

WWW.PROINVERSION.GOB.PE

PROYECTOS DE ENERGÍA – SALUD- TRANSPORTE Y COMUNICACIONES



PERÚ

Ministerio
de Economía y Finanzas



ProlInversión

Agencia de Promoción de la Inversión Privada - Perú

FERROCARRIL HUANCAYO - HUANCAMELICA

EN TRANSACCIÓN



Servicio:

Operación y mantenimiento de acuerdo a los niveles de servicios establecidos: disponibilidad, regularidad, calidad del sistema, satisfacción del usuario, y prevención de fraude.



Principales obras:

Renovación de la vía existente
Reacondicionamiento de estaciones y paraderos
Adquisición de material rodante (4 Automotores DMU*, 2 Locomotoras, 3 Coches de pasajeros, 5 Bodegas de mercancías)



Entidad competente:

Ministerio de Transportes y Comunicaciones



Zonas de influencia

Junín y Huancavelica



Modalidad

Iniciativa Estatal Cofinanciada



Monto de inversión (sin IGV)

US\$ 232 millones (**)



Plazo

30 años

(*) Diesel Multiple Unit o Unidad Múltiple Diesel de 4 coches. Cuando la demanda supere el 1 050 000 pax/año, se realizará una inversión adicional para el quinto DMU, la forma de pago del respectivo DMU se determinará de común acuerdo entre las partes.

(**) Dólares Reales 2019



Mecanismo de Pago:

RPI_Obras, RPI_MR, RPD, RPMO



Cofinanciamiento:

100% mediante las retribuciones de pago, de acuerdo a presupuesto aprobado por el concedente (MTC)



Factor de competencia:

Menor oferta económica por cofinanciamiento



Otros temas relevantes sobre el proyecto:

Mediante la Circular N° 74 , publicada el 12.01.2021, se comunicó relación de los Interesados Calificados para presentar los Sobres N° 2 y N° 3.



Conoce más en:

<https://www.proinversion.gob.pe/fhh/>



FECHA ESTIMADA
DE ADJUDICACIÓN
1er Trimestre de 2021



TERMINAL PORTUARIO SAN JUAN DE MARCONA

EN ESTRUCTURACIÓN



Servicios:

Operación y mantenimiento de acuerdo a los niveles de servicios establecidos: tiempo de espera por nave, tiempo de inicio de embarque, e indicadores de productividad



Principales obras:

- Obras relacionadas con la construcción, operación y mantenimiento del Nuevo terminal portuario.



Entidad competente:

Ministerio de Transportes y Comunicaciones



Zonas de influencia

Ica, Apurímac y Arequipa



Modalidad

Iniciativa Privada Autofinanciada



Monto de inversión (sin IGV)

US\$ 520 millones



Plazo

30 años



Modalidad contractual:

Contrato de Concesión



Financiamiento:

100% privado



Factor de competencia:

Por determinar



Otros temas relevantes sobre el proyecto:

La mina Marcona (Shougang Hierro Perú S.A) ubicada en el distrito de San Juan de Marcona, desde 1992 hasta la actualidad exporta grandes volúmenes de concentrados de hierro a través del muelle privado de San Nicolás



Conoce más en:

<https://www.proyectosapp.pe/modulos/JER/PlantillaProyectoIP.aspx?ARE=0&PFL=2&JER=8497&SEC=24>



**FECHA ESTIMADA
DE DECLATORIA DE
INTERES**
3 er Trim. 2021



BANDAS DE ESPECTRO RADIOELÉCTRICO: (I) 1 750 - 1 780 MHZ Y 2 150 - 2 180 MHZ; Y (II) 2 300 -2 330 MHZ

EN ESTRUCTURACIÓN



Servicio:

Servicios públicos de telecomunicaciones, con mejores características de cobertura y mayor capacidad de datos, masificando el uso de la tecnología 4G, e iniciando el desarrollo de la tecnología 5G



Principales obras:

Ampliar a nivel nacional el desarrollo de sistemas móviles de banda ancha en el país, para tecnologías como 4G, 5G, o superiores.

