

20 años (3 de construcción y 17 de OyM)



Mecanismo de Pago:

Pago por Disponibilidad (PPD) + deducciones por desempeño



Cofinanciamiento:

100% a la retribución de la inversión (ESSALUD)



Factor de competencia:

Por definir



Otros temas relevantes sobre el proyecto:

Contempla la adquisición y reposición del equipamiento de alta tecnología, clínico y no clínico; incluyendo tomógrafo axial computarizada y resonador magnético



Conoce más en:

<https://www.proyectosapp.pe/modulos/JER/PlantillaProyecto.aspx?ARE=0&PFL=2&JER=8178&SEC=22>



**FECHA ESTIMADA
DE ADJUDICACIÓN
4to Semestre de 2021**



PARQUE INDUSTRIAL DE ANCÓN EN TRANSACCIÓN



Servicio:

Gestión, operación y mantenimiento del PIA a fin de brindar servicios a empresas manufactureras y logísticas, integrando la innovación tecnológica con el desarrollo industrial



Principales obras:

Infraestructura para suelo industrial y operaciones logísticas; y transferencia tecnológica (I+D), Comercio de bienes y servicios. Instalaciones para la gestión de servicios comunes (abastecimiento de agua, subestaciones eléctricas, centrales de transformación, centro de acopio RSU).

Zona de recreación pública

Parque empresarial

Plataforma para operaciones de intercambio logístico y servicios de Truck center.



Entidad competente:

Ministerio de la Producción



Zonas de influencia:

Lima Norte



Modalidad:

Proyecto en Activos



Monto de inversión (sin IGV):

US\$ 750 millones



Plazo:

16 años



Modalidad contractual:

Contrato de transferencia de la propiedad, de un terreno del sector público, a un desarrollador privado incluyendo un Contrato de compromiso de inversión.



Financiamiento:

100% Privado



Factor de competencia:

Mayor precio ofertado por el terreno, respecto al precio base.



Otros temas relevantes sobre el proyecto:

El entorno económico y social del PIA, mejorará con la construcción de la Ciudad Bicentenario, proyecto multisectorial que abarca un área de 8,000 Ha. para desarrollar: Plataforma Logística Intermodal - Truck Center y Puerto Seco, Viviendas, Equipamiento y Servicios, Infraestructura Hospitalaria, Forestación Productiva y Paisajística. Así mismo, en el área de influencia, confluirán proyectos como el Tren Barranca-Lima -Ica, y Anillo Vial Periférico



Conoce más en:

<https://info.proinversion.gob.pe/PIA>



FECHA ESTIMADA
DE ADJUDICACIÓN
3er Trimestre del 2021





ProInversión

Agencia de Promoción de la Inversión Privada - Perú

Síguenos:



ProInversión Perú

d. Av. Enrique Canaval Moreyra N° 150, piso 9, San
Isidro, Lima
t. (511) 200 1200
e. contact@proinversion.gob.pe

WWW.PROINVERSION.GOB.PE