Cobertura y explotación del espectro radioeléctrico



Entidad competente:

Ministerio de Transportes y Comunicaciones



Zonas de influencia

A nivel nacional



Modalidad

Iniciativa Estatal en Proyecto en Activos



Monto de inversión (sin IGV)

US\$ 291 millones



Plazo

20 años

**Modalidad contractual:**

Contrato de Concesión, que incluye la ejecución de compromisos obligatorios de inversión

**Financiamiento:**

100% Privado

**Factor de competencia:**

Se determinará en la fase de Transacción

**Otros temas relevantes sobre el proyecto:**

El MTC ha identificado zonas a nivel nacional, que requerirán la atención prioritaria en las que los adjudicatarios implementarán, a manera de oferta, compromisos de inversión específicos

**Conoce más en:**

<https://www.proyectosapp.pe/modulos/JER/PlantillaProyecto.aspx?ARE=0&PFL=2&JER=8714&SEC=24>



**FECHA ESTIMADA
DE ADJUDICACIÓN**
3er Trimestre del 2021



MASIFICACIÓN DE USO DE GAS NATURAL – DISTRIBUCIÓN DE GAS NATURAL POR RED DE DUCTOS EN LAS REGIONES DE APURÍMAC, AYACUCHO, HUANCAMELICA, JUNÍN, CUSCO, PUNO Y UCAYALI

EN TRANSACCION



Servicio:

Diseño, financiamiento, construcción, suministro de bienes y servicios, explotación de los bienes de la Concesión, operación, mantenimiento del Sistema de Distribución y transferencia al concedente al producirse la terminación de la Concesión.



Principales obras:

La infraestructura mínima a implementar en cada ciudad será:

City Gate: estación de recepción del gas natural, almacenamiento, filtrado, regulación de presión, medición y odorización

- Red de acero en alta y media presión
- Estaciones de regulación distritales
- Red de polietileno en baja presión
- Sistema SCADA



Entidad competente:

Ministerio de Energía y Minas



Zonas de influencia

Ucayali, Junín, Huancavelica, Ayacucho, Apurímac, Cusco y Puno.



Modalidad

Iniciativa Estatal Autofinanciada



Monto de inversión (sin IGV)

US\$ 200 millones (8 primeros años POC)



Plazo

32 años



Remuneraciones:

El concesionario percibirá:

- Ingresos por Mecanismo de Ingresos Complementarios (MIC)
- Ingresos provenientes por la prestación del servicio mediante el Sistema de Distribución
- Ingresos provenientes por el Transporte Virtual
- Ingresos de otros servicios que se generen por la Explotación de los Bienes de la Concesión



Factor de competencia:

El adjudicatario será aquel que oferte el menor Monto por Consumidor Conectado.



Otros temas relevantes sobre el Proyecto:

- El Plan de Mínimo de Conexiones contempla 113 535 usuarios conectados en los primeros ocho (8) años de operación.
- Los consumidores conectados del Plan Mínimo de Conexiones tendrán el beneficio del FISE (Fondo de Inclusión Social Energético), para el financiamiento de los costos de conexión.



Conoce más en:

<http://info.proinversion.gob.pe/masificacion-de-gas/>



**FECHA ESTIMADA
DE ADJUDICACIÓN**
1er Trimestre de 2021



LÍNEA DE TRANSMISIÓN 138 KV PUERTO MALDONADO - IBERIA Y SUBESTACIÓN VALLE DEL CHIRA 220/60/22.9 KV

EN TRANSACCIÓN



Servicio:

- La Línea de Transmisión 138 kV Puerto Maldonado – Iberia busca abastecer el suministro eléctrico a la ciudad de Iberia, poblaciones y cargas industriales de la zona, con energía proveniente del Sistema Eléctrico Interconectado Nacional.
- La Subestación Valle del Chira de 220/60/22.9 kV busca afianzar la operación del Sistema Eléctrico Sullana, Paita, El Arenal, en los aspectos técnicos relevantes para proveer el suministro de energía eléctrica, con los estándares adecuados de calidad y confiabilidad.



Principales obras:

Línea de Transmisión 138 kV Puerto Maldonado – Iberia

- Línea de transmisión de 138 kV (simple terna de 160 km aprox.)
- Construcción de Subestación Iberia de 138/22.9/10 kV
- Ampliación de la Subestación Puerto Maldonado de 138/22.9 kV

Subestación Valle del Chira 220/60/22.9kV

- Construcción de la Subestación Valle del Chira de 220/60/22.9 kV
- Variante de L.T. 220 kV Piura Oeste – Pariñas (L-2248): conformado por dos tramos de línea (simple terna de 0.70 km aprox.).
- Variante de L.T. 60 kV La Huaca – Sullana (L-6662A): conformado por dos tramos de línea (simple terna de 1 km aprox.).



Entidad competente:

Ministerio de Energía y Minas



Zonas de influencia:

Provincias de Tambopata y Tahuamanu en Madre de Dios, y la provincia de Paita en Piura



Modalidad:

Iniciativa Estatal Autofinanciada



Monto de inversión (sin IGV):

US\$ 47 millones



Plazo:

30 años (OyM)



Mecanismo de Pago:

Peaje de transmisión que se incluye en las tarifas de energía eléctrica que es pagada por los usuarios.



Financiamiento:

100% Privado



Factor de competencia:

Costo de Servicio Total: monto de inversión y el costo de operación y mantenimiento anual propuestos.



Conoce más en:

www.proinversion.gob.pe/ptar-puerto-maldonado



FECHA ESTIMADA
DE ADJUDICACIÓN
2do Trimestre del 2021



LÍNEA DE TRANSMISIÓN 500 KV SUBESTACIÓN PIURA NUEVA-FRONTERA

EN TRANSACCIÓN



Servicio:

La línea de transmisión interconectará los sistemas eléctricos del Perú y el Ecuador en 500 kV a fin de dar seguridad al suministro eléctrico de ambos países en casos de eventos de fuerza mayor. Asimismo, de existir excedentes permitirá transacciones de energía eléctrica eficiente entre ambos países.



Principales obras:

- Construcción de la Línea de Transmisión 500 kV Subestación Piura Nueva – Frontera (longitud aprox. de 263,7 km)
- Ampliación en 500 kV de la Subestación Piura Nueva (actualmente en construcción).
- Esquema de separación de áreas entre los sistemas de transmisión del Perú y Ecuador (ESA Perú-Ecuador), basado en la tecnología de sincrofasores (PMUs).



Entidad competente:

Ministerio de Energía y Minas



Zonas de influencia:

Tumbes y Piura



Modalidad:

Iniciativa Estatal Autofinanciada



Monto de inversión (sin IGV):

US\$ 163.5 millones



Plazo:

30 años (Construcción: 40 meses O&M: 30 años)



Mecanismo de Pago:

Peaje de transmisión que se incluye en las tarifas de energía eléctrica que es pagada por los usuarios.



Financiamiento:

100% Privado



Factor de competencia:

Costo de Servicio Total: monto de inversión y el costo de operación y mantenimiento anual propuestos.



Conoce más en:

<http://info.proinversion.gob.pe/lt-piura-nueva-frontera/>



Otros temas relevantes:

- El proyecto forma parte del Proyecto Integral de Interconexión Perú – Ecuador.
- De acuerdo con el Plan de Transmisión 2013-2022, la interconexión binacional en 500 kV con el Ecuador se presenta promisorio debido a las ventajas de complementariedad hidrológica entre las cuencas de ambos países, al desarrollo previsto de grandes centrales hidroeléctricas en ambos sistemas, y la evolución del desarrollo de la transmisión en 500 kV en el norte del Perú y en el sur del Ecuador, lo que facilitará una interconexión plena y de alta capacidad de transferencia.



FECHA ESTIMADA
DE ADJUDICACIÓN
2do Trimestre 2021



DOS NUEVOS CENTROS HOSPITALARIOS: PIURA Y CHIMBOTE (ESSALUD)

EN ESTRUCTURACIÓN



Servicio:

Gestión de servicios hospitalarios en la modalidad de bata gris/verde

- **Servicios Generales:** Mantenimiento de la infraestructura, mantenimiento y reposición del equipamiento, alimentación, lavandería, limpieza, seguridad, gestión de residuos hospitalarios, TICs, Logística.
- **Servicios de Apoyo:** Laboratorio, Dx por imágenes y hemodiálisis.



Principales obras:

Diseño y construcción de infraestructura hospitalaria sismorresistente

Hospital Especializado de Piura

- 69,000 m2 de área apróx. por construir
- 342 camas / 640 mil beneficiarios

Hospital especializado de Chimbote y un Policlínico de Complejidad Creciente

- 46 m2 de área apróx. por construir
- 161 camas / 307 mil beneficiarios



Entidad competente:

ESSALUD



Zonas de influencia

Piura, Tumbes y Chimbote



Modalidad

Iniciativa Estatal Cofinanciada



Monto de inversión (sin IGV)

US\$ 300 millones



Plazo

20 años (3 de construcción y 17 de OyM)



Mecanismo de Pago:

Pago por Disponibilidad (PPD) + deducciones por desempeño



Cofinanciamiento:

100% a la retribución de la inversión (ESSALUD)



Factor de competencia:

Por definir



Otros temas relevantes sobre el proyecto:

Contempla la adquisición y reposición del equipamiento de alta tecnología, clínico y no clínico; incluyendo tomógrafo axial computarizada y resonador magnético



Conoce más en:

<https://www.proyectosapp.pe/modulos/JER/PlantillaProyecto.aspx?ARE=0&PFL=2&JER=8178&SEC=22>



**FECHA ESTIMADA
DE ADJUDICACIÓN**
4to Semestre de 2021



PARQUE INDUSTRIAL DE ANCÓN

EN TRANSACCIÓN



Servicio:

Gestión, operación y mantenimiento del PIA a fin de brindar servicios a empresas manufactureras y logísticas, integrando la innovación tecnológica con el desarrollo industrial



Principales obras:

Infraestructura para suelo industrial y operaciones logísticas; y transferencia tecnológica (I+D), Comercio de bienes y servicios. Instalaciones para la gestión de servicios comunes (abastecimiento de agua, subestaciones eléctricas, centrales de transformación, centro de acopio RSU). Zona de recreación pública
Parque empresarial
Plataforma para operaciones de intercambio logístico y servicios de Truck center.



Entidad competente:

Ministerio de la Producción



Zonas de influencia:

Lima Norte



Modalidad:

Proyecto en Activos



Monto de inversión (sin IGV):

US\$ 750 millones



Plazo:

16 años



Modalidad contractual:

Contrato de transferencia de la propiedad, de un terreno del sector público, a un desarrollador privado incluyendo un Contrato de compromiso de inversión.



Financiamiento:

100% Privado



Factor de competencia:

Mayor precio ofertado por el terreno, respecto al precio base.



Otros temas relevantes sobre el proyecto:

El entorno económico y social del PIA, mejorará con la construcción de la Ciudad Bicentenario, proyecto multisectorial que abarca un área de 8,000 Ha. para desarrollar: Plataforma Logística Intermodal - Truck Center y Puerto Seco, Viviendas, Equipamiento y Servicios, Infraestructura Hospitalaria, Forestación Productiva y Paisajística.

Así mismo, en el área de influencia, confluirán proyectos como el Tren Barranca-Lima –Ica, y Anillo Vial Periférico



Conoce más en:

<https://info.proinversion.gob.pe/PIA>



**FECHA ESTIMADA
DE ADJUDICACIÓN**
3er Trimestre del 2021





ProInversión

Agencia de Promoción de la Inversión Privada - Perú

Síguenos:



ProInversión Perú

d. Av. Enrique Canaval Moreyra N° 150, piso 9, San Isidro, Lima

t. (511) 200 1200

e. contact@proinversion.gob.pe

WWW.PROINVERSION.GOB.PE